

Presse-Information  
09. November 2016

## **BMW und MINI auf der Auto Zürich Car Show 2016.**

BMW Group Switzerland präsentiert aktuelle BMW und MINI Modelle auf einem gemeinsamen Stand +++ Neben den jüngsten Serienmodellen werden auch Sondermodelle und innovative Technologieentwicklungen gezeigt.

**Dielsdorf/Zürich.** Zum 30-Jahr-Jubiläum der Auto Zürich Car Show präsentiert die BMW Group Switzerland im Jahr 2016 aktuelle Modelle der Marken BMW und MINI auf einem gemeinsamen Ausstellungsstand. Dabei wird den Besuchern der Messe Zürich vom 10. bis zum 13. November 2016 neben der breiten Modellpalette beider Marken auch die vielfältige Innovationskraft der BMW Group demonstriert.

Zum 100. Geburtstag des Unternehmens hat BMW eine auf 100 Exemplare limitierte Anniversary Edition seines weltweit erfolgreichen Sports Activity Vehicle (SAV) BMW X3 aufgelegt. Die Editionsmodelle überzeugen neben ihren bekannten Merkmalen wie Dynamik, Agilität, Funktionalität und Sparsamkeit durch ihre attraktive Preisgestaltung, die den Kunden eine Ersparnis von bis zu CHF 3 560 bietet.

Aktuelle Beispiele für die konsequente Elektrifizierungsstrategie des Unternehmens sind die auf der Auto Zürich Car Show gezeigten Modelle BMW 740Le xDrive iPerformance und BMW 330e iPerformance Limousine, die stellvertretend für den Technologietransfer von BMW i zur Kernmarke BMW stehen. Die Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 7er und BMW 3er Reihe verfügen über modellspezifische Ausführungen der für BMW i Automobile entwickelten BMW eDrive Antriebstechnologie, die ihnen zu beeindruckend niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten verhelfen.

Die Marke BMW i ist auf dem Aussengelände der Messe Zürich vertreten. Dort treffen Besucher auf den BMW i3 und BMW i8. Die jüngste Modellvariante des BMW i3 (94 Ah) erzielt dank neuer Lithium-Ionen-Zellen im Normzyklus (NEFZ) eine Reichweite von bis zu 300 Kilometern. Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des BMW i8 verbindet die Fahrleistungen eines Sportwagens mit dem Verbrauch eines Kleinwagens.

Darüber hinaus zeigt BMW auf seinem Stand verschiedene Versionen der nahezu kompletten Modellpalette.

Presse-Information

Datum 09. November 2016

Thema **BMW und MINI auf der Auto Zürich Car Show 2016.**

Seite 2

Auch die britische Premium-Marke MINI präsentiert sich auf der Auto Zürich Car Show 2016 mit attraktiven Neuheiten. Seine Schweiz-Premiere absolviert der MINI Seven, ein exklusiv ausgestattetes Designmodell, das auf markentypische Art und Weise Tradition, Individualität und Innovation miteinander vereint. Der MINI Seven wird sowohl für die dreier- als auch die fünftürige Version des Premium-Kleinwagens angeboten.

Weitere Vertreter der neuen MINI Modellgeneration sind die ebenfalls auf dem Stand präsentierten Modelle MINI Clubman und MINI Cabrio.

Die 30. Auto Zürich Car Show findet vom 10. bis 13. November 2016 in der Messe Zürich statt. In sieben Hallen und auf dem Aussengelände zeigen über 250 Aussteller mehr als 600 Neufahrzeuge und technische Innovationen. Der Eintrittspreis beträgt CHF 19 – Schüler, Studenten, Lehrlinge zahlen CHF 10, AHV/IV-Bezüger CHF 12. Das Abendticket (gültig am Donnerstag oder Freitag ab 18 Uhr) kostet CHF 10. Zudem sind Familientickets zu CHF 39 für zwei Erwachsene und bis zu vier Kinder unter 17 Jahren sowie Dauerkarten für CHF 30 erhältlich.

### **BMW X3 Anniversary Edition: Sondermodell mit attraktivem Preisvorteil.**

Seit seiner Premiere im Jahr 2003 steht der BMW X3 für sportliche Dynamik, Premium-Ambiente und robuste Agilität – gepaart mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Der Begründer der Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle (SAV) in der Mittelklasse setzt auch in der aktuellen Modellgeneration Massstäbe in seinem Segment. Im Jubiläumsjahr der BMW Group wird die Anniversary Edition des erfolgreichen SAV präsentiert. Die Sonderedition wird in den Modellvarianten BMW X3 xDrive20i, BMW X3 xDrive20d, BMW X3 xDrive35i und BMW X3 xDrive35d angeboten und passend zum 100-jährigen Bestehen des Unternehmens in einer auf 100 Exemplare limitierten Auflage produziert.

