

MINI AUF DER LOS ANGELES AUTO SHOW 2016. INHALTSVERZEICHNIS.



1. MINI auf der Los Angeles Auto Show 2016.	
(Kurzfassung)	2
2. Fahrspaß für jede Gelegenheit:	
Der neue MINI Countryman.	4
3. Mehr Raum für Rennsport-Leidenschaft:	
Der neue MINI John Cooper Works Clubman.	8
4. Tradition und Innovation in neuer Vielfalt:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm.	10

1. MINI AUF DER LOS ANGELES AUTO SHOW 2016. (KURZFASSUNG)



MINI setzt nicht nur den Generationswechsel im Modellprogramm, sondern auch den Vorstoß in das Premium-Kompaktsegment fort und präsentiert auf der Los Angeles Auto Show 2016 eine Weltpremiere sowie die jüngsten Neuerungen im Modellprogramm. Erstmals zu sehen ist dort der neue MINI Countryman. Das Multitalent beeindruckt mit einem deutlich gewachsenen Platzangebot im Innenraum, gesteigertem Fahrspaß, innovativer Ausstattung und verfeinertem Premium-Ambiente. Es ist außerdem als erstes Modell der britischen Marke auch mit einem Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich.

Auch die aktuellen MINI Modelle des Kleinwagen-Segments präsentieren sich dem Publikum im Los Angeles Convention Center vom 18. bis zum 27. November 2016 in Bestform. Dies gilt sowohl für das neue MINI Cabrio als auch für den neuen MINI Seven. Das erste Designmodell der neuen Generation ist sowohl als MINI 3-Türer als auch als MINI 5-Türer verfügbar.

Der neue MINI Countryman: Größer, vielseitiger, innovativer.

Als Nachfolger des ersten Premium-Kompaktmodells der Marke bietet der neue MINI Countryman ideale Voraussetzungen, um auch in Zukunft weitere Zielgruppen für MINI typischen Fahrspaß zu begeistern. Das vollständig neu entwickelte Modell ist 20 Zentimeter länger als sein Vorgänger, verfügt über kraftvolle Proportionen und bietet neben der charakteristischen erhöhten Sitzposition deutlich mehr Platz auf den fünf vollwertigen Sitzplätzen und im Gepäckraum. Außerdem ist der Generationswechsel mit klaren Fortschritten in den Bereichen Variabilität, Sportlichkeit und Premium-Qualität verbunden.

Auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt stehen für den neuen MINI Countryman zwei kraftvolle Ottomotoren aus der jüngsten Antriebsgeneration mit MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Beide Motoren können mit der neuen, effizienzoptimierten Ausführung des Allradantriebs ALL4 kombiniert werden. Darüber hinaus ist der neue MINI Countryman als erstes Modell der britischen Marke auch mit einem Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich. Als MINI Cooper S E Countryman ALL4 erzielt er im rein elektrischen Fahrmodus eine Reichweite von bis zu 40 Kilometern.

Zum unverwechselbaren Charakter des neuen MINI Countryman tragen neben dem ausdrucksstarken Design auch zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale bei. In Verbindung mit den optionalen LED-Scheinwerfern wird das Tagfahrlicht erstmals von einem die Scheinwerfer vollständig umlaufenden Lichtband erzeugt. Das 8,8 Zoll große Farbdisplay im markentypischen Zentralinstrument, das zum Ausstattungsumfang des MINI Navigationssystems Professional gehört, bietet nun eine neuartige Touchscreen-Funktion. Weitere Neuerungen sind der MINI Country

Timer, der Fahrten auf anspruchsvollem Terrain registriert, die ausklappbare MINI Picnic Bench, mit der die Ladekante des Gepäckraums zum bequemen Sitzplatz für Pausen im Freien wird, und der MINI Find Mate, der dem Fahrer des MINI Countryman die Suche nach Taschen, Schlüsseln und anderen Accessoires erleichtert.

Der neue MINI John Cooper Works Clubman: Extremer Fahrspaß im Premium-Kompaktsegment.

