BMW Medieninformation 1/2017 Seite 1

Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420i.



2 / 4 n
Add
March Marc
2810 2810 2810 2810 2810 2810 2810 2810
1547 / 1593 n
130 n
11, 1
1
1
1475 / 1550
(1495 / 1570) g
S20
1995 (2015) 1996 (2015) 1400 (1500) / 699 1400 (
940 / 1111 9 1400 (1500) / 69 15 / 75 / 75 1
BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1 9946 / 82,6 1 11,6 1 ROZ 90 – 98
1400 (1500) / 695 g
BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1998 1994,6 / 82,0 11,0 11,0 11,0 11,0 11,0 11,0 11,0 1
BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1 11,6 ROZ 90 – 98
BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1998 1998 11,
BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1 1998 1 11,0 ROZ 90 – 98
BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1998 194,6 / 82,0 11,0 ROZ 90 – 98
BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1998 194,6 / 82,0 11,0 ROZ 90 – 98
Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1998 194,6 / 82,6 11,6 ROZ 90 – 98
Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1998 194,6 / 82,6 11,6 ROZ 90 – 98
(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS 1998 n 94,6 / 82,6 1 11,6 ROZ 90 – 98
3 1998 n 94,6 / 82,1 1 11,1 ROZ 90 – 98
n 94,6 / 82,1 1 11,1 ROZ 90 – 98
1 11,1 ROZ 90 – 98
ROZ 90 – 98
S 135 / 184
1 5000
n 290 (270
1350 – 4600
- 80 / Gepäckraun
Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
1 This servotronic Funktion; optional: variable Sportlenkung
225/50 R17 94W
223/30 RT/ 94W

		BMW 420i Coupé
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000
ll l	:1	2,130 (3,200
III	:1	1,396 (2,143
IV	:1	1,000 (1,720
V	:1	0,781 (1,314
VI	:1	0,668 (1,000
VII	:1	- (0,822
VIII	:1	- (0,640
R	:1	3,647 (3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9 (11,1
_iterleistung	kW/l	67,
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,3 (7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	236 (236
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		msenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische rolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modu:
	A	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,7 (7,1
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,5
	l/100 km	5,8 (5,5
CO ₂	g/km	134 (127
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 2		
		Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 1	9 hinten und	Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
	l/100 km	8,1 (7,6
	l/100 km	4,9 (4,7
	l/100 km	6,1 (5,8
CO ₂	g/km	141 (134
Emissionseinstufung	9	EU
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		16/22/2

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

		BMW 420i xDrive Coupé	BMW 430i xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. I	60	60
Motoröl 1)	I	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1560 / 1635 (1570 / 1645)	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2090)	2095
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1135	995 / 1140
Zul. Anhängelast (12%)	kg	0007 1100	5557 11.15
gebremst/ungebremst	9	1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	Ī	445	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
		-,,-	-,,
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie r	nit Twin-Scroll-Turbolader,
3.		Direkteinspritzung High Precision Injection	•
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwel	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min-1	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit	:		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiu kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftau	•
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stah	lleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibe	nbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibe	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC	(Dynamische Traktions Control),
•		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent I	
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernet	
		optional: Adaptives F	ahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahr	er, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und	hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vo	rn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensore	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstanger	
Lerikurig			
Lerikarig		mit Servotronic Funktion; optional:	Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	mit Servotronic Funktion; optional: 15,1	Variable Sportlenkung 15,1
	:1		

		BMW 420i xDrive Coupé	BMW 430i xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell	8-Gang Steptronic Getriebe
	(optio	onal: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5,000
II	:1	2,315 (3,200)	3,200
III	:1	1,542 (2,143)	2,143
IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
V	:1	1,000 (1,314)	1,314
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,810
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,6 (11,6)	8,5
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,6 (7,8)	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233 (231)	250
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßin		senergie-Rückgewinnung mit Rekupera	
	Servole Aer	senergie-Rückgewinnung mit Rekupera enkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerech eldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re	altpunktanzeige, ECO PRO Modus enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, Il Verteilergetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Servole Aer	enkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerech eldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- unc	altpunktanzeige, ECO PRO Modus enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, Il Verteilergetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics	Servole Aer	enkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerech eldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- unc	altpunktanzeige, ECO PRO Modus enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, Il Verteilergetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾	Servole Aer	enkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerech eldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- unc	altpunktanzeige, ECO PRO Modus enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, I Verteilergetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung	Servoli Aer kennfo	enkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerech eldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re	altpunktanzeige, ECO PRO Modus enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, Il Verteilergetriebe mit optimierten aduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch	Servoli Aer kennfe	enkung, Auto Start Stop Funktion, Scha mit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerech eldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re	altpunktanzeige, ECO PRO Modus enter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, I Verteilergetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt	Servoli Aer kennfe	enkung, Auto Štart Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, I Verteilergetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand 7,1 5,1 5,5
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen	Servoli Aer kennfa I/100 km I/100 km I/100 km I/100 km g/km 225/45 R18 sowii	enkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit re	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, I Verteilergetriebe mit optimierten duziertem Rollwiderstand 7,4 5,6 5,1
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	Servoli Aer kennfa 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sowii 18 hinten und Re	enkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgereche mit Start (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) e mit Winterbereifung,	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, il Verteilergetriebe mit optimierten duziertem Rollwiderstand 7,4 5,6 5,9 138
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x	Servoli Aer kennfa 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sowii 18 hinten und Re	enkung, Auto Štart Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved in 18,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) e mit Winterbereifung, eifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinterbereifung, eifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinterbereifung,	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, il Verteilergetriebe mit optimierten duziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 138
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	Servoli Aer kennfo 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sowii 18 hinten und Re 19 hinten und Re	enkung, Auto Štart Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved in 1988 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) er mit Winterbereifung, eifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinteren 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinteren 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinteren 25/40 R19 vorn, 255/40 R19 vorn, 255	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, il Verteilergetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand 7,4 5,6 138 ten,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²) wit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch	Servoli Aer kennfo 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sowii 18 hinten und Re 19 hinten und Re 1/100 km	enkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgereche hinterachen sie eine Start (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) e mit Winterbereifung, eifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinterachen sie eine 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinterachen sie eine 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinterachen sie eine Start (8,1)	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, il Verteilergetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand 7,4 5,6 138 ten,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch	I/100 km I/100 km I/100 km I/100 km I/100 km 225/45 R18 sowi 18 hinten und Re 19 hinten und Re I/100 km I/100 km	enkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved bedarfsgereche hinterachen sie war der Schaften (4.8) 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) e mit Winterbereifung, eifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinter 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinter 9,0 (8,1) 5,7 (5,1)	sitpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte at gesteuerte Nebenaggregate, il Verteilergetriebe mit optimierten eduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 138 ten, ten, ten 7,6 6,6
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt	Servoli Aer kennfo 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sowii 18 hinten und Re 19 hinten und Re 1/100 km 1/100 km 1/100 km	enkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved (5,9)	senter Leichtbau, optimierte ent gesteuerte Nebenaggregate, de Verteilergetriebe mit optimiertente duziertem Rollwiderstand 7,5 5,6 138 144
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	Servoli Aer kennfo 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sowii 18 hinten und Re 19 hinten und Re 1/100 km 1/100 km 1/100 km	enkung, Auto Start Stop Funktion, Schamit Segel-Modus (Automatik), intellige odynamikeigenschaften, bedarfsgerecheldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reserved (5,9) (6,6) (5,9) (6,6) (5,9) (154 (137)) (137) (14,8) (15,6) (15,9) (154 (137)) (15,6) (15,9) (15,1) (15,7) (15,1) (15,9) (15,1) (15,9) (15,2) (15,2)	altpunktanzeige, ECO PRO Modusenter Leichtbau, optimierte nt gesteuerte Nebenaggregate, il Verteilergetriebe mit optimierten beduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 138

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 440i xDrive.