Das Editionsmodell überzeugt – wie alle BMW X3 – mit markentypischem Design, hoher Alltagstauglichkeit und Vielseitigkeit. Zu den optischen und technologischen Qualitäten gesellt sich bei der Anniversary Edition eine attraktive Preisgestaltung. Der Preisvorteil resultiert aus der Zusammenstellung hochwertiger Ausstattungspakete zu besonders günstigen Konditionen. Er beträgt bei den Modellen BMW X3 xDrive20i und BMW X3 xDrive20d jeweils CHF 2 860 und bei den Modellen BMW X3 xDrive35i und BMW X3 xDrive35d jeweils CHF 3 560.

Beim BMW X3 xDrive20d und beim BMW X3 xDrive20i umfasst die Anniversary Edition sowohl das Komfortpaket (Komfortzugang, Rückfahrkamera, Lordosenstütze, Sitzverstellung elektrisch mit Memory, Fernlichtassistent, Scheinwerfer-Waschanlage, Xenon-Licht, adaptives Kurvenlicht, LED Nebelscheinwerfer) als auch das ConnectedDrive Paket Professional (Navigationssystem Professional, ConnectedDrive Services, Real Time Traffic Information, Remote Services, Speed Limit Info). Diese Auswahl an attraktiven Sonderausstattungen wird in der Anniversary Edition des BMW X3 xDrive20i und des BMW X3 xDrive20d mit einem Preisvorteil von jeweils 40 Prozent angeboten.

Auf 30 Prozent beläuft sich der Preisvorteil der Sonderausstattungen, die Bestandteil der Anniversary Edition des BMW X3 xDrive35i und BMW X3 xDrive35d sind. Die beiden Sechszylinder-Varianten der Sonderedition sind ebenfalls mit dem Komfortpaket und darüber hinaus auch mit dem Sicherheitspaket (Aussenspiegel abblendbar innen und aussen, Driving Assistant, Spurwechselwarnung, Head-Up Display) ausgestattet. Ausserdem verfügen sie über die Design- und Ausstattungsmerkmale der Variante

Presse-Information

Datum 09. November 2016

Thema **BMW und MINI auf der Auto Zürich Car Show 2016.**

Seite 4

Modell M Sport, die das athletische Erscheinungsbild und die dynamischen Fahreigenschaften des SAV unterstreichen.

Charakteristisch für alle Varianten des Sondermodells ist das Logo auf der Mittelkonsole, das die Aufschrift „Anniversary Edition“ und eine fortlaufende Nummerierung (001/100 bis 100/100) trägt. Serienmässig bietet das Editionsmodell des BMW X3 neben der bekannten Freude am Fahren ein hervorragendes Sicherheitsniveau, hohe Alltagstauglichkeit und eine grosse Wertstabilität.

### **BMW i3 und BMW i8: Effizienz und Sportlichkeit.**

Auf dem Aussengelände der Messe Zürich treffen die Besucher unter anderem auf den BMW i3 und den BMW i8. Die jüngste Modellvariante des BMW i3 ermöglicht einen Reichweitzuwachs von über 50 Prozent. Dank einer höheren Speicherdichte der Lithium-Ionen-Zellen erreicht der BMW i3 (94 Ah) eine Kapazität von 33 Kilowattstunden (kWh). Das ergibt im Normzyklus (NEFZ) eine Reichweite von bis zu 300 Kilometern. Selbst bei widrigen Wetterbedingungen und der Nutzung von Klimaanlage oder Heizung sind im Alltag bis zu 200 Kilometer Fahrstrecke ohne Nachladen möglich. Der 125 kW/170 PS starke Hybrid-Synchron-Elektromotor beschleunigt den BMW i3 (94 Ah) in 7,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Damit ist der BMW i3 (94 Ah) das sportlichste und mit einem Stromverbrauch von 12,6 kWh/100 km (NEFZ) auch das effizienteste Elektrofahrzeug in seinem Segment.

Der Plug-In-Hybrid-Antrieb des BMW i8 verbindet die Fahrleistungen eines Sportwagens mit dem Verbrauch eines Kleinwagens. Diese Eigenschaften sicherten dem BMW i8 bereits zum zweiten Mal in Folge den Titel in seiner Klasse beim wichtigsten Motoren-Wettbewerb der Welt, dem „Engine of the Year Award“. Der Dreizylinder-Ottomotor leistet 170 kW/231 PS und treibt die Hinterräder an. Der 96 kW/131 PS starke Elektromotor bezieht seine Energie von einer Lithium-Ionen-Batterie und leitet seine Kraft an die Vorderachse. Dieses von der BMW Group entwickelte System ermöglicht für den von vielen Medien als „Sportwagen der Zukunft“ bezeichneten BMW i8 sowohl rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von bis zu 37 Kilometern im EU-Testzyklus und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h als auch ein dynamisches Allradfahrerlebnis. 4,4 Sekunden genügen dem BMW i8 für den Spurt von null auf 100 km/h.