Auch die jüngste Generation der Extremsportler von John Cooper Works erobert jetzt das Premium-Kompaktsegment. Der neue MINI John Cooper Works Clubman kombiniert sein mitreißendes Temperament mit Bestwerten in den Disziplinen Raumkomfort, Variabilität und Langstreckentauglichkeit. Die gestreckte Linienführung der Karosserie, vier seitliche Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck kennzeichnen die zeitgemäße Interpretation des traditionsreichen Shooting-Brake-Konzepts, das im Interieur fünf vollwertige Sitzplätze und einen variabel nutzbaren Gepäckraum bietet.

Neben dem Raum- sorgt auch das Antriebskonzept des neuen MINI John Cooper Works Clubman für Vielseitigkeit. Mit dem stärksten jemals bei MINI eingesetzten Motor, dem serienmäßigen Allradantrieb ALL4 und einer auf höchste Performance-Eigenschaften ausgerichteten Fahrwerkstechnik ist er auf die vielfältigen Ansprüche des Alltagsverkehrs ebenso vorbereitet wie auf die Herausforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke. Außerdem hebt er sich mit exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmalen deutlich von den weiteren Modellvarianten des neuen MINI Clubman ab.

Der neue MINI Seven: Stilvoller Fahrspaß mit traditionellen Wurzeln.

Jüngste Attraktion im Kleinwagen-Segment ist der neue MINI Seven. Mit diesem Designmodell werden sowohl die britische Herkunft und die extrovertierte Ausstrahlung als auch der markentypische Fahrspaß und der Premium-Charakter der neuen MINI Generation betont.

Eine Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen in der Variante Melting Silver, exklusive Motorhaubenstreifen und Dekorelemente sowie 17 Zoll große Leichtmetallräder im Design MINI Seven two-tone unterstreichen den individuellen Stil im Exterieur. Exklusive Akzente im Innenraum setzen vor allem die Sportsitze in der speziell für das Designmodell entworfenen Stoff-/ Lederausführung Diamond Malt Brown.

2. FAHRSPASS FÜR JEDE GELEGENHEIT: DER NEUE MINI COUNTRYMAN.



Mit der Premiere für die zweite Generation des MINI Countryman setzt die britische Traditionsmarke ihren Vorstoß in das Premium-Kompaktsegment fort. Der neue MINI Countryman ist das größte und vielseitigste Modell in der 57-jährigen Geschichte der Marke. Seine vollständige Neuentwicklung ist mit deutlichen Fortschritten in den Bereichen Raumangebot, Funktionalität, Sportlichkeit und Premium-Charakteristik verbunden.

Zu seiner Ausnahmeposition im direkten Wettbewerbsumfeld gelangt der neue MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,0 – 2,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 – 49 g/km) durch das ausdrucksstarke Design und die Übersichtlichkeit seiner Karosserie sowie vor allem durch seine unübertroffen agilen Fahreigenschaften. Für Fahrspaß auch jenseits fester Straßen sorgt die jüngste Ausführung des Allradantriebs ALL4. Der neue MINI Countryman ist als erstes Modell der Marke auch mit einem Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich. Als MINI Cooper S E Countryman ALL4 erzielt er im rein elektrischen Fahrmodus eine Reichweite von bis zu 40 Kilometern.

20 Zentimeter länger als das Vorgängermodell.

Der neue MINI Countryman misst 4,30 Meter in der Länge, 1,82 Meter in der Breite und 1,56 Meter in der Höhe. Er übertrifft seinen Vorgänger damit um rund 20 Zentimeter in der Länge und rund 3 Zentimeter in der Breite. Sein Radstand wurde um 7,5 Zentimeter erweitert. Das Wachstum führt zu deutlich mehr Raumkomfort auf fünf vollwertigen Sitzplätzen sowie zu einem klaren Plus an Stauvolumen und Variabilität für den Gepäcktransport. Die erhöhte Sitzposition sorgt für optimalen Überblick und charakteristischen Fahrspaß.

Die gegenüber dem Vorgängermodell vergrößerten hinteren Türöffnungen ermöglichen den Fond-Passagieren einen bequemerem Ein- und Ausstieg. Neben der Innenraumbreite fällt auch die Beinfreiheit im Fond deutlich großzügiger aus. Die hinteren Sitzplätze lassen sich außerdem um bis zu 13 Zentimeter in Längsrichtung verschieben. Die umklappbare Fondsitzlehne ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Außerdem lässt sich ihre Neigung variieren, um wahlweise mehr Sitzkomfort oder zusätzlichen Stauraum im Heck zu gewinnen. Das Gepäckraumvolumen liegt bei 450 Litern und kann je nach Bedarf auf bis zu 1 390 Liter erweitert werden. Im Vergleich zum Vorgängermodell entspricht dies einem Zuwachs um maximal 220 Liter.

