

# Die neuen BMW R nineT Racer und R nineT Pure. Inhaltsverzeichnis.



<b>1. Gesamtkonzept.</b> (Kurzfassung) .....	2
<b>2. Technik.</b> .....	5
<b>3. Design und Farbkonzept.</b> .....	8
<b>4. Ausstattungsprogramm.</b> .....	11
<b>5. Motorleistung und Drehmoment.</b> .....	13
<b>6. Technische Daten.</b> .....	14

# 1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)



## **Die R nineT Racer und R nineT Pure: Puristisches Roadster-Feeling und sportive Dynamik nach klassischen Konzepten.**

Weniger ist für viele Motorradfans mitunter sogar mehr und so entscheiden sie sich fürs „Motorradfahren pur“ und damit auch für Motorräder, die diesen puristischen Ansatz glaubhaft und authentisch verkörpern.

Mit der R nineT hat BMW Motorrad diesem Trend bereits seit 2013 Rechnung getragen – mit ungebrochenem Zuspruch und Erfolg. Ein guter Grund für die BMW Motorrad Mannschaft, mit der R nineT Scrambler im Jahr 2015 nachzuziehen, mit ihr eine weitere spannende Variante klassischen Motorradbaus zu präsentieren und ein weiteres Mal ein begeistertes Feedback zu erhalten.

Von dieser positiven Resonanz motiviert, präsentiert BMW Motorrad jetzt mit der R nine T Racer und R nineT Pure zwei Motorräder, welche die BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage um zwei weitere, spannende Ausprägungen ergänzen: den aufs Wesentliche reduzierten Roadster und das klassische, halbverkleidete Sportmotorrad alter Schule. In beiden Fällen Konzepte, die in den späten 1960er- und den 1970er-Jahren Karriere machten und noch heute viele Motorradfans in schönen Erinnerungen schwelgen lassen.

In beiden neuen BMW Heritage Modellen kommt jeweils der druckvolle, luft-/ölgekühlte Boxer-Motor mit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum und 81 kW (110 PS) Leistung in Kombination mit einem Sechsganggetriebe zum Einsatz. Beide Motorräder wurden auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 ausgelegt. Dem klassischen Anspruch trägt die Gestaltung der Abgasanlage aus Edelstahl mit linksseitig angeordnetem Endschalldämpfer Rechnung.

## **Modular aufgebauter Rahmen mit individuellem Gestaltungsspielraum fürs Customizing.**

Fahrwerksseitig vertrauen R nineT Racer und R nineT Pure auf den bereits von der R nineT Scrambler bekannten, modular aufgebauten Stahl-Gitterrohrrahmen, bestehend aus den drei Komponenten vorderer Hauptrahmen, hinterer Hauptrahmen sowie demontierbarer Soziusrahmen. Letzterer eröffnet Spielräume, um den Auftritt und Charakter der beiden Boxer BMW nach Gusto zu verändern, etwa mit verschiedenen Sitzbänken

aus dem Original BMW Motorrad Zubehör Programm. Die Radführung vorne übernimmt eine konventionelle Teleskopgabel, während hinten der BMW Paralever in Verbindung mit einem Zentralfederbein arbeitet. Auf Fünfspeichen-Leichtmetall-Gussrädern der Dimensionen 3,5 x 17" vorne und 5,5 x 17" hinten sind Reifen der Größen 120/70 ZR 17 beziehungsweise 180/55 ZR 17 aufgezogen. 4-Kolben-Bremssättel vorne sorgen zusammen mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben von 320 Millimetern Durchmesser sowie ABS für sichere Verzögerung. Um das Durchdrehen des Hinterrades bei rutschigen Straßenverhältnissen zu verhindern, steht ab Werk die Option ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) zur Verfügung. Zur weiteren Betonung des klassischen Auftritts sind als Option Drahtspeichenräder erhältlich.