### **BMW 740Le xDrive iPerformance: Konsequente Elektrifizierungsstrategie.**

Sichtbares Zeichen des Technologietransfers von BMW i zur Kernmarke BMW ist die neue Modellbezeichnung iPerformance, die seit Sommer 2016 alle BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge kennzeichnet. Die konsequente Elektrifizierungsstrategie von BMW wird dabei auch nach aussen sichtbar: Alle BMW iPerformance Modelle tragen ein BMW i Logo an der vorderen Seitenwand, BMW i typische blaue Elemente in Niere und Radnaben sowie ein eDrive Logo auf der C-Säule.

Die für die BMW i Automobile entwickelte BMW eDrive Antriebstechnologie arbeitet jetzt auch in der BMW 7er Reihe. Der Antrieb des in Zürich gezeigten BMW 740Le xDrive iPerformance besteht aus einem Vierzylinder-Ottomotor der jüngsten Generation und einem Elektromotor. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von 240 kW/326 PS und ein maximales Drehmoment von 500 Nm. Der intelligente Allradantrieb verteilt die Kraft beider Motoren intelligent, permanent und bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und Hinterrädern. So beschleunigt der BMW 740Le xDrive iPerformance (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,5 – 2,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 56 – 54 g/km) in 5,3 Sekunden von null auf 100 km/h.

Das Angebot der Plug-in-Hybrid-Modelle für die Luxusklasse umfasst ausserdem den BMW 740e iPerformance und den BMW 740Le iPerformance. Auch sie machen Fahrfreude, Reisekomfort und Luxus auf höchstem Niveau jetzt auch in Verbindung mit rein elektrischer, lokal emissionsfreier Mobilität erlebbar. Mit dem eDrive Taster auf der Mittelkonsole kann der Fahrer die Betriebsweise des Plug-in-Hybrid-Antriebs bestimmen. In der Hybridfunktion AUTO eDrive sorgt das Energiemanagement für ein optimiertes Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor. Die Betriebsstrategie ist darauf ausgelegt, bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten bevorzugt rein elektrisch zu fahren. Der Verbrennungsmotor wird erst bei einer Geschwindigkeit von etwa 80 km/h oder bei besonders intensiver Lastanforderung hinzugeschaltet. Im Modus MAX eDrive fährt das Fahrzeug hingegen rein elektrisch (Höchstgeschwindigkeit 140 km/h).

Neben BMW eDrive basiert auch die bei allen Modellen der neuen BMW 7er Reihe eingesetzte Karosseriestruktur mit Carbon Core auf dem Knowhow von BMW i. Optional

werden die Modelle der BMW 7er Reihe zudem mit dem blendfreien BMW Laserlicht ausgestattet, das seine Weltpremiere im Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 feierte.

### **BMW 330e iPerformance Limousine: eDrive Technologie für den Bestseller.**

Die Integration von BMW eDrive Technologie verhilft auch dem weltweit erfolgreichsten Premium-Modell einmal mehr zu einer wegweisenden Funktion. Vorbildliche Effizienz und die Möglichkeit zu rein elektrischer, lokal emissionsfreier Mobilität kennzeichnen das innovative Fahrerlebnis in der BMW 330e iPerformance Limousine. Darüber hinaus verkörpert der BMW 3er auch als Plug-in-Hybrid-Modell die sportlichen Gene der erfolgreichsten Premium-Limousine der Welt. Ein Vierzylinder-Ottomotor der jüngsten Antriebsgeneration der BMW Group und ein in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierter permanenterregter Synchronелеktromotor erzeugen eine Gesamtsystemleistung von 185 kW/252 PS und ein Gesamtdrehmoment von 420 Newtonmetern. Damit beschleunigt die BMW 330e iPerformance Limousine in 6,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Auf charakteristische Weise stellt der Elektromotor sein hohes Drehmoment bereits aus dem Stand zur Verfügung und sorgt so für einen überaus dynamischen Antritt. Und auch die eBoost-Funktion, die beim Beschleunigen die Drehmomente beider Antriebssysteme kombiniert, garantiert unter allen Bedingungen die BMW typische Freude am Fahren.

Dabei liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch der BMW 330e iPerformance Limousine zwischen 2,1 und 1,9 Litern pro 100 Kilometer, die entsprechenden CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf 49 bis 44 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, abhängig vom gewählten Reifenformat). Rein elektrisches Fahren ist mit einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern möglich. Die im Modus MAX eDRIVE erreichbare Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Die Integration der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie über der Hinterachse ermöglicht die Nutzung des Gepäckraums ohne Einschränkungen im Alltag mit voller Variabilität.