Als Sonderausstattung ist eine elektrische Heckklappenbetätigung erhältlich. Berührungsloses Öffnen und Schließen der Heckklappe wird in Verbindung mit dem Komfortzugang ermöglicht. Eine einzigartige Option ist die Picnic Bench, eine aus dem Gepäckraum herausklappbare flexible Auflagefläche, die einen Sitzplatz für zwei Personen bietet.

Kraftvolle Proportionen, eigenständiger Charakter.

In der jüngsten Generation des MINI Countryman werden die Vielseitigkeit, die Agilität und der Premium-Charakter des Modells noch deutlicher zum Ausdruck gebracht. Dank seiner kraftvollen Proportionen erscheint der neue MINI Countryman besonders eigenständig. Seine unverwechselbare Ausstrahlung wird von der erweiterten Bodenfreiheit und der erhöhten Sitzposition geprägt und lässt sich mit der MINI ALL4 Exterieur Optik und der hoch aufragenden Dachreling zusätzlich unterstreichen. Präzise Konturierungen auf den großzügigen Flächen erzeugen ein reizvolles Licht- und Schattenspiel, das die athletischen Formen und die vertikale Ausrichtung der Karosserie betont. Die Auswahl der Karosserielackierungen umfasst die erstmals bei MINI verfügbaren Varianten Island Blue metallic und Chestnut.

LED-Scheinwerfer erstmals mit umlaufendem Tagfahrlichtring.

Die markante Kontur der Scheinwerfereinheiten weicht von der markentypischen Kreisform ab. Ihre leicht asymmetrisch gerundete Linienführung sorgt gemeinsam mit dem Kühlergrill für eine unverwechselbare Frontansicht. Serienmäßig werden die in die Lufteinlässe integrierten Positionsleuchten für das Tagfahrlicht genutzt. In Verbindung mit den optionalen LED-Scheinwerfern wird es erstmals von einem die Scheinwerfer vollständig umlaufenden Lichtband erzeugt.

Mehr Platz für Premium-Ambiente.

Im Interieur des neuen MINI Countryman zeugen neben dem Plus an Raumkomfort auch das verfeinerte Premium-Ambiente mit hochwertigen Materialien sowie das moderne Anzeige- und Bedienkonzept von den Fortschritten, die mit dem Generationswechsel verbunden sind. Mit einer klaren, horizontalen Gliederung, gestreckten Linien und großzügig dimensionierten Flächen unterstreicht das eigenständig gestaltete Cockpit den soliden Charakter des neuen MINI Countryman. Das markentypische Zentralinstrument ist in die Instrumententafel integriert und wird von einem LED-Ring umgeben.

Zur optimierten Funktionalität tragen die umfangreichen Ablagemöglichkeiten bei. In die vollwertige, bis an die Armaturentafel reichende Mittelkonsole sind vor dem Schalt- beziehungsweise Wählhebel ein Ablagefach und zwei Cupholder integriert. Auch der MINI Controller sowie der Schalter der elektrischen Parkbremse sind auf der Mittelkonsole positioniert.

Neu entwickelte Antriebstechnologie, erstmals Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Die Neuauflage des MINI Countryman geht mit vollständig neu entwickelter Antriebstechnologie an den Start. Zur Markteinführung auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt im März 2017 stehen zwei Ottomotoren der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl:

MINI Cooper Countryman: Dreizylinder-Ottomotor, Hubraum: 1 499 cm³,
Leistung: 134 hp, max. Drehmoment: 162 lb-ft.

MINI Cooper S Countryman: Vierzylinder-Ottomotor, Hubraum: 1 998 cm³,
Leistung: 189 hp, max. Drehmoment: 207 lb-ft.

