

Presse-Information
18. Dezember 2016

Der BMW 530e iPerformance.

Weltweit erfolgreichste Business-Limousine jetzt auch als Plug-in Hybrid.

Dielsdorf. Nur wenige Wochen nach dem Start der neuesten Generation der weltweit erfolgreichsten Business-Limousine wird die BMW 5er Baureihe ab März 2017 um eine Plug-in-Hybrid-Variante erweitert. Der BMW 530e iPerformance verbindet als sportliche Limousine die markentypische Fahrdynamik mit der Möglichkeit, lokal emissionsfrei elektrisch zu fahren: Der Verbrauch von 1,9 l/100 km entspricht einem CO₂-Ausstoss von 44 g/km*. Als innovativstes Fahrzeug seiner Klasse bietet der BMW 530e iPerformance alle Fahrerassistenzsysteme der BMW 5er Reihe; diese stehen auch im eDrive Modus zur Verfügung. Dazu gibt es das volle Programm an Komfortausstattungen und hohe Langstreckenqualitäten inklusive voll reisetauglichem Kofferraum. Auf der Antriebsseite kombiniert er die wegweisende Technologie BMW eDrive mit einem BMW TwinPower Turbo Benzinmotor zu einem höchst effizienten und dynamischen Plug-in-Hybrid-Antrieb, der perfekt zum Charakter des neuen BMW 5er passt: fahrdynamisch, komfortabel und effizient. Die Zusatzbezeichnung iPerformance für alle Plug-in Hybridmodelle unterstreicht den Know-how-Transfer von BMW i hin zu den Automobilen der Kernmarke. Der BMW 530e iPerformance als sechstes Modellangebot baut dieses am Markt erfolgreiche Portfolio weiter aus.

Kraftentfaltung wie ein grossvolumiger Verbrenner.

Der moderne Elektromotor des BMW eDrive Antriebs leistet 70 kW/95 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 250 Nm zur Verfügung, der Vierzylinder-Verbrennungsmotor mit 2,0 Liter Hubraum produziert seinerseits 135 kW/184 PS und 320 Nm Drehmoment. So angetrieben, realisiert der BMW 530e iPerformance einen niedrigen CO₂-Ausstoss von lediglich 44 g/km. Die Systemleistung von 185 kW/252 PS und 420 Nm maximales Drehmoment beschleunigen den BMW 530e iPerformance in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und ermöglichen ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h. Im praktischen Fahrbetrieb ergibt sich dabei eine Reichweite von bis zu 650 Kilometern. Rein elektrisch fährt der BMW 530e iPerformance bis zu 50 Kilometer weit. Die Höchstgeschwindigkeit mit reinem E-Antrieb liegt bei 140 km/h. Gemeinsam treiben Elektromotor und Verbrennungsmotor über das

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 18. Dezember 2016

Thema **Der BMW 530e iPerformance.**

Seite 2

serienmässige 8-Gang Steptronic Getriebe die Hinterräder der Limousine an. Durch die Anordnung des Elektromotors vor dem Getriebe werden die Getriebeübersetzungen auch bei rein elektrischem Antrieb genutzt. So kann auf die Verwendung eines Drehmomentwandlers verzichtet werden, was das Mehrgewicht der zusätzlichen Antriebseinheit zu einem guten Teil ausgleicht.

Der Hochvolt-Energiespeicher aus Lithium-Ionen-Zellen mit einer Gesamtkapazität von 9,2 kWh wurde platzsparend unterhalb der Fondsitze positioniert und verfügt über eine effiziente Kältemittelkühlung mit hochintegriertem Niedertemperaturkreislauf. Durch diese geschickte Integration verfügt der BMW 530e iPerformance über 410 Liter Kofferraumvolumen und einen ebenen Kofferraumboden. Während der BMW 530e iPerformance geparkt ist, kann der Hochvoltspeicher über eine konventionelle Haushaltssteckdose in weniger als fünf Stunden oder an einer BMW i Wallbox (3,7 kW Ladeleistung) in nicht einmal drei Stunden vollständig geladen werden.

Dezente optische Differenzierung aussen und innen.