### **BMW M2 Coupé: Kompakter Hochleistungssportler.**

Sportlichkeit ganz anderer Natur garantiert das BMW M2 Coupé. 272 kW/370 PS, die auf die Hinterräder wirken, ein kurzzeitiges maximales Drehmoment von 500 Nm mit Overboost-Funktion, der Spurt von null auf 100 km/h, der in 4,5 Sekunden (mit serienmässigem 6-Gang Schaltgetriebe) beziehungsweise 4,3 Sekunden (mit optionalem

7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe) absolviert ist, und ein Höchsttempo von 270 km/h (mit M Driver's Package): Mit diesen Werten setzt das BMW M2 Coupé Massstäbe im Segment der kompakten Hochleistungssportler. Und auch der kombinierte Kraftstoffverbrauch von 8,5 Litern je 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 199 g/km) mit 6-Gang Schaltgetriebe beziehungsweise 7,9 Litern je 100 Kilometer (CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 185 g/km) mit 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe gehört zu den Topwerten, mit denen der extrem kraftvolle Zweitürer beeindruckt.

Bereits auf den ersten Blick ist das BMW M2 Coupé als Mitglied der Familie der BMW M Modelle zu erkennen. Dafür sorgen die tiefgezogene Frontschürze mit den grossen Lufteinlässen, seine muskulösen Flanken mit charakteristischen M Kiementeilen, die 19 Zoll grossen Aluminiumräder im M typischen Doppelspeichen-Design und die ebenso flache wie breite Heckpartie mit der M spezifischen Doppelendrohr-Abgasanlage. Auch innen dominiert das M Design mit Sportsitzen, M Sportlenkrad, M Schalthebel, Alcantara und offenporigem Carbon. Der 3,0 Liter grosse, aussergewöhnlich drehfreudige Reihensechszylinder-Motor mit modernster M TwinPower Turbo Technologie wird mit einem perfekt auf die Leistungscharakteristik abgestimmten Leichtbauwerk und dem Aktiven M Differenzial kombiniert. Mit diesem M typischen Gesamtpaket vereint das BMW M2 Coupé Motorsport-Technik für Strasse und Rennstrecke mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

### **BMW 3er Touring: Allround-Talent mit grosser Modellvielfalt.**

Viel Platz, sportliche Fahrleistungen, vorbildlich niedrige Verbrauchswerte, intelligente Vernetzung und Premium-Ambiente bietet der Bestseller aus dem BMW Modellprogramm. Der BMW 3er ist der Begründer des Segments der modernen Sportlimousinen, seit inzwischen 41 Jahren der Inbegriff dieser Fahrzeugklasse und obendrein das weltweit erfolgreichste Premium-Automobil.

Der BMW 3er Touring, der die populäre Baureihe auf der Auto Zürich Car Show 2016 repräsentiert, verbindet das sportliche Fahrerlebnis mit ausgeprägter Alltagstauglichkeit und einem variabel nutzbaren Innenraum. Als Antrieb stehen drei Otto- und sechs Diesel-Motoren zur Wahl. Je nach Motorisierung erfolgt die Kraftübertragung über ein Sechsgang-Handschaltgetriebe, ein 8-Gang Steptronic Getriebe oder ein 8-Gang



Steptronic Sport Getriebe. Bei den Modellen BMW 320i xDrive Touring, BMW 330i xDrive Touring und BMW 340i xDrive Touring sowie BMW 318d xDrive Touring, BMW 320d xDrive Touring, BMW 330d xDrive Touring und BMW 335d xDrive Touring sorgt der intelligente Allradantrieb xDrive für eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskraft zwischen Vorder- und den Hinterrädern.

### **BMW M140i xDrive: Kraftpaket im Premium-Kompaktsegment.**

Auf alle vier Räder verteilen auch die leistungsstärksten Modellvarianten der BMW 1er Reihe ihre Kraft. Die Modelle BMW M140i xDrive 3-Türer und BMW M140i xDrive 5-Türer werden von einem neuen Reihensechszylinder-Motor mit 250 kW/340 PS angetrieben. Das sind 10 kW/14 PS mehr als bei den Vorgängermodellen. Die erhöhte Leistung sorgt in Verbindung mit dem serienmässigen 8-Gang-Steptronic-Sport Getriebe und dem intelligenten Allradantrieb für ein begeisterndes Spurtvermögen. Beide Modelle absolvieren die Beschleunigung von null auf 100 km/h in nur 4,4 Sekunden und damit um 0,3 Sekunden schneller als die Vorgängermodelle. Optimiert wurden auch die Verbrauchs- und Emissionswerte. Der kombinierte Kraftstoffkonsum beträgt jeweils 7,4 Liter je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Ausstoss beläuft sich auf 169 Gramm pro Kilometer.

Für den reduzierten Verbrauch sorgen neben der modernen M Performance TwinPower Turbo Technologie des Motors und dem günstigen Wirkungsgrad des Getriebes und des Allradantriebs unter anderem eine bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, die Auto Start Stop Funktion und die Bremsenergie-Rückgewinnung. Das 8-Gang-Steptronic-Sport Getriebe berücksichtigt bei Fahrzeugen mit Navigationssystem neben der Fahrsituation auch die Streckenführung, um den idealen Zeitpunkt für einen Gangwechsel zu bestimmen.