Beide Modelle sind serienmäßig mit einem 6-Gang Schaltgetriebe und optional mit einem 6-Gang beziehungsweise 8-Gang Steptronic Getriebe erhältlich. Außerdem können sie mit der neuen Ausführung des Allradsystems ALL4 kombiniert werden, die sich nicht nur durch schnelle und präzise Reaktionen auf veränderte Fahrsituationen auszeichnet, sondern auch durch eine kompakte Bauart und einen hohen inneren Wirkungsgrad. Motoren, Getriebe und Allradsystem verhelfen dem neuen MINI Countryman zu spürbar gesteigertem Temperament und messbar verbesserten Fahrleistungen. So spurtet beispielsweise der neue MINI Cooper S Countryman ALL4 mit 8-Gang Steptronic Getriebe in 7,2 Sekunden von null auf 62 mph – und ist damit um 0,9 Sekunden schneller als das entsprechende Vorgängermodell. Trotz des deutlichen Zugewinns nicht nur an Sportlichkeit, sondern auch an Platz, Komfort und Ausstattung weisen alle Modellvarianten eine optimierte Wirtschaftlichkeit auf.

Ergänzt wird das Angebot um den ersten MINI mit Plug-in-Hybrid-Antrieb:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: Dreizylinder-Ottomotor, Hubraum: 1 499 cm³, Leistung: 134 hp, Synchron-Elektromotor, Leistung: 87 hp, Systemleistung: 221 hp.

Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des MINI Cooper S E Countryman ALL4 ermöglicht rein elektrisches Fahren mit einer Höchstgeschwindigkeit von 78 mph. Die spontan einsetzende, lang anhaltende und dabei nahezu lautlose Kraftentfaltung des Elektromotors sorgt für eine ebenso neuartige wie zukunftsweisende Ausprägung des MINI typischen Gokart-Feelings. Der Elektromotor leitet seine Kraft an die Hinterachse, während der Verbrennungsmotor die Vorderräder antreibt. Aus dieser Kombination resultiert ein elektrifizierter Allradantrieb, der jederzeit für eine optimale Relation aus Fahrspaß und Effizienz sorgt.

Fahrspaß nach Maß: Dynamische Dämpfer Control und MINI Driving Modes.

Bei der hochwertigen Fahrwerkskonstruktion des neuen MINI Countryman wird das bewährte Prinzip einer Eingelenk-Federbeinachse vorn und einer Mehrlenker-Hinterachse mit einer gewichts- und steifigkeitsoptimierten Bauweise und einer modellspezifischen Abstimmung kombiniert. 16 Zoll-Leichtmetallräder gehören zur Serienausstattung des MINI Cooper Countryman, der MINI Cooper S Countryman ist mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet.

Optional wird für den neuen MINI Countryman die Dynamische Dämpfer Control angeboten. Für die elektronisch geregelten Dämpfer können zwei Kennfelder über die MINI Driving Modes aktiviert werden, die eine individuelle Fahrzeugabstimmung ermöglichen.

Premiere: Zentralinstrument mit Touchscreen-Display, MINI Country Timer.

Zum Ausstattungsumfang des Wired Pakets einschließlich MINI Navigationssystem Professional gehört neben dem Touch Controller auf der Mittelkonsole auch ein 8,8 Zoll-Farbdisplay im Zentralinstrument mit neuem Grafik-Design, das als Touchscreen ausgeführt ist und somit die Auswahl und Einstellung von Funktionen mittels Fingerberührung ermöglicht.

In Verbindung mit dem Wired Paket und dem MINI Navigationssystem Professional kann auch der MINI Country Timer genutzt werden. Er registriert Fahrten auf geneigten, unebenen, unbefestigten sowie schneebedeckten Straßen und Wegen.

Moderne Fahrerassistenzsysteme für Komfort und Sicherheit.

Die Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion kann um das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Fernlichtassistent und Verkehrszeichenerkennung ergänzt werden. Darüber hinaus stehen die Park Distance Control, die Rückfahrkamera, der Parkassistent und das Head-Up-Display zur Auswahl.

Neu von MINI Connected: Der persönliche Mobilitätsassistent und MINI Find Mate.

Mit dem Start des neuen MINI Countryman erreicht auch die Vernetzung eine neue Dimension. Dabei wird MINI Connected über die bekannten Funktionen des In-Car-Infotainmentprogramms hinaus zum persönlichen Mobilitätsassistenten, der im Rahmen eines ganzheitlichen Konzepts auch außerhalb des Fahrzeugs bei der individuellen Mobilitätsplanung behilflich ist.