Es sind dezente optische Highlights, aus denen der Kenner Rückschlüsse auf die innovative Antriebstechnik des neuen BMW 530e iPerformance ziehen kann. Blaue Zwischennierenstäbe im Fahrzeuggrill, blaue Radnabenabdeckungen, die auf der Fahrerseite zwischen vorderem Radlauf und A-Säule platzierte Ladedose, die „eDrive“-Embleme seitlich auf den C-Säulen und natürlich der Schriftzug „530e“ auf der Kofferraumklappe sind die offensichtlichsten Kennzeichen der Plug-in-Hybrid-Variante. Öffnen die Passagiere die Türen, gelangen sie über beleuchtete Einstiegsblenden mit dem Schriftzug „eDrive“ hinweg in den Innenraum, der wie bei allen Varianten der Business-Limousine den sportlich-eleganten Charakter des Aussendesigns widerspiegelt. Der BMW 530e iPerformance verfügt zusätzlich über den eDrive Taster in der Mittelkonsole sowie spezifische Designs der Anzeigen des Kombiinstrumenten vor dem Fahrer und des zentralen Informationsbildschirms.

BMW eDrive arbeitet individuell und vorausschauend.

Über den eDrive Taster kann die Wirkungsweise des BMW eDrive zusätzlich zum Fahrerlebnisschalter mit seinen Einstellungen SPORT, COMFORT und ECO PRO auf die jeweilige Fahrzeugnutzung abgestimmt werden. Dazu stehen drei Fahrmodi zur Verfügung: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE und BATTERY CONTROL.

Presse-Information

Datum 18. Dezember 2016

Thema **Der BMW 530e iPerformance.**

Seite 3

AUTO eDRIVE stellt in allen Fahrsituationen ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor sicher und ermöglicht eine rein elektrische Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Als Grundeinstellung wird dieser Modus automatisch nach jedem Neustart des Fahrzeugs aktiviert.

Im Modus MAX eDRIVE fährt der BMW 530e iPerformance rein elektrisch. Dazu nutzt er die volle Leistung des Elektroantriebs und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Der Zustart des Verbrennungsmotors ist jedoch jederzeit per Kickdown-Stellung des Fahrpedals möglich, was sich immer dann anbietet, wenn zusätzlicher Kraftbedarf, zum Beispiel bei einem Überholvorgang, gewünscht wird.

Im Modus BATTERY CONTROL hat der Fahrer die Möglichkeit, manuell das Ladeniveau der Hochvoltbatterie einzustellen. Der Zielwert kann dafür in einem Bereich zwischen 30 und 100 Prozent des maximalen Ladezustands festgelegt werden und ist somit für rein elektrisches Fahren zu einem späteren Zeitpunkt reserviert. Das intelligente Batteriemangement des BMW 530e iPerformance hält den Ladezustand der Hochvoltbatterie auf dem gewählten Niveau konstant oder hebt diesen auf den zuvor eingestellten Wert an, indem der Elektromotor als Generator fungiert. Auf diese Weise ist es im Modus BATTERY CONTROL möglich, beispielsweise während einer Autobahnfahrt den Stromvorrat zu schonen oder sogar zu erhöhen und so eine folgende Innerortspassage lokal emissionsfrei absolvieren zu können.

Noch intuitivere Bedienung mit iDrive der neuesten Generation.

Wie bei allen Modellen der neuen BMW 5er Baureihe lassen sich Navigation, Telefon, Unterhaltungsangebote und Fahrzeugfunktionen auf dem optional verfügbaren hochauflösenden 10,25-Zoll-Bildschirm nicht nur per iDrive Controller steuern, sondern auch über die direkte Berührung der Schaltflächen auf dem Display sowie den Intelligenten Sprachassistenten. Als weiteres Bedienelement steht die BMW Gestiksteuerung zur Verfügung; sie reagiert auf einfache Bewegungen der Hand oder der Finger.

Alle Fahrerassistenzsysteme und Ausstattungen stehen zur Wahl.