### **BMW X1: Geräumig, vielseitig, sparsam.**

Die zweite Generation des BMW X1 setzt sich mit deutlichen Fortschritten in den Bereichen Fahrfreude, Vernetzung und Premium-Charakteristik in Szene. Sie ist ausserdem geräumiger, vielseitiger und sparsamer als das Vorgängermodell. Das kompakte Sports Activity Vehicle basiert erstmals auf einer modernen Frontantriebsplattform. Der intelligente Allradantrieb BMW xDrive kommt in einer neuen gewichts- und effizienzoptimierten Ausführung zum Einsatz. Kernstück des Allradantriebs ist eine elektrohydraulisch geregelte Lamellenkupplung im Hinterachsgetriebe, die das



Presse-Information

Datum 09. November 2016

Thema **BMW und MINI auf der Auto Zürich Car Show 2016.**

Seite 9

Antriebsmoment variabel und stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Bei nicht benötigtem Allradantrieb wird das Fahrzeug ausschliesslich über die Vorderräder angetrieben.

Drei Otto- und drei Dieselmotoren bilden das Antriebsportfolio für die in der Schweiz verfügbaren Modellvarianten des neuen BMW X1. Zur herausragenden Position des neuen BMW X1 im Wettbewerbsumfeld tragen neben den Bestwerten für Fahrdynamik, Effizienz und Funktionalität auch zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale bei. Optional sind unter anderem Voll-LED-Scheinwerfer, die Dynamische Dämpfer Control und das System Driving Assistant Plus einschliesslich Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Stauassistent sowie Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion verfügbar. Neu im Angebot ist ausserdem ein BMW Head-Up Display, das – wie in den grösseren BMW X Modellen – fahrrelevante Informationen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert.

### **BMW 2er Gran Tourer: Premium-Feeling auf bis zu sieben Plätzen.**

Der BMW 2er Gran Tourer hat ein neues Fahrzeugsegment eröffnet: Er ist das erste Modell in der Premium-Kompaktklasse mit bis zu sieben Sitzplätzen. Die optionale dritte Sitzreihe ist vollständig im Fahrzeugboden versenkbar. Mit seiner Vielseitigkeit und wegweisenden Flexibilität erfüllt der BMW 2er Gran Tourer die Ansprüche moderner Familien perfekt. Der Gepäckraum lässt sich von 645 auf 1 905 Liter erweitern. Auf der serienmässig in Längsrichtung verschiebbaren Rücksitzbank lassen sich drei Kindersitze montieren. Vielfältige Ablagemöglichkeiten in allen drei Sitzreihen sowie Klapptische maximieren die Alltags und die Reisetauglichkeit des BMW 2er Gran Tourer.

Der BMW 2er Gran Tourer ist auf dem Automobilmarkt der Schweiz in drei Ottomotor- und vier Dieselvarianten erhältlich. Bei den Modellen BMW 218d xDrive Gran Tourer und BMW 220d xDrive Gran Tourer sorgt der intelligente Allradantrieb auch bei der Kraftverteilung für maximale Variabilität.

### **BMW M4 Cabrio: Open-Air-Hochleistungssportwagen.**

Das BMW M4 Cabrio verkörpert den Idealtypus eines offenen Hochleistungssportwagens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Sein Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlcharakter vereint die Vorzüge eines

hochdrehenden Saugmotors mit den Stärken der Turbotechnologie. Aus drei Litern Hubraum schöpft das Triebwerk eine Spitzenleistung von 317 kW/431 PS und stellt über ein breites Drehzahlband ein maximales Drehmoment von 550 Newtonmetern zur Verfügung. Damit ermöglicht das BMW M4 Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 213 g/km) nicht nur äusserst sportliche Fahrleistungen – der Standardsprint von null auf 100 km/h lässt sich in nur 4,6 Sekunden (mit serienmässigem 6-Gang Schaltgetriebe) beziehungsweise 4,4 Sekunden (mit optionalem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe) absolvieren –, sondern bietet auch ausreichend Leistungsreserven für das entspannt-zügige Gleiten mit geöffnetem Verdeck. Ein konsequentes Leichtbaukonzept mit Materialien wie carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und Aluminium für zahlreiche Fahrwerks- und Karosseriekomponenten sorgt zudem für ein optimiertes Gewicht.

Für noch mehr Power sorgt das Competition Paket, das die Leistung um 14 kW/19 PS auf 331 kW/450 PS steigert. So benötigt das BMW M4 Cabrio mit 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe nur noch 4,3 Sekunden für den Spurt auf Tempo 100. Äussere Erkennungszeichen dieser Version sind geschmiedete und glanzgedrehte 20 Zoll grosse M Leichtmetallräder im exklusiven Sternspeichen-Styling, die M Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Endrohren, die hochglänzend in Schwarz ausgeführte BMW Niere, die charakteristischen M Kiemen und der Modellschriftzug am Heck. Die Sportabgasanlage macht sich auch akustisch bemerkbar – mit markantem Motorstartsound und prägnantem Schubblubbern.