### **R nineT Pure: Puristischer Roadster für dynamischen Klassiker-Genuss auf der Landstraße.**

Die R nineT Pure verkörpert den puristischen, klassischen Roadster in Reinkultur – schnörkellos und unverfälscht gestaltet sowie auf das Wesentliche reduziert. Das Design baut auf dem Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Details, wie etwa den Fußrasten und Gabelbrücken aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.

Tank und Vorderradkotflügel der BMW R nineT Pure sind in der Farbe Catalanograu uni lackiert. In Zusammenspiel mit Schwarz für Fahrwerk und Antriebsstrang betont diese Farbgebung den puristischen Charakter der R nineT Pure als Roadster für den dynamischen Klassiker-Genuss auf der Landstraße.

### **R nineT Racer: Klassisches Sportmotorrad-Feeling der Siebziger.**

Bewusste Reminiszenzen an Sportmotorräder der frühen 1970er-Jahre weckt indes die R nineT Racer. Geduckt, versammelt und langgestreckt strahlt sie mit ihrer betont knapp geschnittenen Halbschalenverkleidung, Höckersitzbank, Stummellenker und den zurückverlegten Fußrasten ambitionierte Sportlichkeit alter Schule aus und kombiniert sie mit moderner Technik.

In Lightwhite uni, kombiniert mit einem an die früheren BMW Motorsport Farben angelehnten Dekor, tritt die R nineT Racer besonders leicht und sportlich auf. Der in Aluminium Silber lackierte Rahmen stellt seine Architektur im Kontrast zum schwarz gehaltenen Antriebsstrang prominent zur Schau und unterstreicht den Anspruch der R nineT Racer als Sportmotorrad alter Schule für dynamischen Fahrspaß auf kurvenreichem Terrain.

### **Die Highlights der BMW R nineT Racer und R nineT Pure:**

- Druckvoller Boxer-Motor mit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum und 81 kW (110 PS) nach EU-4-Richtlinien.
- Modular aufgebauter Rahmen mit Spielraum für das Customizing und damit die Individualisierung nach dem persönlichen Geschmack.
- Fünfspeichen-Leichtmetall-Gussräder, 3,5 x 17" vorne und 5,5 x 17" hinten, (optional Drahtspeichenräder).
- 320-Millimeter-Doppelscheibenbremse vorne.
- ABS serienmäßig.
- ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) als Sonderausstattung ab Werk.
- 2-in-1-Abgasanlage aus Edelstahl (poliert bei Racer, gebürstet bei Pure).
- Hochwertige Detaillösungen wie Gabelbrücken und Fußrasten aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.
- R nineT Pure in Catalanograu uni als klassisch-puristischer Roadster.
- R nineT Racer mit Halbschalenverkleidung, Höckersitzbank und zurückverlegten Fußrasten im Stil eines Sportmotorrades der 1970er-Jahre.
- R nineT Racer in Lightwhite uni in Kombination mit mehrfarbigem Dekor als Reminiszenz an die früheren BMW Motorsportfarben sowie dem Rahmen in Aluminium Silber.

## 2. Technik.



### **Charakterstarker, luftgekühlter Boxer-Motor für klassischen Motorradgenuss und dynamischen Fahrspaß.**

Seit über 90 Jahren stehen der längs eingebaute Zweizylinder-Boxer-Motor sowie die Kraftübertragung via Kardanantrieb als Synonym für BMW Motorräder. Wie kein anderes Motorradtriebwerk begeistert der luftgekühlte BMW Motorrad Boxer-Motor mit unverwechselbarem, urwüchsigem Design, bulligem Drehmoment und kernigem, einzigartigem Sound.

In der BMW R nineT Racer und der R nineT Pure kommt jeweils der bekannte, luft-/ölgekühlte Boxer-Motor mit 101 Millimetern Bohrung, 73 Millimetern Hub und somit 1 170 cm<sup>3</sup> Hubraum zum Einsatz. Seine Spitzenleistung beträgt 81 kW (110 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup>, das maximale Drehmoment von 116 Nm wird bei 6 000 min<sup>-1</sup> erreicht, und die Maximaldrehzahl liegt bei 8 500 min<sup>-1</sup>.