01/201	7
Seite 5	

		BMW 440i xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. I	60
Motoröl 1)	I	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1610 / 1685
Leergewicht hach blivie	Ng	(1625 / 1700)
Zuladung pach DIN	ka	520
Zuladung nach DIN	kg	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2145)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1145
Zul. Anhängelast (12%)	kg	4000 (770
gebremst/ungebremst		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen		445
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
3		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
		ROZ 90 – 98
Kraftstoff		
Empfohlener Kraftstoff	LW/DC	ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min-1	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min-1	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit	t	
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
i ai ii stabiiitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive;
		optional: Adaptives Fahrwerk
Ciaharhaitagusatattusa		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		, , ,
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
		mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 440i xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
	:1	2,315 (3,200)
	:1	1,542 (2,143)
IV	:1	1,179 (1,720)
V	:1	1,000 (1,314)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,727 (3,430)
		5,55 (5,5 : 5)
Fahrleistungen		
_eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)
_iterleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,0 (4,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Vaßnahmen serienmäßig	S	remsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisch ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modu mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, ænnfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierte Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	I/100 km	10,4 (9,3)
außerstädtisch	I/100 km	6,1 (5,6)
nsgesamt	I/100 km	7,7 (7,0)
CO ₂	g/km	179 (162)
	18 hinten ui	sowie mit Winterbereifung, nd Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, nd Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
mit Feigen 85 x 19 vorn, 8,55 x städtisch	19 ninten ui 1/100 km	10,7 (9,7)
außerstädtisch	1/100 km	6,3 (5,9)
	1/100 km	7,9 (7,3)
nsgesamt		
CO ₂ Emissionseinstufung	g/km	EU6
Litilogici iocii iotululig		Lou
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		19 / 26 / 27

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 420d.

		BMW 420d Coupé
V		
Karosserie		214
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1547 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. I	57
Motoröl 1)		5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550
		(1500 / 1575)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2020)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)	ivg_	34071120
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		75/75
	kg I	
Kofferraumvolumen		445
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
3		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohruna	mm	90,0 /84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	.1	Diesel
	LAMIDO	
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
DattoriorEmbadore	7 4 17	oo (oo)r aapaanaan
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lonkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Lenkung		9 (
Constitution of the second		mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
		225/50 R17 94W
Reifen vorne/hinten Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 420d Coupé
0.1.1.1.		
Getriebe Catriobaart		6 Cong manual (O Cong Stantronia Catricha)
Getriebeart	.1	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000) 2,247 (3,200)
	:1 :1	1,403 (2,143)
III	:1	1,403 (2,143)
V		0,802 (1,314)
	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	
VIII	<u></u> :1	- (0,622) - (0,640)
	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (2,813)
i ilitteracrisubersetzurig	.1	3,134 (2,013)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,5 (10,7)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,3 (7,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (232)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	i	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), ntelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,2 (4,0)
CO ₂	g/km	111 (106)
mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x	18 hinten ur 19 hinten ur	nd Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, nd Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
städtisch	l/100 km	5,5 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (114)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH I I IK		10 / 26 / 27

19/26/27

KH/VK/TK

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 420d xDrive.

01/2017
Seite 9

		BMW 420d xDrive Coupé
		·
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl 1)		5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
3	J	(1560 / 1635)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060 (2080)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1125
Zul. Anhängelast (12%)	9	3307 1123
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	Ng_	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Luitwiderstand	CXXA	0,29 x 2,10
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
Wotor recrimologic		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0
Verdichtung	:1	16,5
	.1	
Kraftstoff	LAMIDO	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
 Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
	,,,,,	10012100
Fahrdynamik und Sicherheit	:	
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
. a otabtatosystoe		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im
		Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
e.ee.		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Lorinarig		mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
r eigen vomeninten		1,50 X 17 LIVI

:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe) 4,110 (5,000) 2,315 (3,200) 1,542 (2,143) 1,179 (1,720) 1,000 (1,314) 0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	4,110 (5,000) 2,315 (3,200) 1,542 (2,143) 1,179 (1,720) 1,000 (1,314) 0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	4,110 (5,000) 2,315 (3,200) 1,542 (2,143) 1,179 (1,720) 1,000 (1,314) 0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	2,315 (3,200) 1,542 (2,143) 1,179 (1,720) 1,000 (1,314) 0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	1,542 (2,143) 1,179 (1,720) 1,000 (1,314) 0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	1,179 (1,720) 1,000 (1,314) 0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW	1,000 (1,314) 0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 :1 kg/kW kW/l	0,846 (1,000) - (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 :1 :1 kg/kW kW/l	- (0,822) - (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813)
:1 :1 :1 kg/kW kW/l	- (0,640) 3,727 (3,456) 3,154 (2,813) 11,0 (11,1)
:1 :1 kg/kW kW/l	3,727 (3,456) 3,154 (2,813) 11,0 (11,1)
:1 kg/kW kW/l	3,154 (2,813) 11,0 (11,1)
kW/l	
kW/l	
kW/l	
S	10.4
	7,4 (7,2)
km/h	236 (230)
	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), telligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
1/100 km	5,3 (5,2)
	3,9 (4,0)
	4,4 (4,4)
	117 (117)
25/45 R18 s B hinten und	owie mit Winterbereifung, d Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, d Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
l/100 km	5,8 (5,6)
l/100 km	4,1 (4,2)
l/100 km	4,7 (4,7)
g/km	125 (125)
	EU6
	s km/h in \$\frac{1}{2}\$ \frac{1}{100} km \frac{1}{100} km \frac{1}{2}\$ km \frac{1}{2}\$ km \fra

19/26/27

KH/VK/TK

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Coupé. 430d xDrive.

01/2017	
01/2017	
Seite 11	

		BMW 430d xDrive Coupé
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
	mm	1543 / 1589
Spurweite vorne/hinten	mm	145
Bodenfreiheit	mm	
Wendekreis	m	11,8 57
Tankinhalt	ca. I	
Motoröl 1)		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2135
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1135
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1000 / 750
gebremst/ungebremst		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	<u> </u>	445
Luftwiderstand	c _X x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
Wiotor recrimologic		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil- Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min-1	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Fishadis		
Elektrik Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Datterie/Liribadort	All/	эот абрабицант
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control) Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 430d xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
ll l	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5
Literleistung	kW/l	63,5
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Se int	emsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisch ervolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus telligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech steuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierter Wirkungsgrad, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	1/100	6,0
außerstädtisch	1/100	4,8
nsgesamt	I/100	5,2
CO ₂	g/km	137
	18 hinten und	owie mit Winterbereifung, d Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, d Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
städtisch	1/100	6,2
außerstädtisch	1/100	4,9
nsgesamt	1/100	5,4
CO ₂	g/km	142
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		19/25/27

 $^{^{\}prime\prime}$ Öl-Wechselmenge $^{\prime\prime}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

01/2017 Seite 13

BMW 4er Coupé. 435d xDrive.