### **BMW M6 Cabrio: Exklusives High-Performance-Erlebnis.**

Elegante Athletik, ein hochwertiges Textilverdeck mit charakteristischer Finnen-Optik und eine mit Rennsport-Knowhow entwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnik verbinden sich beim BMW M6 Cabrio zur exklusivsten Möglichkeit, die faszinierende Dynamik eines High-Performance-Sportwagens zu erleben. Der offene Viersitzer der BMW M GmbH (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 239 g/km) wird von einem 4,4 Liter grossen und 412 kW/560 PS starken V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlcharakteristik angetrieben, dessen beeindruckende Schubkraft über ein 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic an die Hinterräder übertragen wird.

Presse-Information

Datum 09. November 2016

Thema **BMW und MINI auf der Auto Zürich Car Show 2016.**

Seite 11

Auch für das BMW M6 Cabrio wird ein Competition Paket angeboten, das neben einer Leistungssteigerung auf 441 kW/600 PS und spezifischen Exterieurmerkmalen auch präzise abgestimmte Fahrwerksmodifikationen umfasst, um maximale Performance bei jederzeit souveränen und auch in hochdynamischen Fahrsituationen exakt kontrollierbaren Reaktionen zu garantieren. So erhalten Federungs- und Dämpfungssystem ebenso wie die Stabilisatoren eine straffere Auslegung. Das Aktive M Differenzial des Hinterachsgetriebes arbeitet mit einer spezifischen Regelungsabstimmung für nochmals verbesserte Traktion. Die Lenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion verfügt über eine direkter ausgelegte Kennlinie und auch der M Dynamic Mode der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) ist noch intensiver auf sportliche Handling-Eigenschaften abgestimmt. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 absolviert das BMW M6 Cabrio mit Competition Paket in 4,0 Sekunden.

### **MINI – Individualität und Innovation in Premium-Qualität.**

Seit nunmehr 15 Jahren – nach dem Relaunch der Marke unter dem Dach der BMW Group – ist die Marke MINI weltweit Inbegriff für modernen Fahrspass. Ausdrucksstarkes Design, vielfältige Möglichkeiten der Individualisierung und ausgeprägte Premium-Qualität sowie die britischen Wurzeln der Marke kennzeichnen den unverwechselbaren Stil von MINI. Auch die aktuelle Generation der MINI Modellfamilie knüpft an die traditionellen Werte – kompakte Abmessungen, Frontantrieb, agile Fahreigenschaften und optimale Raumausnutzung – der Marke an und kombiniert diese im Kleinwagen- und im Kompaktsegment mit zahlreichen Innovationen in den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Ausstattung und Vernetzung.

MINI Switzerland präsentiert auf der Auto Zürich Car Show 2016 die gesamte aktuelle Modellpalette. Erstmals in der Schweiz zu sehen ist der neue MINI Seven – das erste Designmodell der neuen MINI Generation. Es erinnert an die britischen Ursprünge der Marke: Das erste jemals gebaute Exemplar des heute als classic Mini bekannten Kleinwagens trug die Modellbezeichnung Austin Seven. Seine Produktion begann im April 1959, kurz darauf startete auch die Fertigung des nahezu baugleichen Morris Mini-Minor.

### **MINI Seven: Designmodell mit Stil und Tradition.**

Der neue MINI Seven überzeugt durch exklusive Designmerkmale im Interieur sowie Exterieur und betont damit die traditionellen Wurzeln, den individuellen Stil und die Premium-Charakteristik. Das Designmodell wird sowohl für den MINI 3-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7 – 3,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 133 – 92 g/km) als auch für den MINI 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 3,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 136 – 95 g/km) in jeweils vier Motorvarianten (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD und MINI Cooper D) mit einem Leistungsspektrum zwischen 85 kW/116 PS und 141 kW/192 PS angeboten.

Die MINI Yours Lackierung in der Farbe Lapisluxury Blue verhilft dem MINI Seven zu einem ausdruckstarken Auftritt. Darüber hinaus sind die Uni-Lackierung Pepper White sowie die Varianten Midnight Black metallic und British Racing Green metallic erhältlich. Dach und Aussenspiegelkappen sind in Melting Silver lackiert. Weitere exklusive Merkmale sind die ebenfalls in Melting Silver gehaltenen Motorhaubenstreifen und die 17 Zoll grossen Leichtmetallräder im Design MINI Seven Spoke two-tone.