Beide neuen Modelle der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage wurden auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 ausgelegt. In diesem Zuge bekamen die Motorräder u.a. ein neues Motor-Mapping, ein Kraftstoffsystem mit einem Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung und eine Abgasanlage mit einem geänderten Katalysator größeren Querschnitts.

Die Steuerung der vier Ventile erfolgt über zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen (DOHC) pro Zylinder. Die Ventilbetätigung übernehmen sehr leichte und damit drehzahlfeste Schleppebel, und der Ventilspielausgleich erfolgt über leichte Halbkugel-Shims. Die Kraftübertragung erfolgt über das bewährte Sechsganggetriebe und den Kardanantrieb zum Hinterrad.

### **Abgasanlage in sportivem Stil für klassischen Boxer-Sound.**

Dem Anspruch an ein klassisches Motorrad trägt auch die Abgasanlage aus Edelstahl mit linksseitig angeordnetem Endschalldämpfer Rechnung, wie sie in ähnlicher Form durchaus auch bei Caféracern und Roadstern in den 1960er- und 1970er-Jahren zum Einsatz kam. Eng schmiegt sie sich an die drahtige Statur der R nineT Racer und R nineT Pure und unterstreicht so das schlanke Erscheinungsbild – ganz so, wie es die Stilsicherheit und die Reminiszenzen an vergangene Zeiten erfordern. Während das

Abschlussstück des Endschalldämpfers bei der R nineT Pure schwarz seidenmatt gehalten ist, präsentiert es sich bei der R nineT Racer in Edelstahlnatur mattiert.

Dem Wunsch nach einem sonoren Boxer-Sound bei gleichzeitiger Einhaltung der Geräuschprüfungsvorschrift ECE R41-04 entspricht die Abgasanlage durch eine über einen elektrischen Stellmotor sowie Öffnungs- und Schließzüge angesteuerte Akustikklappe. Ein größer dimensionierter Katalysator sorgt zudem für eine noch effektivere Abgasreinigung.

Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs werden dem Kunden auch zum Konzept der Abgasanlage verschiedene Individualisierungsmöglichkeiten geboten, um den Charakter der beiden R nineT Varianten der Erlebniswelt Heritage ganz nach dem persönlichen Geschmack zu gestalten.

### **Eigenständiges Rahmenkonzept mit neu definierter Fahrwerksgeometrie und Variationsmöglichkeiten.**

Wie bereits die R nineT sowie die R nineT Scrambler tragen auch die R nineT Racer und R nineT Pure dem Wunsch vieler Motorradfans nach technischen und optischen Modifikationen – kurz Customizing genannt – mit einem besonderen Rahmenkonzept Rechnung. Daher kommt wie bei der R nineT Scrambler ein modular aufgebauter Stahl-Gitterrohrrahmen zum Einsatz. Dieser besteht aus drei Komponenten: einem vorderen Hauptrahmen, einem hinteren Hauptrahmen mit integriertem Rahmenendteil sowie einem Soziusrahmen. Diese drei Rahmenkomponenten sind miteinander verschraubt. Damit bieten auch die beiden neuen R nineT Modelle dank des demontierbaren Soziusrahmens große Spielräume, um den optischen Auftritt und damit den Charakter der Boxer BMW ganz nach Gusto zu verändern.

Den sportiven Anspruch der R nineT Racer und das fahraktive Wesen der R nineT Pure berücksichtigt die Fahrwerksgeometrie, die beide Male auf leichtfüßiges Handling, neutrales Kurvenverhalten, hohe Spurtreue und damit vor allem den Fahrspaß auf kurvenreichen Landstraßen ausgelegt ist. Der Radstand der R nineT Pure beträgt 1 493 Millimeter, der Nachlauf 105,0 Millimeter und der Lenkkopfwinkel 63,4 Grad. Bei der R nineT Racer beträgt der Radstand 1 491 Millimeter, der Nachlauf 103,9 Millimeter und der Lenkkopfwinkel 63,6 Grad.