Eine weitere Neuerung auf dem Gebiet der Vernetzung ist der MINI Find Mate. Er umfasst sogenannte Tags mit drahtloser Ortungsfunktion, die sich an Gegenständen und Reiseutensilien wie Taschen, Koffer, Schlüsselbunde oder Rucksäcke befestigen lassen. Wahlweise kann anschließend nicht nur auf dem Bordmonitor des MINI Countryman, sondern auch auf dem Smartphone die Position all jener mit dem MINI Find Mate verbundenen Gegenstände ermittelt werden.

3. MEHR RAUM FÜR RENNSPORT-LEIDENSCHAFT: DER NEUE MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Nach der Kleinwagenklasse erobert die jüngste Generation der John Cooper Works Modellfamilie nun auch das Premium-Kompaktsegment. Der neue MINI John Cooper Works Clubman ist hinsichtlich seiner Außenabmessungen und seines Platzangebots der bislang größte Topathlet in der Geschichte der britischen Marke. Das Plus an Raumkomfort, Alltags- und Langstreckentauglichkeit schafft zusätzliche Gelegenheiten, Leidenschaft für den Rennsport zu genießen. Dass dabei auch das für John Cooper Works Modelle typische, extrem sportliche Temperament neue Dimensionen erreicht, ist der erstmaligen Kombination des stärksten jemals in einem MINI eingesetzten Motors mit der neuen Ausführung des Allradsystems ALL4 zu verdanken. Im neuen MINI John Cooper Works Clubman (Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus kombiniert: 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen im EU-Testzyklus kombiniert: 168 g/km) wird das aus einer Höchstleistung von 228 hp und einem maximalen Drehmoment von 258 lb-ft resultierende Antriebsmoment in jeder Fahrsituation bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt.

Der serienmäßige Allradantrieb ist Bestandteil eines präzise zusammengestellten Gesamtpakets, das neben dem kraftvollen Vierzylinder-Turbomotor, dem Sportfahrwerk samt 18 Zoll großer John Cooper Works Leichtmetallräder und Brembo Sportbremsanlage sowie den eigenständigen Karosseriemerkmalen zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften und der Kühlluftzufuhr auch ein modellspezifisches Cockpit mit John Cooper Works Sportsitzen umfasst. Damit ist begeisternde Performance garantiert, beispielsweise bei der Beschleunigung von null auf 60 mph, die sowohl mit dem serienmäßigen 6-Gang Handschaltgetriebe als auch mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe in 6,0 Sekunden absolviert werden kann und vom emotionsstarken Sound der Sportabgasanlage begleitet wird. Die Kraftübertragung auf alle vier Räder steigert die Agilität bei spontanen Spurtmanövern ebenso wie bei dynamischer Kurvenfahrt und sorgt auch jenseits fester Fahrbahnen für souveränen Vorwärtsdrang.

Mit Rennsport-Knowhow verfeinerte Motor- und Fahrwerkstechnik.

Neben dem überragenden Spurtvermögen kennzeichnen das faszinierend präzise Handling und die hervorragenden Verzögerungswerte den Charakter des neuen MINI John Cooper Works Clubman als Ausnahmesportler. Sein vorn quer positionierter Vierzylinder-Ottomotor schöpft seine Kraft aus einem Hubraum von 2,0 Litern und verfügt über eine spezifische Ausführung der aktuellen MINI TwinPower Turbo Technologie. Die präzise aufeinander abgestimmten Modifikationen umfassen unter anderem den Turbolader, der aus besonders temperaturbeständigem Material gefertigt ist und einen erhöhten Ladedruck erzeugt, sowie spezifische Kolben und ein leistungsstarkes Kühlsystem.

Die Fahrwerkstechnik des neuen MINI John Cooper Works Clubman wurde ebenfalls mit Rennsport-Knowhow sowohl auf das Fahrzeugkonzept als auch auf die herausragende Motorleistung abgestimmt. In einer hinsichtlich Bauteilsteifigkeit, Kinematik und Gewichtsoptimierung modellspezifischen Ausführung werden auch beim jüngsten John Cooper Works Modell eine Eingelenk-Federbeinachse vorn und eine Mehrlenker-Hinterachse miteinander kombiniert. Das serienmäßige Sportfahrwerk weist zudem eine besonders straffe Auslegung der Federungs- und Dämpfungssysteme auf. Die in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo konzipierten 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen garantieren auch bei intensiver Belastung auf der Rennstrecke eine gleichbleibend hohe Verzögerungsleistung.