		BMW 435d xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1589
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. I	57
Motoröl 1)	1	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1625 / 1700
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtaewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1135
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	9	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	I	445
Luftwiderstand	c _X x A	0,30 x 2,16
		• •
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min-1	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 435d xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
detriebeabersetzung	:1	3,143
<u> </u>	:1	2,106
IV	:1	1.667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563
interachsubersetzung		2,000
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,1
Literleistung	kW/l	76,8
Beschleunigung 0-100 km/h	S	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisch
Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,4
außerstädtisch	1/100 km	4,9
	1/100 km	5.4
nsgesamt		5,4 143
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen :	g/km	
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	18 hinten ι	s sower mit winterberenung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
städtisch	l/100 km	6,6
außerstädtisch	l/100 km	5,0
nsgesamt	l/100 km	5,6
CO ₂	g/km	147
Emissionseinstufung	9	EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		21/27/27

 $^{^{\}prime\prime}$ Öl-Wechselmenge $^{\prime\prime}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 420i, 430i.

		BMW 420i Cabrio	BMW 430i Cabrio
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. I	60	60
Motoröl 1)	I	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775	1710 / 1785
200190000111110112110120	ı.g	(1715 / 1790)	(1735 / 1810)
Zuladung nach DIN	kg	470	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170 (2185)	2170 (2195)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 1250	965 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg	3007 1230	3007 1200
gebremst/ungebremst	Νg	1400 (1500) / 695	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-/75	-/75
Kofferraumvolumen	L Ng	370	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Luitwiderstarid	CXXA	0,30 X 2,10	0,30 x 2,10
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie n	
Wieter recrimologic		Direkteinspritzung High Precision Injection	
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwel	-
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min-1	5000	5200
Drehmoment Drehmoment	Nm	290 (270)	350
bei Drehzahl	min-1	1350 – 4600	1450 – 4800
Dei Dienzain	1111111	1030 – 4000	1430 – 4000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiu	
		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftau	<u> </u>
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stah	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibe	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibe	,
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC	
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent [
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; op	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahr	,
		Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dro	. •
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtk	
		Überrollschutzsystem, Reife	-
Lenkung		Elektromechanische Zahnstanger	J. ,
		mit Servotronic Funktion; optional:	· •
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
D 16 #11 1			
Reifen vorne/hinten Felgen vorne/hinten		225/50 R17 94W 7,5J x 17 LM	225/50 R17 98W XL 7,5J x 17 LM

		BMW 420i Cabrio	BMW 430i Cabrio
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Step	otronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)	3,683 (5,000)
ll l	:1	2,130 (3,200)	2,062 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)	1,313 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)	0,809 (1,314
VI	:1	0,668 (1,000)	0,677 (1,000
VII	:1	- (0,822)	- (0,822
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640
R	:1	3,647 (3,456)	3,348 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,462 (2,813)	3,909 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,6 (12,7)	9,2 (9,4)
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0-100 km/h	ı S	8,2 (8,4)	6,4 (6,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (230)	250 (250)
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Servole Aero	energie-Rückgewinnung mit Rekuperationsankung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpun mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter bodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht geskennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsget Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduzie	ktanzeige, ECO PRO Modus Leichtbau, optimierte steuerte Nebenaggregate, rriebe mit optimierten
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾)		
mit Serienbereifung			
städtisch	I/100 km	8,0 (7,6)	
außerstädtisch	l/100 km	5,1 (4,8)	5,5 (5,0)
insgesamt	l/100 km	5,1 (4,8) 6,2 (5,8)	5,5 (5,0) 6,6 (5,9)
CO ₂	l/100 km g/km	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136)	8,6 (7,5) 5,5 (5,0) 6,6 (5,9) 154 (138)
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	l/100 km g/km n 225/45 R18 sowie x 18 hinten und Rei	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136) mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,	5,5 (5,0) 6,6 (5,9)
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	l/100 km g/km n 225/45 R18 sowie x 18 hinten und Rei	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136) mit Winterbereifung, ifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, ifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten	5,5 (5,0 6,6 (5,9 154 (138
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch	l/100 km g/km n 225/45 R18 sowie x 18 hinten und Rei x 19 hinten und Rei l/100 km	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136) mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, fen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 8,6 (8,1)	5,5 (5,0) 6,6 (5,9) 154 (138) 9,0 (7,9)
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch	l/100 km g/km n 225/45 R18 sowie x 18 hinten und Rei x 19 hinten und Rei l/100 km l/100 km	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136) mit Winterbereifung, ifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, ifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 8,6 (8,1) 5,5 (5,1)	5,5 (5,0 6,6 (5,9 154 (138 9,0 (7,9 5,8 (5,3)
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch insgesamt	I/100 km g/km n 225/45 R18 sowie x 18 hinten und Rei x 19 hinten und Rei I/100 km I/100 km I/100 km	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136) mit Winterbereifung, ifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, ifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 8,6 (8,1) 5,5 (5,1) 6,6 (6,2)	5,5 (5,0 6,6 (5,9 154 (138 9,0 (7,9 5,8 (5,3 7,0 (6,3
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch	l/100 km g/km n 225/45 R18 sowie x 18 hinten und Rei x 19 hinten und Rei l/100 km l/100 km	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136) mit Winterbereifung, ifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, ifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 8,6 (8,1) 5,5 (5,1)	5,5 (5,0) 6,6 (5,9)
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	I/100 km g/km n 225/45 R18 sowie x 18 hinten und Rei x 19 hinten und Rei I/100 km I/100 km I/100 km	5,1 (4,8) 6,2 (5,8) 145 (136) mit Winterbereifung, ifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, ifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 8,6 (8,1) 5,5 (5,1) 6,6 (6,2) 153 (144)	5,5 (5,0) 6,6 (5,9) 154 (138) 9,0 (7,9) 5,8 (5,3) 7,0 (6,3) 162 (146)

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 430i xDrive.

		BMW 430i xDrive Cabrio
Karosserie		0.14
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. I	60
Motoröl 1)	<u> </u>	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1805 / 1880
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	_/75
Kofferraumvolumen	1	370
Luftwiderstand	cx x A	0,31 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min-1	5200
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<u>Datterier Eiribadort</u>	7-117	эот абрасмаант
Fahrdynamik und Sicherheit	t	
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive;
Chile de la		optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
Last as		Uberrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
		mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 430i xDrive Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,8
Literleistung	kW/l	92,6
Beschleunigung 0-100 km/h	S	6,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische
Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modu mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierter Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	8,1
außerstädtisch	I/100 km	5,4
insgesamt	I/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen		
		und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
mit Feigen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch	19 ninten 1/100 km	und Reifen 225/40 R 19 vorn, 255/35 R 19 ninten 8,5
außerstädtisch	1/100 km	5,7
insgesamt	1/100 km	6,7
CO ₂	g/km	
Emissionseinstufung	g/KIII	* *
Emissionseinstutung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		19 / 26 / 27

Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 440i.