Die moderne Gestaltung sowie die harmonisch aufeinander abgestimmten Farben und Materialien für Sitze und Oberflächen unterstreichen auch im Innenraum das Premium-Ambiente des MINI Seven. Zu seiner Serienausstattung gehören Sportsitze in der exklusiv für das Designmodell entworfenen Stoff-/Lederausführung Diamond Malt Brown. Das MINI Seven Logo auf der Blende des Zentralinstruments, die Interieuroberflächen in Piano Black Hochglanz und die Colour Line in Carbon betonen den individuellen Stil des Fahrzeugs.

Zum exklusiv für das Designmodell zusammengestellten Ausstattungspaket MINI Seven Chili gehören LED-Scheinwerfer, ein Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, ein Bordcomputer und die MINI Driving Modes. Ausserdem an Bord sind eine Klimaautomatik, ein in der Höhe einstellbarer Beifahrersitz, Velours-Fussmatten, ein Ablagepaket sowie das Licht- und das MINI Excitement Paket.

### **Neue MINI Generation, neue Vielfalt im Modellprogramm.**

Die aktuelle Modellgeneration des MINI verkörpert mehr denn je das Prinzip der cleveren Raumausnutzung, das schon den classic Mini auszeichnete. Gleichzeitig erfüllt sie zeitgemässe Ansprüche hinsichtlich Komfort, Sicherheit sowie Funktionalität und bietet ein Höchstmass an Fahrspass und Premium-Qualität.

Das Modellprogramm der neuen MINI Generation für das Premium-Kleinwagen-Segment ist auf der Auto Zürich Car Show 2016 mit zwei Karosserievarianten vertreten. Der neue MINI 3-Türer verkörpert einmal mehr das klassische Karosseriekonzept, bietet den Insassen jetzt aber spürbar mehr Bewegungsfreiheit als der Vorgänger und im auf 211 Liter Fassungsvermögen vergrösserten Gepäckraum auch 50 Liter mehr Stauraum. Seinen unverwechselbaren Auftritt verdankt auch der neue MINI 3-Türer der Neuinterpretation traditioneller Designmerkmale und dem markentypisch gestalteten Innenraum mit vier Sitzplätzen. Das MINI typische Gokart-Feeling wird durch eine hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik garantiert, die das beeindruckende Fahrverhalten mit vorbildlicher Effizienz und optimiertem Fahrkomfort kombiniert. Auf dem Automobilmarkt in der Schweiz stehen für den MINI 3-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7 – 3,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 133 – 89 g/km) vier Otto- und drei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum zwischen 55 kW/75 PS und 141 kW/192 PS zur Auswahl.

Darüber hinaus sorgt der MINI John Cooper Works (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 147 g/km) für intensives Rennsport-Feeling im typischen Stil von MINI. Der Extremsportler wird von einem 170 kW/231 PS starken Vierzylinder-Turbomotor angetrieben. Gemeinsam mit der Sportabgasanlage, dem Sportfahrwerk mit 17 Zoll grossen John Cooper Works Leichtmetallrädern und einer Brembo Sportbremsanlage, dem John Cooper Works Aerodynamik Kit und dem eigenständig gestalteten Cockpit mit John Cooper Works Sportsitzen bildet das Triebwerk ein perfekt abgestimmtes Gesamtpaket für begeisternde Performance.

### **Das neue MINI Cabrio: Markentypisches Open-Air-Vergnügen.**

Das neue MINI Cabrio ist nach wie vor das einzige Premium-Cabrio im Kleinwagen-Segment. Die neue Generation demonstriert sowohl im Exterieur als auch im Interieur ihren evolutionär gereiften Charakter und überzeugt durch sportliche Eleganz, Open-Air-Fahrspass für bis zu vier Insassen und zahlreiche innovative Ausstattungsmerkmale. Das vollautomatische Textilverdeck verfügt jetzt über einen vollelektrischen und besonders geräuscharmen Antrieb. Es kann auch während der Fahrt bis zu einem Tempo von 30 km/h innerhalb von 18 Sekunden geöffnet beziehungsweise wieder geschlossen werden. Das Softtop weist einen Schiebedach-Modus auf und ist auf Wunsch auch als MINI Yours Verdeck mit eingewebter Union Jack Grafik lieferbar. Der Open-Air-Genuss wird unterstrichen durch den optional erhältlichen Always Open Timer, die MINI Connected App einschliesslich Regenwarner, die 2-Zonen-Klimaautomatik mit Cabrio-Modus sowie den kompakt und bedienungsfreundlich gestalteten Windschutz.

Für das neue MINI Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 3,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 139 – 100 g/km) stehen drei Otto- und zwei Dieselmotoren zur Verfügung. Die Drei- und Vierzylinder-Antriebe der jüngsten Generation mit MINI TwinPower Turbo Technologie mobilisieren zwischen 75 kW/102 PS und 141 kW/192 PS.

Im aktuellen Modellprogramm von John Cooper Works steht ausserdem eine extrem sportliche Variante des offenen Viersitzers zur Auswahl. Das neue MINI John Cooper Works Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 152 g/km) kann dank seines 170 kW/231 PS starken Vierzylinder-Turbomotors nicht nur mit unverwechselbarem Race Feeling begeistern, sondern auch mit einem besonders stürmischen Open-Air-Vergnügen.