Sechs Türen und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften: Shooting-Brake-Konzept in seiner sportlichsten Ausführung.

Die extrem sportlichen und zugleich vielseitigen Fahreigenschaften des neuen MINI John Cooper Works Clubman gehen mit variablen Einsatzmöglichkeiten einher. Unverwechselbar sind die Proportionen des mit einer Länge von 168,3, einer Breite von 70,9, einer Höhe von 56,7 und einem Radstand von 105,1 inch größten Topathleten von John Cooper Works. Vier seitliche Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck verhelfen ihm zu einem einzigartigen Auftritt. Dabei wird die moderne Interpretation des traditionsreichen Shooting-Brake-Konzepts mit einer herausfordernd sportlichen Ausstrahlung kombiniert.

Zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften und der Kühlluftzufuhr verfügt der neue MINI John Cooper Works Clubman nicht nur über Air Curtains in den äußeren Bereichen des unteren Lufteinlasses und Air Breather im hinteren Abschnitt der Seitenwände, sondern auch über eine modellspezifisch gestaltete Frontschürze. Zur Reduzierung des Auftriebs bei hohen Fahrgeschwindigkeiten trägt außerdem die modellspezifische Gestaltung der Seitenschweller, des Dachspoilers und der Heckschürze bei.

Fünf Sitzplätze und ein charakteristisches Sportwagen-Ambiente.

Der Blick in den Innenraum des neuen MINI John Cooper Works Clubman fällt auf fünf vollwertige Sitzplätze, einen Gepäckraum, dessen Volumen sich durch Umklappen der Fondsitzlehne von 17,5 auf bis zu 47,9 cubic feet erweitern lässt, hochwertig und modern gestaltete Anzeige- und Bedienelemente sowie auf ein modellspezifisches Cockpit im Sportwagen-Stil. Zu seiner Serienausstattung gehören John Cooper Works Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und einer Polsterung in Dinamica-/Stoff-Ausführung und der Farbe Carbon Black. Darüber hinaus tragen unter anderem das John Cooper Works Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, der anthrazitfarbene Dachhimmel, die John Cooper Works Einstiegsleisten, der John Cooper Works Schalt- beziehungsweise Gangwahlhebel, die Edelstahl-Pedalerie einschließlich Fahrerfußstütze sowie die Cockpitanzeigen mit dunklen Ziffernblättern und die Interieurleisten in der Ausführung Grey Chequered zum intensiven Race Feeling bei.

4. TRADITION UND INNOVATION IN NEUER VIELFALT: DAS AKTUELLE MINI MODELLPROGRAMM.



Vor 15 Jahren begann die weltweite Erfolgsgeschichte von MINI. Nach dem Relaunch der Marke unter dem Dach der BMW Group rollte im britischen Oxford der erste Kleinwagen für das Premium-Segment vom Band. Seit dem Jahr 2002 sorgt MINI auch auf US-amerikanischen Straßen für Fahrspaß.

Auch die jüngste Generation der MINI Modellfamilie knüpft an die traditionellen Werte der Marke an und kombiniert sie sowohl im Kleinwagen- als auch im Kompaktsegment mit einer weiter gereiften Premium-Charakteristik sowie mit zahlreichen Innovationen in den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Ausstattung und Vernetzung. Moderne Motoren mit MINI TwinPower Technologie und ebenfalls neu entwickelte Getriebe ermöglichen weiter gesteigerte Fahrleistungen bei reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Mehr denn je steht MINI damit für modernen Fahrspaß im urbanen Verkehrsgeschehen und darüber hinaus.

Der neue MINI Seven: Individueller Stil in zwei Karosserievarianten.

Im Kleinwagen-Segment kann der MINI 3-Türer in der jüngsten Modellgeneration erstmals Seite an Seite mit dem MINI 5-Türer für eine weitere Steigerung der Popularität der Marke sorgen. Beide Modelle sind jetzt als MINI Seven zu haben. Das erste Designmodell der neuen MINI Generation wird auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt in jeweils zwei Motorvarianten (MINI Cooper S und MINI Cooper) angeboten.