		BMW 440i Cabrio
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis		11,3
	m es l	·
Tankinhalt Motoröl 1)	ca. I	60 6,5
	l lea	·
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	− <i>1</i> 75
Kofferraumvolumen	<u> </u>	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min-1	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min-1	1380 – 5000
Del Dielizarii	111111	1360 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit	t	
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
3- 3		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
T di li stabilitatssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
c.c. or followed districting		Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
		Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lonkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
Lenkung		
Cocomtilloroots	.4	mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 440i Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,4
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	S	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
	Δ	mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte verodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	9,1
städtisch außerstädtisch	l/100 km l/100 km	9,1 5,5
		,
außerstädtisch insgesamt CO ₂	l/100 km l/100 km g/km	5,5 6,8 159
außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	l/100 km l/100 km g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und	5,5 6,8 159
außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	l/100 km l/100 km g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und	5,5 6,8 159 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J	I/100 km I/100 km g/km a 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und I/100 km	5,5 6,8 159 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch	I/100 km I/100 km g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und I/100 km	5,5 6,8 159 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,5
außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch	I/100 km I/100 km g/km a 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und I/100 km	5,5 6,8 159 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,5 5,8
außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch insgesamt	I/100 km I/100 km g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und I/100 km I/100 km	5,5 6,8 159 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,5 5,8 7,2
außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	I/100 km I/100 km g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und I/100 km I/100 km	5,5 6,8 159 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,5 5,8 7,2 167

 $^{^{1)}\,}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}\,$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 440i xDrive.

01/2017	
Seite 21	

		BMW 440i xDrive Cabrio
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1593
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. I	60
Motoröl 1)		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- <i>l</i> 75
Kofferraumvolumen	I	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,16
Motor		DICIA
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
Li la conseguir de la consegui	2	(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min-1	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min-1	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Datterie/Liribadort	A11/-	307 дерасктацті
Fahrdynamik und Sicherhei	t	
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive;
		optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
-		Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle
		Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
		Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
-		mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
		,

		BMW 440i xDrive Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Serv A	nsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische olenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modu mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte erodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, nfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierter Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	9,8
	I/100 km	5,8
außerstädtisch		
insgesamt	l/100 km	7,3
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und	169
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J	g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und	169 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und	169 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch	g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und l/100 km	169 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 10,3
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch	g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und I/100 km I/100 km	169 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 10,3 6,1
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch insgesamt	g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und l/100 km l/100 km	169 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 10,3 6,1 7,6
insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	g/km n 225/45 R18 so x 18 hinten und x 19 hinten und l/100 km l/100 km	169 wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 10,3 6,1 7,6 177

Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 420d.

01/2017 Seite 23	

		BMW 420d Cabrio
		DIVIVY 420U CADITO
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. I	57
Motoröl 1)	1	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775
3	3	(1715 / 1790)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170 (2185)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1255
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	9	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- <i>l</i> 75
Kofferraumvolumen		370
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,16
<u> </u>	OX X Z Z	-1
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
g.		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 420d Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
	:1	2,248 (3,200)
	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,1 (12,3)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	8,1 (8,0)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (228)
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modu mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,7 (5,2)
außerstädtisch	I/100 km	4,3 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,8 (4,4)
	18 hinten	127 (116) 8 sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
städtisch	l/100 km	6,1 (5,6)
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,2)
insgesamt	l/100 km	5,1 (4,7)
CO ₂	g/km	134 (124)
Emissionseinstufung	J	EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 26 / 27

 $^{^{1)}\,}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}\,$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 430d.

01/2017 Seite 25

		BMW 430d Cabrio
Karosserie		0.11
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1384
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1593
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. I	57
Motoröl 1)	I	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	Ng	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	_/75
Kofferraumvolumen	- Ny	370
Luftwiderstand	0^	0,29 x 2,16
Luttwiderstand	c _X x A	U, 23 % 2, 10
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	• !	Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min-1	4000
		560
Drehmoment b = i Dreheabl	Nm	
bei Drehzahl	min-1	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
		mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung 15,0
	:1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

		BMW 430d Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,3
Literleistung	kW/l	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h		5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisc Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec
		gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,1
außerstädtisch	I/100 km	4.8
nsgesamt	I/100 km	5.3
CO ₂	a/km	139
	x 18 hinten	8 sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	5,0
insgesamt	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	144
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 25 / 27

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Cabrio. 435d xDrive.

01/2017	
Seite 27	

		BMW 435d xDrive Cabrio
V		
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1399
Radstand	mm	2810
	mm	1543 / 1593
Spurweite vorne/hinten	mm	145
Bodenfreiheit	mm	· · · · ·
Wendekreis Tankinkalk	m	11,8 57
Tankinhalt	ca. l	
Motoröl 1)		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1095 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1000 / 750
gebremst/ungebremst		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-175
Kofferraumvolumen	<u> </u>	370
Luftwiderstand	c _X x A	0,30 x 2,16
Motor		D.10.14
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min-1	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 435d xDrive Cabrio
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563
Fahrleistungen		
_eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,0
_iterleistung	kW/l	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	ı S	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanisc
		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgereci gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierte Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung		Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch	l/100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch	1/100 km 1/100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus 2) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch nsgesamt	1/100 km 1/100 km 1/100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch negesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	/100 km /100 km /100 km /100 km g/km n 225/45 R1: x 18 hinten	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7 151
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch negesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J	/100 km /100 km /100 km /100 km g/km n 225/45 R1: x 18 hinten	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7 151 B sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch nsgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J	/100 km /100 km /100 km g/km n 225/45 R1: x 18 hinten x 19 hinten	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7 151 3 sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch negesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch	/100 km /100 km /100 km g/km n 225/45 R1: x 18 hinten x 19 hinten /100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7 151 8 sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 7,0
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch nogesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch	/100 km /100 km /100 km g/km 225/45 R1: x 18 hinten x 19 hinten /100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7 151 8 sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 7,0 5,3
Werbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch nsgesamt	/100 km /100 km /100 km /100 km n 225/45 R1; x 18 hinten x 19 hinten /100 km /100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7 151 8 sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 7,0 5,3 5,9
Werbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch nsgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifer mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J städtisch außerstädtisch nsgesamt	/100 km /100 km /100 km /100 km n 225/45 R1; x 18 hinten x 19 hinten /100 km /100 km	Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modu intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerec gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiert Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie 6,8 5,2 5,7 151 8 sowie mit Winterbereifung, und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 7,0 5,3 5,9 155

Öl-Wechselmenge
 Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420i.

		BMW 420i Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. I	60
Motoröl 1)	La. I	5,25
Leergewicht nach DIN/EU		5,£3 1520 / 1595
Leergewicht nach bliv/E0	kg	(1540 / 1615
 Zuladung nach DIN	ka	(134071013)
	kg	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2100
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 / 1210
Zul. Anhängelast (12%)	kg	4.00 (4.500) (.005
gebremst/ungebremst		1400 (1500) / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen		480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung
		(VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min-1	5000
Drehmoment	Nm	
		290 (270)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
Voluendadinangang		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
Fahrstabilitätssysteme		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Sichemensausstattung		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
Lantona		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
		mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1_	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 420i Gran Coupé
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000
II	:1	2,130 (3,200
III	:1	1,396 (2,143
IV	:1	1,000 (1,720
V	:1	0,781 (1,314
VI	:1	0,668 (1,000
VII	:1	- (0,822
VIII	:1	- (0,640
R	:1	3,647 (3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,3 (11,4
Literleistung	kW/l	67,
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,5 (7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	236 (236
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Serv	msenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische volenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modu- mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
	l/100 km	7,7 (7,1
	l/100 km	4,7 (4,5
-9	l/100 km	5,8 (5,5
CO ₂	g/km	134 (127
	8 hinten und	wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
<u> </u>	1/100 km	8,1 (7,6
	1/100 km	4,9 (4,7
	1/100 km	6,1 (5,8
CO ₂	g/km	141 (134
Emissionseinstufung	gmiii	EU
KH/VK/TK		16/25/2

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420i xDrive, 430i xDrive.