### **MINI Clubman: Der erste 6-Türer seines Segments.**

Als besonders attraktiver Vertreter des Premium-Kompaktsegments präsentiert sich der neue MINI Clubman. Er ebnet den Weg zu einer neuen Dimension von Alltags- und Langstreckentauglichkeit, Variabilität und Fahrkomfort in einem MINI. Auf einzigartige Weise kombiniert er Sportlichkeit und Funktionalität miteinander. Äusserlich gekennzeichnet wird der neue MINI Clubman durch seine gestreckte Silhouette, die lange Dachlinie, vier Türen und die charakteristischen Split Doors am Heck. Diese machen ihn zum ersten 6-Türer seines Segments.

Schon allein die grosszügigen Abmessungen und das eigenständig gestaltete Interieur verhelfen dem neuen MINI Clubman zu seiner Ausnahmestellung. Verstärkt wird diese Position durch zahlreiche erstmals bei einem MINI verfügbare Ausstattungsmerkmale. Zu den Neuheiten zählen die elektrische Parkbremse, elektrisch einstellbare Sitze und das berührungslose Öffnen der Split Doors. Als Antrieb stehen für den neuen MINI Clubman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,9 – 3,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 159 – 99 g/km) drei Otto- und drei Dieselmotoren im Leistungsspektrum zwischen 75 kW/102 PS und 141 kW/192 PS zur Verfügung. Die Modelle MINI Cooper S Clubman und MINI Cooper SD Clubman werden auf Wunsch auch mit dem Allradantrieb ALL4 angeboten.

### **MINI Countryman: Auf allen Wegen zum Erfolg.**

Bei seiner Premiere im Jahr 2010 war der MINI Countryman der erste MINI mit vier Türen, einer grossen Heckklappe, fünf Sitzplätzen und optionalem Allradantrieb. Mit diesen Qualitäten hat das Allround-Talent, das die auf der Auto Zürich Car Show 2016 gezeigte Modellauswahl der britischen Marke komplettiert, nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch abseits fester Strassen seinen Weg zum Erfolg gefunden. Vielfalt prägt auch das Antriebsportfolio, das für den MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 4,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 148 – 111 g/km) zur Auswahl steht. Es umfasst drei Otto- und drei Dieselmotoren. Auf Wunsch werden die Antriebseinheiten der Modelle MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman und MINI Cooper SD Countryman mit dem Allradantrieb ALL4 kombiniert. Beim 160 kW/218 PS starken Extremsportler MINI John Cooper Works Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 165 g/km) gehört ALL4 zur Serienausstattung. Alle Vierzylinder-Motoren, Benzin- wie Diesel, sind nach EU6-Norm eingestuft und



Presse-Information

Datum 09. November 2016

Thema **BMW und MINI auf der Auto Zürich Car Show 2016.**

Seite 16

zeichnen sich durch beeindruckende Fahrleistungen und niedrige Verbrauchswerte aus.

Der MINI Countryman leitete den erfolgreichen Vorstoss der Marke in das Premium-Kompaktsegment ein. Mit ihm gelang es, zusätzliche Zielgruppen für MINI typischen Fahrspass zu begeistern. Weltweit wurden bis heute mehr als 540 000 Einheiten des MINI Countryman verkauft.

Neue Möglichkeiten, das unverwechselbare MINI Feeling zu geniessen, erschliesst auch die jüngste Modellgeneration der Marke. Als konsequente Weiterentwicklung des erfolgreichen Fahrzeugkonzepts geht 2017 die Neuauflage des MINI Countryman an den Start. Auch das neue Modell präsentiert sich mit einer besonders eigenständigen Interpretation der MINI typischen Formensprache, garantiert zudem nochmals mehr Fahrspass sowohl auf der Strasse als auch auf unbefestigtem Terrain und bietet einen besonders variabel nutzbaren Innenraum mit optimiertem Premium-Ambiente. Als erstes Modell der britischen Marke wird der neue MINI Countryman darüber hinaus auch mit einem Plug-in-Hybrid-Antrieb verfügbar sein und auf diese Weise markentypische Agilität mit rein elektrischer, lokal emissionsfreier Mobilität kombinieren.



Presse-Information

Datum 09. November 2016

Thema **BMW und MINI auf der Auto Zürich Car Show 2016.**

Seite 17

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

BMW Group Switzerland  
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications  
Email: [oliver.peter@bmw.ch](mailto:oliver.peter@bmw.ch)  
Tel.: +41 58 269 10 91  
Fax: +41 58 269 14 91  
Media-Website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2015 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,247 Millionen Automobilen und rund 137.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,22 Mrd. €, der Umsatz auf 92,18 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2015 beschäftigte das Unternehmen weltweit 122.244 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>