### **Puristisches Motorrad-Feeling, das unter die Haut geht – solo oder zu zweit.**

Im Auslieferungszustand erlaubt die BMW R nineT Pure auch Touren zu zweit. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt ca. 805 Millimeter und schafft in

Verbindung mit einem schmalen Schrittbereich sowohl für den Fahrer als auch den Sozius einen angenehmen Sitzkomfort. Stehen hingegen Solo-Ausfahrten auf dem Programm, kann die Pure auf Fahrersitz mit Aluminiumhöcker und demontiertem Soziusrahmen umgebaut werden, was für eine besonders leicht wirkende Anmutung des Hecks sorgt. Dies betont den Charakter der R nineT Pure als kompromisslose, aufs Notwendige reduzierte Fahrmaschine im Stile der 1960er- und 1970er-Jahre. Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs kann die R nineT Pure mit verschiedenen Sitzbanklösungen zudem dem persönlichen Geschmack entsprechend zurechtgemacht werden.

Im Stile einer Sportmaschine der frühen 1970er-Jahre, gewährt die R nineT Racer im Auslieferungszustand dagegen nur ihrem Piloten Platz und spannt ihn dynamisch auf eine Einmann-Höckersitzbank. Die Sitzhöhe beträgt ca. 805 Millimeter. Doch auch in diesem Falle hat BMW Motorrad vorgesorgt und ermöglicht alternativ den Zweipersonenbetrieb dank des verschraubten, zusätzlichen Soziusrahmens sowie einer entsprechenden Soziussitzbank und Soziusfußrasten im Rahmen des BMW Motorrad Zubehörs.

### **Klassische Telegabel vorn, Paralever hinten sowie Fünfspeichen-Leichtmetall-Gussräder.**

Dem klassischen Auftritt verpflichtet hat sich bei beiden Modellen die Vorderradführung, die von einer konventionell aufgebauten Teleskopgabel mit 43 Millimetern Standrohrdurchmesser und 125 Millimetern Federweg übernommen wird. Die Führung des Hinterrads übernimmt in bewährter Weise die Paralever-Einarmschwinge, wie sie auch bei anderen Boxer-Modellen der BMW Motorrad Erlebnisswelt Heritage zum Einsatz kommt. Ein Zentralfederbein mit weiß lackierter Feder bewältigt die Aufgaben von Federung und Dämpfung und bietet 120 Millimeter Federweg. Die Federbasis ist einstellbar und die Zugstufendämpfung zudem stufenlos justierbar.

Beide Modelle verfügen im Auslieferungszustand über Leichtmetall-Gussräder der Größen 3,5 x 17 Zoll vorne respektive 5,5 x 17 Zoll hinten, auf die Reifen der Dimensionen 120/70 ZR 17 beziehungsweise 180/55 ZR 17 aufgezogen sind. Als Sonderausstattung oder im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs kann die R nineT Pure zur Steigerung des klassischen Auftritts alternativ auch mit Drahtspeichenrädern ausgerüstet werden. Bei beiden Modellen sorgen 4-Kolben-Bremssättel vorne zusammen mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben von 320 Millimetern Durchmesser sowie ABS für sichere Verzögerung. Um das Durchdrehen des Hinterrades bei rutschigen Straßenverhältnissen zu verhindern, steht ab Werk die Option ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) zur Verfügung.

### 3. Design und Farbkonzept.



#### **Die R nineT Pure: Puristischer Roadster, aufs Wesentliche reduziert.**

Schnörkellos, unverfälscht und mit allen Attributen, die ein klassisches Motorrad ausmachen – so präsentiert sich die R nineT Pure nicht nur technisch, sondern auch im Hinblick auf ihre Farb- und Formensprache.

Wie bereits bei der R nineT bestand ein Designziel darin, dem puristischen Charakter hohe Präsenz zu verleihen und ihn mit wenigen, gekonnt gestalteten Elementen stilvoll zum Ausdruck zu bringen. Auch die Pure prägt dabei ein Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Oberflächen.