		BMW 420i xDrive Gran Coupé	BMW 430i xDrive Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. I	60	60
Motoröl 1)		5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600 / 1675	1615 / 1690
200190111011111111111111111111111111111	9	(1615 / 1690)	101011000
Zuladung nach DIN	kg	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2160 (2175)	2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 1230	995 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg		3331.1.233
gebremst/ungebremst	9	1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen		480 – 1300	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
	-,,,,,,,		-,,,,,,
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technolog	ie mit Twin-Scroll-Turbolader,
Ğ		Direkteinspritzung High Precision Injec	
		(VALVETRONIC) und variabler Nocken	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		ROZ 90 – 98	ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff		ROZ 95	ROZ 95
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min-1	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min-1	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherhei	t		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Alumi	niumbauweise mit Vorlaufversatz,
		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraf	tausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in S	tahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Sche	ibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Sche	ibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und D	TC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassiste	nt DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Ver	netzung mit Allradsystem xDrive;
		optional: Adaptive	es Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beif	ahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze,	vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sens	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstan	
		mit Servotronic Funktion; option	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 420i xDrive Gran Coupé	BMW 430i xDrive Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell	8-Gang Steptronic Getriebe
	(opt	ional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	5,000
II	:1	2,315 (3,200)	3,200
III	:1	1,542 (2,143)	2,143
IV	:1	1,179 (1,720)	1,720
V	:1	1,000 (1,314)	1,314
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	- (0,822)	0,822
VIII	:1	- (0,640)	0,640
R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,9 (12,0)	8,7
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,8 (8,1)	5,9
1.10 1 1 1 1 1 1 1 1		233 (231)	250
	km/h		200
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics	Brem Servo Ae	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, and Verteilergetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Brem Servo Ae	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, and Verteilergetriebe mit optimierten
Höchstgeschwindigkeit BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung	Brem Servo Ae	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, and Verteilergetriebe mit optimierten
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung	Brem Servo Ae kenn	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe Ilenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell irodynamikeigenschaften, bedarfsger feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, and Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch	Brem Servo Ae kenn	ssenergie-Rückgewinnung mit Rekupe Ilenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	erationsanzeige, elektromechanische shaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte sicht gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus 2) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch	Brem Servo Ae kenn	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte zicht gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,6
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt	Brem Servo Ae kenn V100 km V100 km	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte zicht gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,6 5,6
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO₂	Brem Servo Ae kenn I/100 km I/100 km I/100 km I/100 km	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137)	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte zicht gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,6 5,6
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	Brem Servo Ae kenn 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sow. 18 hinten und R	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) rie mit Winterbereifung, teifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 h	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte sicht gesteuerte Nebenaggregate, ind Verteilergetriebe mit optimierten ir reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 5,9 138
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x	Brem Servo Ae kenn I/100 km I/100 km I/100 km g/km 225/45 R18 sow 18 hinten und R	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) rie mit Winterbereifung, teifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 h teifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 h	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 138 sinten,
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch	Brem Servo Ae kenn 1/100 km 1/100 km 1/100 km g/km 225/45 R18 sow 18 hinten und R 19 hinten und R 1/100 km	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Somit Segel-Modus (Automatik), intellerodynamikeigenschaften, bedarfsgere feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) vie mit Winterbereifung, leifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 heifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 heifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 h	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 5,9 138 sinten,
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²) mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO2 mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch außerstädtisch	Brem Servo Ae kenn 1/100 km 1/100 km 1/100 km 225/45 R18 sow 18 hinten und R 19 hinten und R 1/100 km	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell grodynamikeigenschaften, bedarfsger feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) rie mit Winterbereifung, teifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 h teifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 h 9,0 (8,1) 5,7 (5,1)	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 138 sinten, inten 7,6 5,2
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt	Brem Servo Ae kenn 1/100 km 1/100 km 1/100 km 225/45 R18 sow 18 hinten und R 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsger feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) rie mit Winterbereifung, leifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 h leifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 h 9,0 (8,1) 5,7 (5,1) 6,9 (6,2)	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, and Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 5,0 138 iinten, iinten 7,6 6,2
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	Brem Servo Ae kenn 1/100 km 1/100 km 1/100 km 225/45 R18 sow 18 hinten und R 19 hinten und R 1/100 km	ssenergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsger feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) rie mit Winterbereifung, teifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 h elefen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 h 9,0 (8,1) 5,7 (5,1) 6,9 (6,2) 161 (144)	erationsanzeige, elektromechanische shaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 5,9 138 sinten, iinten 7,6 6,2
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt	Brem Servo Ae kenn 1/100 km 1/100 km 1/100 km 225/45 R18 sow 18 hinten und R 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	senergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsger feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) rie mit Winterbereifung, leifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 h leifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 h 9,0 (8,1) 5,7 (5,1) 6,9 (6,2)	erationsanzeige, elektromechanische shaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte echt gesteuerte Nebenaggregate, und Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 5,9 138 sinten, inten 7,8 6,2 6,2
BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ mit Serienbereifung städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	Brem Servo Ae kenn 1/100 km 1/100 km 1/100 km 225/45 R18 sow 18 hinten und R 1/100 km 1/100 km 1/100 km 1/100 km	ssenergie-Rückgewinnung mit Rekupe lenkung, Auto Start Stop Funktion, Sc mit Segel-Modus (Automatik), intell erodynamikeigenschaften, bedarfsger feldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- u Warmlaufeigenschaften, Reifen mit 8,7 (7,7) 5,4 (4,8) 6,6 (5,9) 154 (137) rie mit Winterbereifung, teifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 h elefen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 h 9,0 (8,1) 5,7 (5,1) 6,9 (6,2) 161 (144)	erationsanzeige, elektromechanische chaltpunktanzeige, ECO PRO Modus igenter Leichtbau, optimierte sicht gesteuerte Nebenaggregate, ind Verteilergetriebe mit optimierten reduziertem Rollwiderstand 7,5 5,0 5,9 138

 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 440i xDrive.