Der neue BMW 530e iPerformance verlangt keine Einschränkungen bei der Wahl der Ausstattungsoptionen. Dementsprechend unterstützt er den Fahrer auf Wunsch mit umfangrei-

Presse-Information

Datum 18. Dezember 2016

Thema **Der BMW 530e iPerformance.**

Seite 4

chen Fahrerassistenzsystemen, die auch im eDrive-Modus nutzbar sind. Dies sind unter anderem die Ausweichhilfe, die Querverkehrswarnung, der Spurwechselassistent sowie die aktive Spurwechselwarnung, die bei drohenden Kollisionen in die Lenkung eingreift. Die optionale Active Cruise Control (ACC) und der Spurhalteassistent verfügen über neue Funktionen. Dazu gehört die Übernahme von Tempolimits, die der Speed Limit Assist der Active Cruise Control zur Verfügung stellt, wobei der Fahrer eine Anpassung von +/- 15 km/h vorgeben kann. Damit kommt der BMW 530e iPerformance dem automatisierten Fahren eine Stufe näher. Das gilt ebenso für den Lenk- und Spurführungsassistent; aus dem Stillstand bis 210 km/h unterstützt das Fahrzeug den Fahrer beim Abstand halten, Beschleunigen, Bremsen und der Spurführung.

BMW Connected Onboard: der personalisierte Startscreen.

Mit dem Launch von BMW Connected in den USA und Europa präsentierte BMW 2016 ein ganzheitliches digitales Konzept, das die individuelle Mobilität unterstützt. Auf Basis einer flexiblen Plattform, der Open Mobility Cloud, integriert BMW Connected das Fahrzeug über mehrere Touchpoints wie iPhone, Apple Watch, Android-Smartphones und Smartwatches nahtlos in das digitale Leben des Nutzers. Mit der neuen 5er Limousine werden weitere, neue Funktionen eingeführt: BMW Connected Onboard zum Beispiel. Auf dem Bildschirm werden im Fahrzeug personalisierte Informationen wie das nächste Navigationsziel, die geschätzte Ankunftszeit und das aktuelle Wetter am Zielort angezeigt. BMW Connected überträgt dazu die persönliche Mobilitätsagenda direkt vom Smartphone in das Fahrzeug.

Wer häufig in Innenstädten mit unübersichtlichem Verkehrsgeschehen rangieren muss, dem bieten Surround View und 3D View die Sicherheit, die Umgebung seines BMW 5er jederzeit im Blick zu haben. Das System zeigt ein Bild des eigenen Fahrzeugs aus der Vogelperspektive sowie ein dreidimensionales Abbild des Verkehrsgeschehens. Mit Remote 3D View, das in BMW Connected integriert ist, lassen sich diese dreidimensionalen Ansichten der Fahrzeugumgebung jetzt auch auf dem Smartphone anzeigen. Das ermöglicht einen Kontrollblick auf das geparkte Fahrzeug aus beliebiger Entfernung. Die Bilddaten werden über eine Mobilfunkverbindung auf das Endgerät übertragen.

Presse-Information

Datum 18. Dezember 2016

Thema **Der BMW 530e iPerformance.**

Seite 5

Sechstes Modell mit der Zusatzbezeichnung iPerformance.

Analog zu M Performance, das die Verbindung zwischen der Kernmarke BMW und BMW M zeigt, unterstreicht BMW den Know-how-Transfer von BMW i hin zu den Automobilen der Kernmarke durch die Zusatzbezeichnung iPerformance für alle Plug-in Hybridmodelle. Vor dem BMW 530e iPerformance wurden die richtungsweisenden Modelle BMW 225xe iPerformance, BMW 330e iPerformance, BMW X5 40e iPerformance, BMW 740e/740Le iPerformance sowie der ausschliesslich in China angebotene BMW X1 xDrive 25Le iPerformance präsentiert. Damit hat BMW ein sehr breites Angebot, das von der Kompakt- bis zur Luxusklasse reicht. Der neue BMW 530e iPerformance baut dieses Portfolio nun als sechstes Modell aus, weitere Modelle werden folgen.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Fax: +41 58 269 14 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Presse-Information

Datum 18. Dezember 2016

Thema **Der BMW 530e iPerformance.**

Seite 6

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2015 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,247 Millionen Automobilen und rund 137.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,22 Mrd. €, der Umsatz auf 92,18 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2015 beschäftigte das Unternehmen weltweit 122.244 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>