So etwa der lackierte, 17 Liter fassende Stahlblechtank mit der rechts über der Luftansaugführung angebrachten, aus Aluminium gefertigten Blende mit geprägtem R nineT Schriftzug. Sie ist natur eloxiert und sorgt mit ihrer fein gebürsteten Oberfläche für einen starken technischen Kontrast.

#### **Wertige Klassiker-Details als technischer Augenschmaus.**

Hochwertige Verarbeitung strahlt die R nineT Pure in vielen Details aus. So handelt es sich sowohl bei den Gabelbrücken wie auch bei den Fußrasten um hochwertige Aluminium-Schmiedeteile mit glasperlengestrahelter und anschließend natur eloxierter Oberfläche. Die ebenfalls aus Aluminium gefertigte Klemmung des konifizierten Aluminiumlenkers für perfekte Roadster-Ergonomie trägt den BMW Motorrad Schriftzug, und vorgehaltene Bohrungen am Lenkkopf erlauben zudem das Anbringen eines an historische BMW Motorräder angelehnten Typenschilds (Original BMW Motorrad Zubehör).

Aus der mehr als 90-jährigen Geschichte von BMW Motorrad erzählt zudem der Rundscheinwerfer mit Stahlblechgehäuse und zentral auf der Glühlampenabdeckung angebrachtem BMW Emblem. Passend dazu ist die R nineT Pure mit weißen Blinkleuchten und einer LED-Rückleuchte ausgestattet. Im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk beziehungsweise des BMW Motorrad Zubehörs lässt sie sich auch mit LED-Blinkleuchten ausstatten.

In den klassisch-reduzierten Auftritt der R nineT Pure fügt sich die Instrumentenkombination mit dem als Rundinstrument ausgelegten

Tachometer mit analoger Anzeige und integrierten Kontrollleuchten stimmig ein. Untergebracht in einem wertigen Metallgehäuse, folgt er in seiner schlichten Funktionalität ganz dem reduzierten Ansatz des neuen klassischen BMW Roadsters. Falls gewünscht, lässt er sich im Rahmen des BMW Motorrad Sonderzubehörs durch einen klassischen Drehzahlmesser mit analoger Anzeige ergänzen. Darüber hinaus besitzt die R nineT Pure ein LCD-Display, das die wichtigsten Informationen wie die Uhrzeit oder die gefahrenen Tageskilometer anzeigt.

### **Klassisch-puristischer Auftritt in Catalanograu uni.**

Tank und Vorderradkotflügel der BMW R nineT Pure sind in der Farbe Catalanograu uni lackiert. Ansonsten bestimmt Schwarz den klassisch-puristischen Charakter der Pure an Fahrwerk, Motor und Sitzbank. Für spannende Kontraste und eine betont klassische Anmutung sorgen zahlreiche Aluminium-Oberflächen unterschiedlicher Struktur.

### **Die R nineT Racer: Klassischer Sportler im Caféracer-Look.**

Als BMW am 24. Mai 2013 anlässlich des Concorso d'Eleganza Villa d'Este die BMW Concept Ninety vorstellte, präsentierte man damit zugleich eine Reminiszenz an die legendäre BMW R 90 S und damit an ein Motorrad, wie es synonym für die Wünsche sportlich orientierter Motorradfahrer jener Tage war: Mit knapp geschnittener Lenkerverkleidung und Bürzelsitzbank gekleidet, dazu mit genügend Leistung für über 200 Stundenkilometer Höchstgeschwindigkeit versehen.

Was die BMW Concept Ninety damals als Designstudie transportierte, überträgt die R nineT Racer heute in die Serie: Puristische Sportlichkeit, emotionales Design und einen kompromisslosen Zuschnitt als klassische Sportmaschine, die nicht nur unbändige Lust aufs Fahren, sondern auch aufs Customizing macht.