Eine auf Anhieb faszinierende Ausstrahlung gewährleistet vor allem die Karosserielackierung in der MINI Yours Farbe Lapisluxury Blue. Alternativ dazu sind die Uni-Lackierung Pepper White sowie die Varianten Midnight Black metallic und British Racing Green metallic im Angebot. Das Dach und die Außenspiegelkappen sind in der Variante Melting Silver lackiert. Weitere exklusive Merkmale sind die Motorhaubenstreifen, die ebenfalls in Melting Silver gehalten sind und im äußeren Bereich jeweils eine Einfassung in der Farbe Malt Brown aufweisen, sowie die 17 Zoll großen Leichtmetallräder im Design MINI Seven Spoke two-tone

Harmonisch aufeinander abgestimmte Farben und Materialien für Sitze und Oberflächen unterstreichen die moderne Gestaltung und das Premium-Ambiente im Innenraum des neuen MINI Seven. Zur Serienausstattung gehören Sportsitze in der exklusiv für das Designmodell entworfenen Stoff-/Lederausführung Diamond Malt Brown. Der individuelle Stil wird außerdem durch das MINI Seven Logo auf der Blende des Zentralinstruments, die Interieuroberflächen in der Farbe Piano Black Hochglanz und die Colour Line in Carbon Black betont.

Die Namensgebung für das neue Designmodell erinnert an die Premiere des revolutionären Kleinwagens aus Großbritannien vor mehr als fünfzehn Jahren. Das erste Exemplar des heute als classic Mini bekannten Viersitzers lief damals als Austin Seven vom Band.

Das neue MINI Cabrio: Markentypisches Open-Air-Vergnügen.

Sportliche Eleganz, Open-Air-Fahrspaß zu viert und zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale kennzeichnen das neue MINI Cabrio. Die Neuauflage des nach wie vor einzigen Premium-Cabrios im Kleinwagen-Segment offenbart sowohl im Exterieur als auch im Interieur ihren evolutionär gereiften Charakter. Das vollautomatische Textilverdeck des neuen MINI Cabrio verfügt erstmals über einen vollelektrischen und dadurch besonders geräuscharmen Antrieb.

Auch dem offenen Vertreter der neuen MINI Generation verhilft die aktuelle Motorenfamilie mit MINI TwinPower Turbo Technologie zu sportlichem Temperament und vorbildlicher Effizienz. In den USA stehen für das neue MINI Cabrio zwei Ottomotoren zur Auswahl.

Der neue MINI Clubman: Fahrspaß für das Premium-Kompaktsegment.

Neue Bestwerte in den Disziplinen Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort kennzeichnen den Vorstoß der neuen Modellgeneration in das Premium-Kompaktsegment. Eingeleitet wurde er vom neuen MINI Clubman, der auf unkonventionelle Weise Sportlichkeit und Funktionalität miteinander kombiniert. Dazu tragen neben der gestreckten Silhouette und der langen Dachlinie vor allem die vier Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck bei. Sie machen den neuen MINI Clubman zum ersten 6-Türer seines Segments.

Für den neuen MINI Clubman stehen auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt zwei Ottomotoren (MINI Cooper Clubman mit 134 hp und MINI Cooper S Clubman mit 189 hp) zur Verfügung, die auf Wunsch mit dem Allradantrieb ALL4 kombiniert werden.

Die neuen MINI John Cooper Works Modelle: Topathleten in Bestform.

Intensiver denn je gelingt es den aktuellen John Cooper Works Modellen, begeisternden Fahrspaß zum extremen Performance-Erlebnis zu steigern. Mit ihrer unmittelbar aus dem Motorsport abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung erzeugen sie unverfälschtes Race Feeling.

Mit dem neuen MINI John Cooper Works Clubman ist die jüngste Generation der Topathleten zum Trio gewachsen. Die ursprünglichste Form der Rennsport-Leidenschaft verkörpert der neue MINI John Cooper Works mit seiner klassischen dreitürigen Karosserie. Das neue MINI John Cooper Works Cabrio zeigt nicht nur beim Offenfahren sein stürmisches Temperament.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Dominik Schaidnagel, Pressesprecher Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Leiter Kommunikation MINI, BMW Motorrad
Telefon: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2015 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,247 Millionen Automobilen und rund 137.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,22 Mrd. €, der Umsatz auf 92,18 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2015 beschäftigte das Unternehmen weltweit 122.244 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>