	BMW 440i xDrive Gran Coupé	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592
Bodenfreiheit	mm	145
Bodomionoic		110
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. I	60
Motoröl 1)	I	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2245
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg	100011200
gebremst/ungebremst	Ng	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	- Ng	480 – 1300
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16
Luitwiderstarid	CXXA	0,30 % 2,10
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader,
, and the second		Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
<u> </u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		ROZ 90 – 98
Empfohlener Kraftstoff	LVAUDO	ROZ 95
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min-1	5500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
F.1 1 101. 1 . 1. 1		
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,
. c. corradadiriarigarig		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control)
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive;
Oi ale aule a le au constate de s		optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung(EPS)
		mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
		225/50 R17 94W
Reifen vorne/hinten Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 440i xDrive Gran Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
	:1	3,200
III	:1	2.143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,0
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	9,5
außerstädtisch	l/100 km	5,7
	1/4 0 0 1	7,1
insgesamt	l/100 km	,
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	g/km 225/45 R18 sowie 18 hinten und Re	165
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	g/km 225/45 R18 sowie 18 hinten und Re	165 mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x	g/km 225/45 R18 sowie 18 hinten und Re 19 hinten und Re	165 mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, fen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch	g/km 225/45 R18 sowie (18 hinten und Re (19 hinten und Re I/100 km	165 mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, fen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,9
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch	g/km 225/45 R18 sowie (18 hinten und Re (19 hinten und Re I/100 km I/100 km	165 mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, fen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,9 5,9
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt	g/km 225/45 R18 sowie 18 hinten und Re 19 hinten und Re 1/100 km 1/100 km 1/100 km	165 mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, fen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,9 5,9 7,4
CO ₂ mit Felgen 8J x 18 und Reifen mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x städtisch außerstädtisch insgesamt CO ₂	g/km 225/45 R18 sowie 18 hinten und Re 19 hinten und Re 1/100 km 1/100 km 1/100 km	165 mit Winterbereifung, fen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, fen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten 9,9 5,9 7,4 172

 $^{^{1)}\,}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}\,$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420d.

	BMW 420d Gran Coupé		
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)		4640 / 1825 / 1389	
Radstand	mm	2810	
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1592	
	mm		
Bodenfreiheit	mm	130	
Wendekreis	m	11,3	
Tankinhalt National 1	ca. l	57	
Motoröl 1)	<u></u>	5,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595	
7.1.1		(1540 / 1615)	
Zuladung nach DIN	kg	560	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2100)	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	945 / 1215	
Zul. Anhängelast (12%)			
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	
Kofferraumvolumen	ļ	480 – 1300	
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,16	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler	
		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-	
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff		Diesel	
Leistung	kW/PS	140 / 190	
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000		
Drehmoment	Nm	400	
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	
Fahrdynamik und Sicherheit	t		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,	
5 5		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),	
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,	
O'ch a tai'l a a a a a		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und	
Laster		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)	
		mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94V	
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	

		BMW 420d Gran Coupé
Catrialia		
Getriebe Getriebeart		6 Cong manual (9 Cong Stantrania Catrioha)
	.1	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	:1 :1	4,110 (5,000)
<u> </u>		2,248 (3,200)
	:1 :1	1,403 (2,143)
V	:1	1,000 (1,720)
V VI	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822) - (0.640)
		V-11
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen		
_eistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9 (11,0)
_iterleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,5 (7,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (231)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),
		elligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech
		esteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe Klimakompresso
	á	abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
		Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus 2)		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,6)
nsgesamt	l/100 km	4,2 (4,0)
CO ₂	g/km	111 (106)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen	225/45 R18 so	wie mit Winterbereifung,
mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	18 hinten und	Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,
nit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x	19 hinten und	Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten
städtisch	l/100 km	5,5 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,9)
nsgesamt	l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (114)
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK		19/26/27

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 420d xDrive.

	BMW 420d xDrive Gran Coupé		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4640 / 1825 / 1404	
Radstand	mm	2810	
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592	
Bodenfreiheit	mm	145	
Wendekreis	m	11,8	
Tankinhalt	ca. I	57	
Motoröl 1)	I	5,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670	
Leergewicht haen bii ville	Ng	(1615 / 1690)	
Zuladung nach DIN	kg	560	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2175)	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 1230	
Zul. Anhängelast (12%)	- Ng	10037 1200	
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	
Kofferraumvolumen	Ng	480 – 1300	
	Cx x A		
Luftwiderstand	CXXA	0,29 x 2,16	
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler	
		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-	
		Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0	
Verdichtung	:1	16,5	
Kraftstoff		,	
Leistung	kW/PS		
bei Drehzahl	min-1	4000	
Drehmoment	Nm	400	
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500	
201 2101124111		1,00 2000	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz,	
LP-1		kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	shrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Trak		
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,	
		Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im	
		Integrated Chassis Management (ICM)	
		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und	
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-	
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und	
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)	
		mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	
Felgen vorne/hinten			

		BMW 420d xDrive Gran Coupé		
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)		
	:1	2,248 (3,200)		
<u>"</u>	 :1	1,403 (2,143)		
IV	:1	1,000 (1,720)		
	:1	0,802 (1,314)		
VI	:1	0,659 (1,000)		
VII	:1	- (0,822)		
VIII	:1	- (0,640)		
R	:1	3,727 (3,456)		
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (2,813)		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4 (11,5)		
Literleistung	kW/l	70,2		
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,6 (7,4)		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (230)		
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus 2) mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)		
außerstädtisch	1/100 km	4,0 (4,1)		
insgesamt	1/100 km	4,6 (4,5)		
CO ₂	g/km	121 (118)		
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 2 mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x	225/45 R18 so 18 hinten und			
städtisch	l/100 km	5,9 (5,6)		
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,3)		
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,8)		
CO ₂	g/km	129 (126)		
Emissionseinstufung		EU6		
Versicherungseinstufung				

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

19/26/27

KH/VK/TK

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 4er Gran Coupé. 430d xDrive, 435d xDrive.

	6	BMW 430d xDrive Gran Coupé	BMW 435d xDrive Gran Coupé			
Karosserie		4/5	4/5			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4640 / 1825 / 1404	4640 / 1825 / 1404			
Länge/Breite/Höhe (leer) Radstand	mm	2810	2810			
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1592	1543 / 1592			
Bodenfreiheit	mm mm	145	145			
Wendekreis	m	11,8	11,8			
Tankinhalt	ca. I	57	57			
Motoröl 1)		6,5	6,5			
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1680 / 1755	1700 / 1775			
Zuladung nach DIN	kg	560	560			
Zul. Gesamtgewicht	kg	2240	2260			
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1230	1060 / 1230			
Zul. Anhängelast (12%)	kg					
gebremst/ungebremst	J	1800 / 750	1800 / 750			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75			
Kofferraumvolumen	I	480 – 1300	480 – 1300			
Luftwiderstand	c _X x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16			
Motor						
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4			
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo	BMW TwinPower Turbo			
_		Technologie: Turbolader mit	Technologie: Stufenaufladung,			
		variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-			
		mit Magnetventil-Injektoren,	Rail-Direkteinspritzung			
		maximaler Einspritzdruck:	mit Piezo-Injektoren, maximaler			
		1800 bar	Einspritzdruck: 2000 bar			
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993			
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0			
Verdichtung	:1	16,5	16,5			
Kraftstoff	114//50	Diesel	Diesel			
Leistung	kW/PS	190 / 258	230 / 313			
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400			
Drehmoment	Nm :- 1	560	630			
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500			
Elektrik		00.10	00.10			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum			
Fahrdynamik und Sicherheit	t					
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung				
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise				
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-S	cheibenbremsen, belüftet			
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet				
Fahrstabilitätssysteme			d DTC (Dynamische Traktions Control),			
	Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion,					
	Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptives Fahrwerk					
Sicherheitsausstattung			Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und			
Cicrioniciadacotattarig		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-				
			tze, vorn mit Gurtstrammer und			
			Sensoren, Reifendruckanzeige			
Lenkung			stangen-Servolenkung (EPS) otional: Variable Sportlenkung			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,2			
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W			
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM			
		•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