### **Rahmenfeste Halbschale, Höckersitzbank und zurückverlegte Fußrasten im Stil der Sportler aus den frühen Siebzigern.**

Geduckt, versammelt und langgestreckt strahlt die mit einer betont knapp geschnittenen, am Lenkkopf rahmenfest montierten Halbschalenverkleidung ausgestattete R nineT Racer ambitionierte Sportlichkeit alter Schule aus und kombiniert sie gekonnt mit moderner Technik. Tief platzierte und direkt an der aus Aluminium geschmiedeten, natur eloxierten oberen Gabelbrücke befestigte Lenkerstummel zwingen den Fahrer im Zusammenspiel mit den zurückgelegten, aus geschmiedetem Aluminium gefertigten Fußrasten in eine dynamische Sitzposition. Ganz so, wie es sich viele Motorradfahrer in den frühen 1970er-Jahren von einem sportlichen Motorrad wünschten und oftmals zu den entsprechenden Umbaukomponenten griffen.

Bei solcher Art von Umbauten nicht fehlen durfte seinerzeit eine obligatorische Höckersitzbank, wie sie auch die R nineT Racer zierte. Einst von den Rennmaschinen jener Tage abgeschaut, sorgte sie nicht nur für einen besonders sportlichen Stil, sondern sollte dem Fahrer beim vehementen Beschleunigen vor allen Dingen optimalen Halt gewähren.

Diesen funktionalen Anspruch löst die Einmann-Höckersitzbank der R nineT Racer mit dem aus Aluminium gefertigten Höcker auch heute ein, und wie in alten Tagen sorgt sie zusammen mit der tief und eng geschnittenen Halbschale sowie dem langgestreckten 17-Liter-Tank für eine besonders sportliche Linie. Überdies wirkt die Frontansicht der R nineT Racer betont schlank und gedungen, bestimmt vom klassischen Rundscheinwerfer mit zentral auf der Glühlampenabdeckung angebrachtem BMW Emblem.

Typisch für einen Caféracer der 1970er-Jahre waren stets zwei analoge Rundinstrumente – ein Detail, das auch die R nineT Racer zierte. In ihrer Einfachheit folgen die beiden Rundinstrumente den klassischen Prinzipien, ohne auf moderne Technik zu verzichten. So besitzt die R nineT Racer serienmäßig einen Bordcomputer, der die wichtigsten Informationen wie Uhrzeit, eingelegter Gang, Restreichweite, gefahrene Tageskilometer, Service-Intervall sowie Durchschnittsgeschwindigkeit und -Verbrauch in einem segmentierten Display groß und deutlich angezeigt.

### **Sportive Leichtigkeit und Dynamik in Lightwhite uni in Kombination mit mehrfarbigem Dekor.**

Die BMW R nineT Racer ist in der Farbe Lightwhite uni lackiert, die sich an der Halbschalenverkleidung, am Tank, dem Vorderradkotflügel sowie dem Sitzbankhöcker wiederfindet. Unterstützt von dem an die früheren BMW Motorsport Farben erinnerenden Dekor, tritt sie leicht, dynamisch und sportlich auf. Exklusiv der R nineT Racer vorbehalten ist der in Aluminium Silber lackierte Rahmen, der seine Architektur im Kontrast zum schwarz gehaltenen Antriebsstrang prominent zur Schau stellt. Der zusätzlich montierbare Soziusrahmen ist in Schwarz gehalten. Für gekonnt akzentuierte technische Kontraste sorgen zahlreiche Aluminium-Schmiedeteile.

## 4. Ausstattungsprogramm.



BMW Motorrad Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör für mannigfaltige Individualisierungsmöglichkeiten.

