

Die neue BMW 5er Limousine. Highlights.



DIE NEUE BMW 5er LIMOUSINE - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



Lenk- und Spurführungsassistent bis 210 km/h.
Spurwechselassistent und Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz.
Ausweichhilfe.
Querverkehrswarnung.
Kreuzungswarnung.
Falschfahrwarnung.

BMW TwinPower
Turbo Motoren.



Active Air
Stream Niere /
 c_w - Wert bis 0,22.

Adaptiver LED-
Scheinwerfer mit
BMW Selective Beam.

Leichtbaukarosserie
bis zu 100 Kilogramm
leichter als Vorgänger.

DIE NEUE BMW 5er LIMOUSINE - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WLAN Hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.

Alle Diesel serienmäßig
mit SCR-System.



BMW xDrive in Kombination
mit Integral-Aktivlenkung
und M Sportfahrwerk.

Verkehrsabhängige
intelligente Auto Start
Stopp Funktion.

Ferngesteuertes
Parken.

DIE NEUE BMW 5er LIMOUSINE - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.

Head-Up Display mit um 70 Prozent vergrößerter Projektionsfläche.

Intelligenter Sprachassistent mit natürlicher Spracherkennung.

Gestiksteuerung.

10,25" Touchscreen mit Bedienfeldern in Kacheloptik und personalisierbaren Live-Inhalten.



Komfortsitz mit acht Massageprogrammen.

Speed Limit Assist übernimmt Tempolimits in die aktive Geschwindigkeitsregelung.

iDrive Touch-Controller und Fahrerlebnisschalter mit Adaptive Modus.

Telefonie mit Wireless Charging.

- Mit der neuen BMW 5er Reihe startet die weltweit erfolgreichste Business-Limousine in die siebte Modellgeneration.
- Sportlich gestreckte, dynamische Silhouette, markantes Gesicht. Aussenmasse leicht gewachsen auf 4.935 Millimeter Länge, 1.868 Millimeter Breite und 1.466 Millimeter Höhe. Grosszügiges Raumgefühl mit mehr Kopf- und Beinfreiheit im Fond sowie mehr Kofferraumvolumen (530 Liter).
- Leichtbaukonzept BMW EfficientLightweight senkt das Fahrzeuggewicht um bis zu 100 Kilogramm gegenüber Vorgänger.
- Der neue BMW 5er ist die strömungsgünstigste BMW Baureihe, der Luftwiderstandsbeiwert bis zu $c_w = 0,22$ Benchmark für Limousinen.
- Neu konstruiertes Fahrwerk mit neuer Dämpfertechnologie und Leichtbaubremsanlage. Höchste Fahrdynamik im Wettbewerbsumfeld, unter anderem dank intelligentem Allradantrieb BMW xDrive und Integral-Aktivlenkung.
- Gesteigerte Effizienz mit Verbrauchssenkungen von bis zu zwölf Prozent. Der BMW 520d EfficientDynamics Edition (Markteinführung 3/2017) verbraucht kombiniert nur 3,8 l/100 km*, das sind 102 g CO₂/km.
- Marktstart am 11. Februar 2017 mit vier Motorisierungen (Vier- und Sechszylinder, Benziner und Diesel), wahlweise mit Hinterradantrieb oder

dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Alle Diesel serienmässig mit SCR-System.

- Plug-in-Hybridantrieb ab 3/2017 verfügbar. Der BMW 530e iPerformance hat 185 kW/252 PS Systemleistung, bietet eine elektrische Reichweite von 45 Kilometern und verbraucht 2,0 l/100 km*, das entspricht CO₂-Emissionen von 46 g/km.
- Kraftübertragung bis auf BMW 520d serienmässig über ein 8-Gang Steptronic Automatikgetriebe mit optimiertem innerem Wirkungsgrad und navigationsdatengestützter Schaltstrategie.
- Einzigartiges Anzeige-/Bedienkonzept; iDrive der neuesten Generation mit 10,25 Zoll grossem Touchscreen. Fahrzeugbedienung über Controller, Touchscreen, Sprachbefehle oder BMW Gestiksteuerung. Grosse Bedienfelder in Kacheloptik, die die Inhalte der dahinterliegenden Menüs ständig aktualisiert anzeigen und frei angeordnet werden können.
- Mehrfarbiges BMW Head-Up Display der dritten Generation mit um 70 Prozent vergrösserter hochauflösender Projektionsfläche.
- Umfangreiches Angebot an Assistenzsystemen als weiterer Schritt Richtung automatisiertes Fahren bietet unter anderem Lenk- und Spurhalte-Unterstützung bis 210 km/h. Weitere neue Assistenzfunktionen sind Spurwechselassistent und Intelligent Speed Assist mit Übernahme von Tempolimits in die Geschwindigkeitsregelung, Ausweichassistent, Querverkehrswarnung, Vorfahrtwarnung sowie Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Anzeige von Gefahrenstellen über vernetzte BMW Fahrzeugflotte.
- Display Schlüssel ermöglicht unter anderem Ferngesteuertes Parken zur Nutzung sehr enger Parklücken.
- LED-Technik für Tagfahr-, Fahr- und Fernlicht serienmässig. Adaptive LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam mit bis zu 500 Meter Reichweite optional.
- Neuartiges Innenraum-Akustikkonzept mit in den Dachhimmel integrierten Schallabsorbieren und Akustik-Frontscheibe.
- Elektrische Sitzverstellung mittels berührungsempfindlicher Sensoren. Optionaler Multifunktionssitz mit 20 Luftkammern bietet acht Massageprogramme.