	BM	W 430d xDrive Gran Coupé	BMW 435d xDrive Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptro	onic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714
	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,563	2,563
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,8	7,4
Literleistung	kW/l	63,5	76,8
Beschleunigung 0-100 km/h	S	5,3	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
Maßnahmen serienmäßig	sientDynamics Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechar en serienmäßig Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Mi intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsge gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optim Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	6,2	6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,9	4,9
insgesamt	l/100 km	5,3	5,6
CO ₂	g/km	140	146
	18 hinten und	wie mit Winterbereifung, Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R1 Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R1	
städtisch	l/100 km	6,4	6,7
außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,1
insgesamt	l/100 km	5,5	5,7
CO ₂	g/km	145	150
Emissionseinstufung		EU6	EU6
KH/VK/TK		19/25/27	21/27/27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

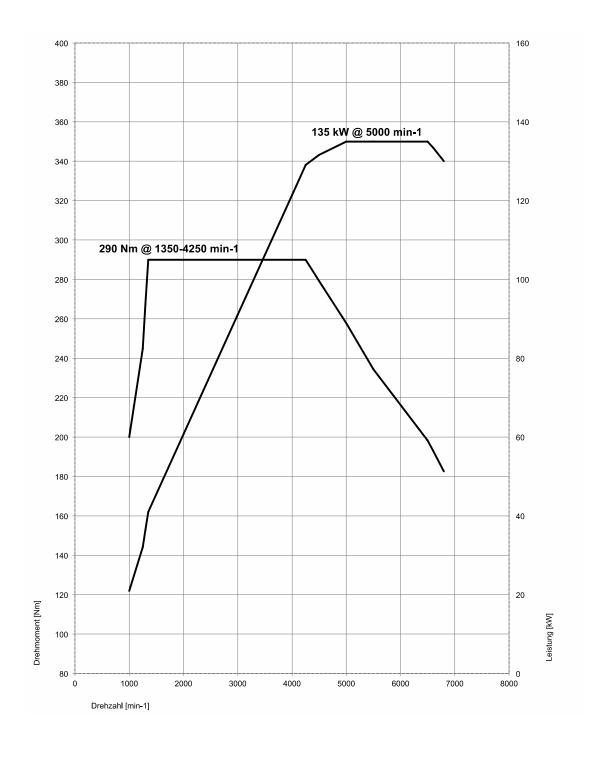
 $^{^{\}rm 1)}$ Öl-Wechselmenge $^{\rm 2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

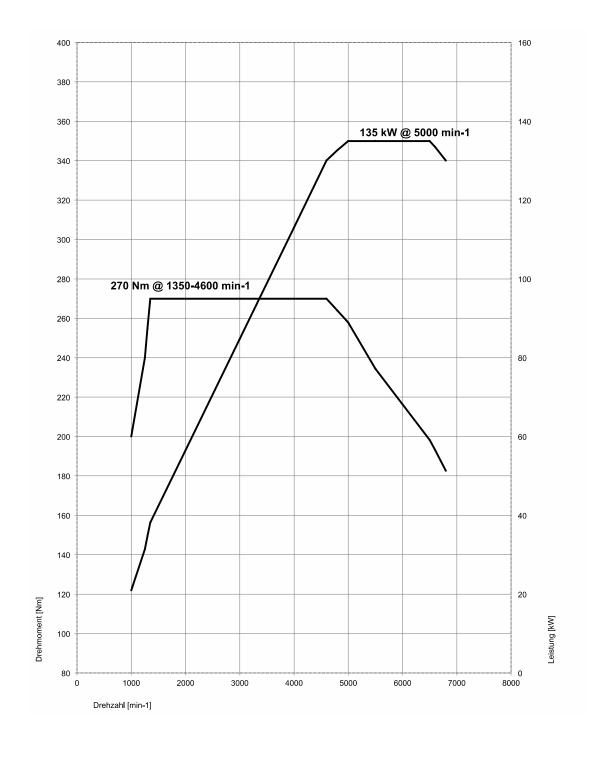
BMW Medieninformation 01/2017

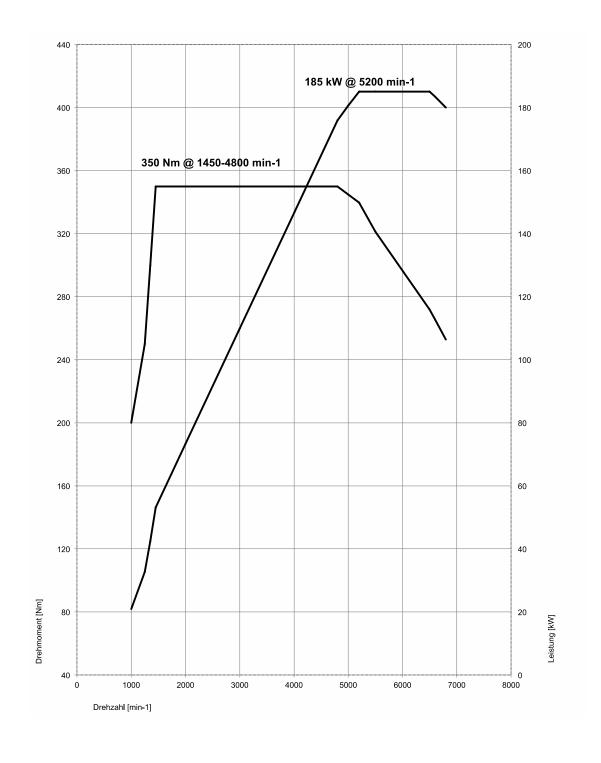
Seite 41

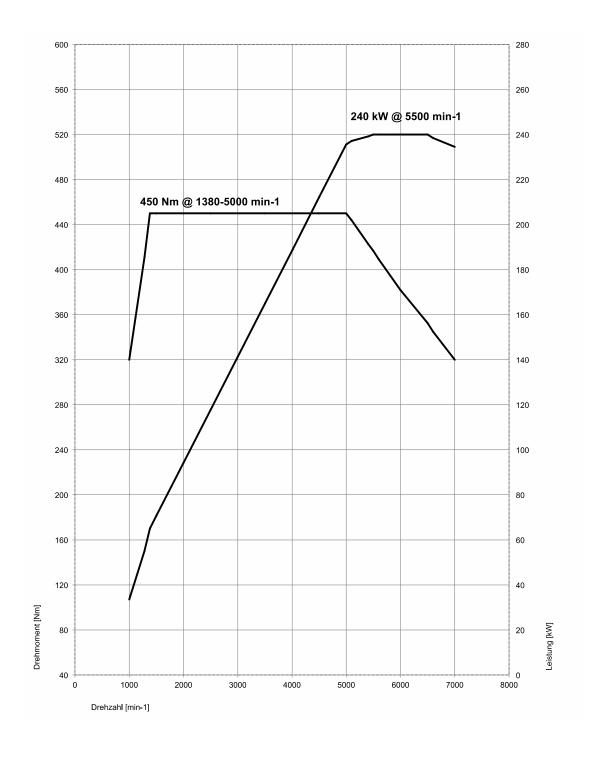
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW 420i.