Zur Individualisierung der R nineT Racer und R nineT Pure steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

BMW Motorrad Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

### **BMW Motorrad Sonderausstattung.**

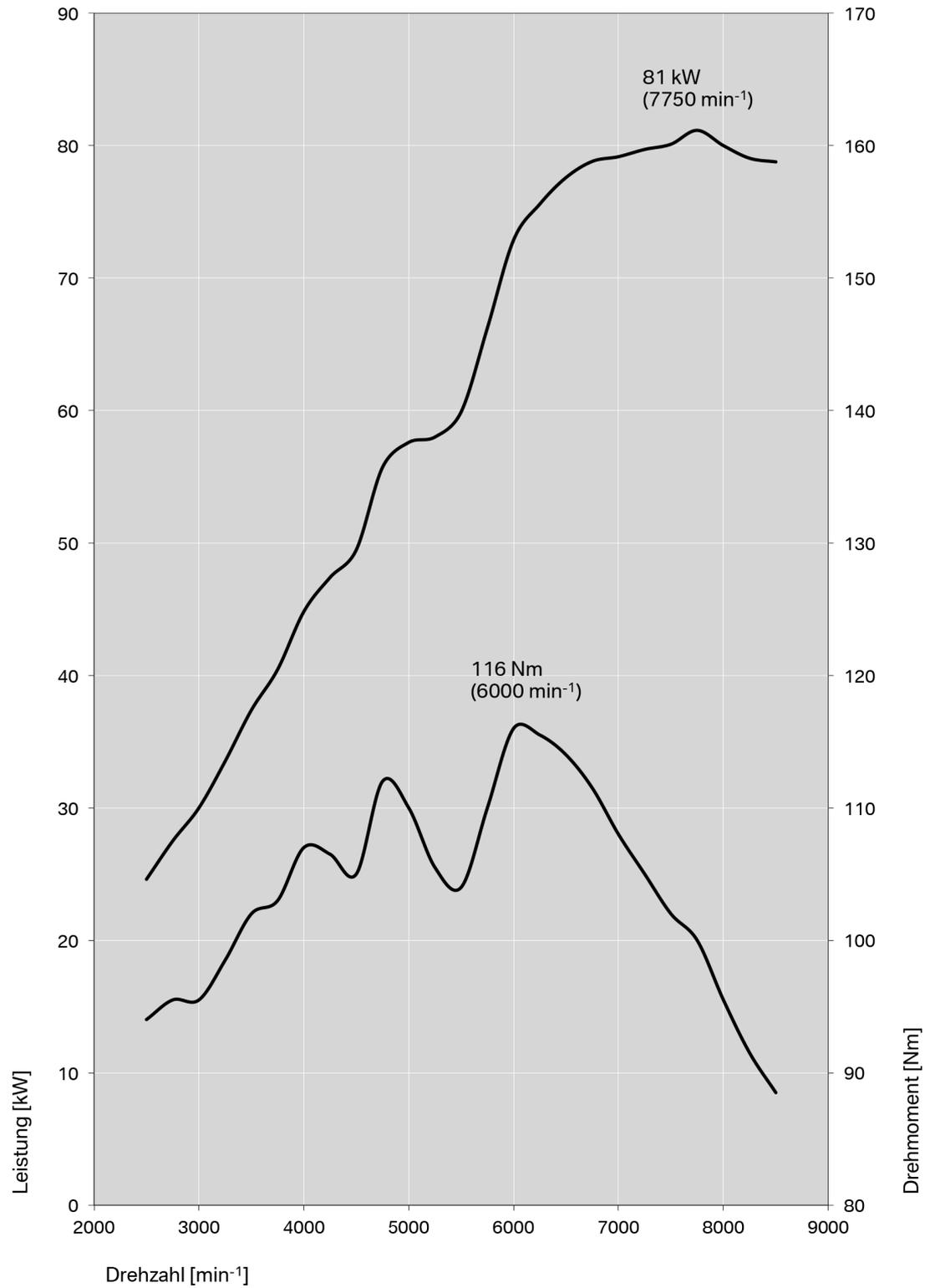
- Speichenräder.
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC.
- Heizgriffe.
- LED-Blinker.
- Aluminiumtank handgebürstet mit verschliffener / sichtbarer Schweißnaht.
- Krümmer verchromt.
- Diebstahlwarnanlage.