- Optionales Bowers & Wilkens Diamond Surround Sound System mit Diamant-Hochtönern, brillantem Klang und 1.400 Watt Leistung.
- Komplette drahtlose Integration von Smartphones durch induktives Laden, Apple CarPlay und WLAN-Anbindung für bis zu zehn Endgeräte.

Modellvarianten zum Marktstart am 11. Februar 2017.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: Vierzylinder-Benzinmotor, 8-Gang Steptronic.

Hubraum: 1.998 cm³.

Leistung: 185 kW/252 PS bei 5.200 min⁻¹–6.500 min⁻¹.

Maximales Drehmoment: 350 Nm bei 1.450 min⁻¹–4.800 min⁻¹.

Beschleunigung (0–100 km/h): 6,2 s (6,0 s).

Verbrauch kombiniert: 5,4 l/100 km (5,7 l/100 km)*.

CO₂-Emissionen kombiniert: 126 g/km (133 g/km).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: Sechszylinder-Benzinmotor, 8-Gang Steptronic.

Hubraum: 2.998 cm³.

Leistung: 250 kW/340 PS bei 5.500 min⁻¹–6.500 min⁻¹.

Maximales Drehmoment: 450 Nm bei 1.380 min⁻¹–5.200 min⁻¹.

Beschleunigung (0–100 km/h): 5,1 s (4,8 s).

Verbrauch kombiniert: 6,5 l/100 km (6,7 l/100 km)*.

CO₂-Emissionen kombiniert: 150 g/km (156 g/km).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: Vierzylinder-Dieselmotor, Sechsgang-Handschriftgetriebe/8-Gang Steptronic (xDrive: 8-Gang Steptronic).

Hubraum: 1.995 cm³.

Leistung: 140 kW/190 PS bei 4.000 min⁻¹.

Maximales Drehmoment: 400 Nm bei 1.750 min⁻¹–2.500 min⁻¹.

Beschleunigung (0–100 km/h): 7,7 s/7,6 s (7,6 s).

Verbrauch kombiniert: 4,1 l/100 km/4,0 l/100 km (4,2 l/100 km)*.

CO₂-Emissionen kombiniert: 108 g/km/107 g/km (112 g/km).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: Sechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic.

Hubraum: 2.993 cm³.

Leistung: 195 kW/265 PS bei 4.000 min⁻¹.

Maximales Drehmoment: 620 Nm bei 2.000 min⁻¹–2.500 min⁻¹.

Beschleunigung (0–100 km/h): 5,7 s (5,4 s).

Verbrauch kombiniert: 4,5 l/100 km (4,7 l/100 km)*.

CO₂-Emissionen kombiniert: 118 g/km (125 g/km).

Modellvarianten ab März 2017.

BMW 530e iPerformance: Vierzylinder-Benzinmotor plus Elektroantrieb
BMW eDrive (Plug-in-Hybrid), 8-Gang Steptronic.

Hubraum: 1.998 cm³.

Systemleistung: 185 kW/252 PS von 4.460 min⁻¹ bis 6.500 min⁻¹.

Maximales Gesamtdrehmoment: 420 Nm von 1.450 min⁻¹ bis 4.000 min⁻¹.

Beschleunigung (0–100 km/h): 6,2 s.

Elektrische Reichweite: 45 km*.

Verbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km*.

CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: Vierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang
Steptronic.

Hubraum: 1.995 cm³.

Leistung: 140 kW/190 PS bei 4.000 min⁻¹.

Maximales Drehmoment: 400 Nm ab 1.750 min⁻¹.

Beschleunigung (0–100 km/h): 7,5 s.

Verbrauch kombiniert: 3,9 l/100 km*.

CO₂-Emissionen kombiniert: 102 g/km.

BMW M550i xDrive: Achtzylinder-Benzinmotor, 8-Gang Steptronic.

Hubraum: 4.395 cm³.

Leistung: 340 kW/462 PS bei 5.500 min⁻¹.

Maximales Drehmoment: 650 Nm ab 1.800 min⁻¹.

Beschleunigung (0–100 km/h): 4,0 s.

Verbrauch kombiniert: 8,9 l/100 km*.

CO₂-Emissionen kombiniert: 204 g/km.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 2,9 MB)