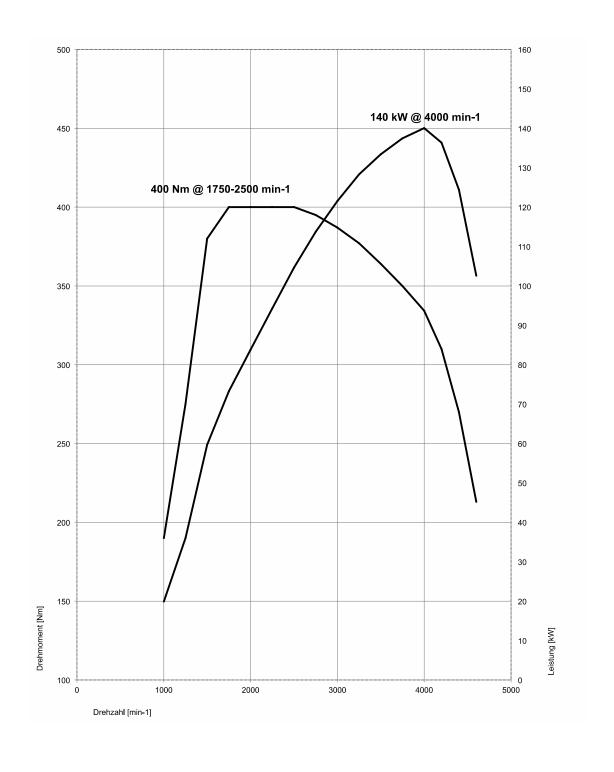


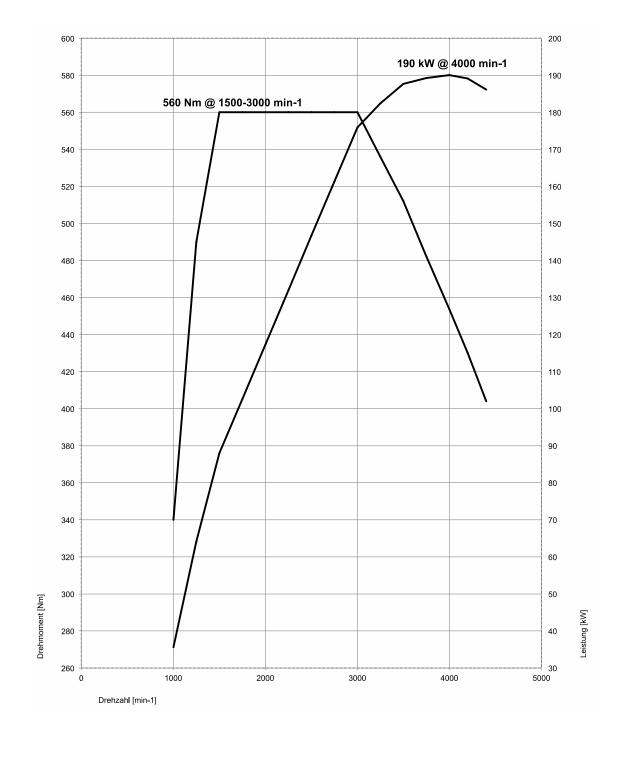


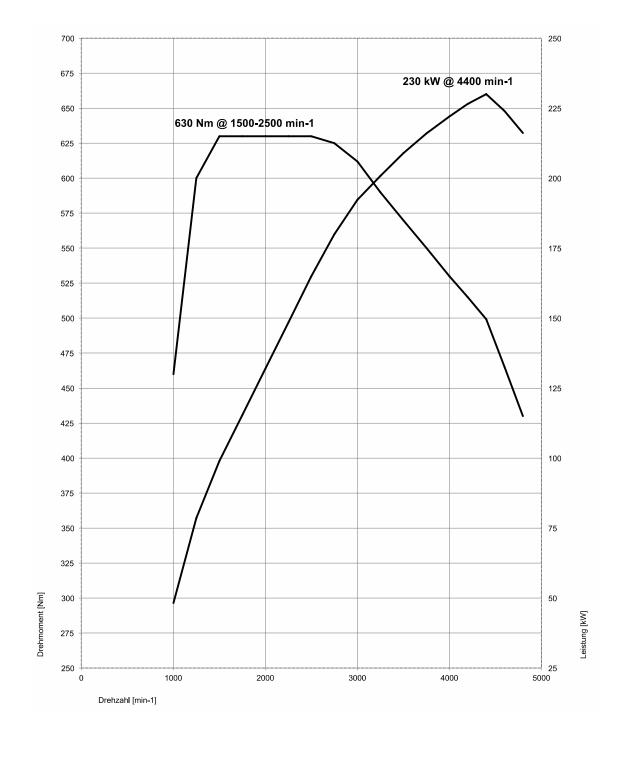








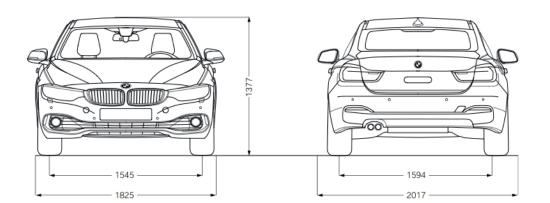


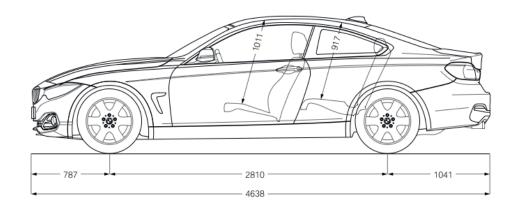


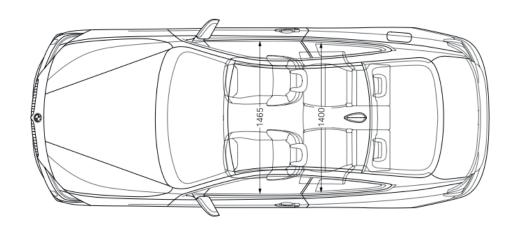
BMW Medieninformation 01/2017 Seite 48

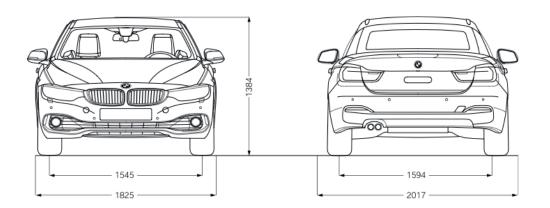
Außen- und Innenabmessungen. BMW 4er Coupé.

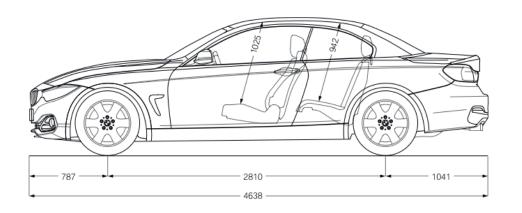


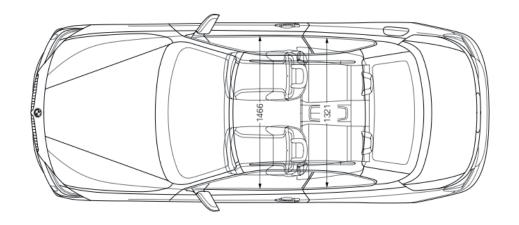












BMW 4er Gran Coupé.