### **Original BMW Motorrad Zubehör.**

- Abdeckung Luftfilterkasten links / rechts aus Aluminium handgebürstet.
- Kühlerblende links / rechts aus Aluminium handgebürstet.
- Aluminiumtank handgebürstet mit verschliffener oder sichtbarer Schweißnaht.
- Kniepads für Tankseitenflächen.
- Höckerabdeckung Aluminium oder Aluminium handgebürstet.
- Rückenpolster Bezugsstoff analog R nineT Sitz oder aus Alcantara.
- Einzelsitzbank Scrambler Urban (nur R nineT Pure).
- Fahrersitz R nineT für R nineT Racer.
- Komfortsoziussitzbank mit Halteriemen (bei R nineT Racer nur in Verbindung mit Soziusrahmen).
- Soziussitzbank in Verbindung mit Soziusrahmen.
- Fahrersitz Custom.
- Lenkerabschluss Aluminium.
- Abdeckung Hauptrahmen (ohne Soziusrahmen).
- Drehzahlmesser (nur R nineT Pure).
- Instrumenten-Kombi Topf chrom matt.

- Schutzgitter für Scheinwerfer (nur R nineT Pure, nicht für den öffentlichen Straßenverkehr).
- Windschild Aluminium, handgebürstet (nur R nineT Pure).
- Abdeckung Zündlenkschloss in Granitgrau.
- HP Carbon Teile: Abdeckung Zündlenkschloss, Abdeckung Ansaugschnorchel, Blende Drosselklappenstutzen, Vorderradabdeckung, Höckerabdeckung, Riemenabdeckung, Zylinderkopfhauben.
- HP Sportschalldämpfer.
- Endschalldämpfer R nineT.
- Krümmer verchromt.
- Zylinderkopfhauben 2V Style.
- Zylinderkopfhauben verchromt, Schwarz oder Silber.
- Zylinderkopfhaubenschutz Aluminium oder Kunststoff.
- Lenkungsdämpfer High End (einstellbar).
- Gabelbrücke mit integriertem Stummellenker (nur R nineT Pure).
- Mechanisch bearbeitete Teile: Fußrastenanlage (einstellbar), Soziusfußrasten, Handhebel, Riemenabdeckung, Zylinderkopfhauben, Ölverschlussdeckel, Schwingenlager-Abdeckung, Scheinwerfer-Abdeckung, Lenkerenden-Abdeckung, Hinterachs-Abdeckung, Hinterachslagerungs-Abdeckung.
- Tankrucksack und Hecktasche.
- Satteltaschen auf Soziussitz.
- Diebstahlwarnanlage.
- Emblem Classic.

## 5. Motorleistung und Drehmoment. Die neuen BMW R nineT Racer und R nineT Pure.



## 6. Technische Daten. Die neue R nineT Racer.



<b>BMW R nineT Racer</b>		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750
Drehmoment	Nm	116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Ø Drosselklappen	mm	50
Motorsteuerung	BMS-MP	
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	60/55 H4
Starter	kW	1,2
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,91	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	125/120
Nachlauf	mm	103,9
Radstand	mm	1 491
Lenkkopfwinkel	°	63,6
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

<b>BMW R nineT Racer</b>		
Räder		Aluminium-Gussrad
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 105
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	920
Sitzhöhe	mm	805
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	220
Zul. Gesamtgewicht	kg	430
Tankinhalt	l	17
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,3
0–100 km/h	s	3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Die neue R nineT Pure.

<b>BMW R nineT Pure</b>		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750
Drehmoment	Nm	116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Ø Drosselklappen	mm	50
Motorsteuerung	BMS-MP	
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	VAh	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	60/55 H4
Starter	kW	1,2
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,91	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	125/120
Nachlauf	mm	105,0
Radstand	mm	1 493
Lenkkopfwinkel	°	63,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

<b>BMW R nineT Pure</b>		
Räder		Aluminium-Gussrad
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 105
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	900
Sitzhöhe	mm	805
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	219
Zul. Gesamtgewicht	kg	430
Tankinhalt	l	17
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,3
0–100 km/h	s	3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200