

Der neue BMW 5er Touring. Highlights.



DER NEUE BMW 5er TOURING - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



Lenk- und Spurführungsassistent bis 210 km/h.
Spurwechselassistent und Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz.
Ausweichhilfe.
Querverkehrswarnung.
Kreuzungswarnung.
Falschfahrwarnung.

BMW TwinPower
Turbo Motoren.



Active Air Stream
Niere / c_w -Wert
bis 0,27.

Adaptiver LED-
Scheinwerfer mit
BMW Selective Beam.

Leichtbaukarosserie
bis zu 100 Kilogramm
leichter als Vorgänger.

DER NEUE BMW 5er TOURING - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WLAN Hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Integriertes Fach für Laderaum-
abdeckung und Trennnetz.
Kofferraumvolumen
570 - 1700 Liter.
Separat öffnende Heckscheibe.



Alle Diesel
serienmäßig
mit SCR-
System.

BMW xDrive in Kombination mit
Integral-Aktivlenkung und M Sportfahrwerk.
Luffederung an Hinterachse mit
automatischer Niveauregulierung.

Verkehrsabhängige
intelligente Auto
Start Stopp Funktion.

Ferngesteuertes
Parken.



DER NEUE BMW 5er TOURING - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



- Premiere für den neuen BMW 5er Touring: Die fünfte Modellgeneration setzt die 25-jährige Erfolgsgeschichte dieser von Fahrfreude, Ästhetik, Innovation und intelligenter Funktionalität geprägten Karosserievariante im Premium-Segment der oberen Mittelklasse fort.
- Ausbau der Führungsposition im Segment hinsichtlich Fahrdynamik, Agilität und Präzision durch neu konstruierte Fahrwerkstechnik und BMW EfficientLightweight mit Gewichtsreduzierung um durchschnittlich bis zu 100 Kilogramm gegenüber den Vorgängermodellen.
- Exterieurdesign mit dynamisch gestreckter Silhouette, ausdrucksstarker Frontpartie und einer die Karosseriebreite betonenden Heckgestaltung unterstreicht den sportlichen Charakter des neuen BMW 5er Touring.
- Aussenabmessungen um 36 auf 4 943 Millimeter in der Länge, um 8 auf 1 868 Millimeter in der Breite und 10 auf 1 498 Millimeter in der Höhe gewachsen. Radstand um 7 auf 2 975 Millimeter erweitert.
- Deutliches Plus an Raumkomfort und Premium-Ambiente im Interieur. Optimierte Innenraum-Akustik auf Limousinen-Niveau. Mehr Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit auf allen Plätzen. Gesteigerter Komfort im Fond durch neue Lehnenkontur, mehr Sitztiefe und erweiterte Kniefreiheit. Innenraumbreite ausreichend zur Unterbringung von drei Kindersitzen im Fond.

- Gepäckraumvolumen auf 570 – 1 700 Liter, Zuladung deutlich um bis zu 120 Kilogramm auf 720 bis 730 Kilogramm erhöht. Intelligente Variabilität und einzigartige Funktionalität durch im Verhältnis 40:20:40 teilbare Fondsitzelehne, elektrische Lehnenfermentriegelung mit Taste im Gepäckraum, Staufach für Laderaumabdeckung und Trennnetz unterhalb des Gepäckraumbodens, separat zu öffnendes Heckfenster, serienmässig automatisches und auch berührungsloses Öffnen und Schliessen der Heckklappe.
- Markteinführung im Juni 2017 mit umfangreichem Antriebsportfolio. Otto- und Dieselmotoren mit vier und sechs Zylindern. Allradantrieb BMW xDrive bereits ab Marktstart für zwei Motorisierungen verfügbar.
- Deutlich erweiterte Auswahl an Fahrerassistenzsystemen mit erneuten Fortschritten auf dem Weg zum automatisierten Fahren. Mehr Komfort und Sicherheit durch Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, Querverkehrs- und Vorfahrtswarnung, Spurwechselassistent (in der Schweiz voraussichtlich ab 07/2017 verfügbar) und Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Lenk- und Spurführungsunterstützung bis 210 km/h. Gefahrenwarnung durch Vernetzung mit anderen BMW Fahrzeugen. Ferngesteuertes Parken per BMW Display Schlüssel.
- BMW Connected mit umfassender Vernetzung zwischen Fahrzeug und Smartphone: Einzigartiger Funktionsumfang für persönliche Termin- und Mobilitätsplanung, Kommunikation und Infotainment.
- Vorbildliche Effizienz durch Verbrauchsreduzierung um bis zu 11 Prozent. Alle Dieselmotoren mit Abgasreinigung einschliesslich SCR-System.
- Herausragende Kombination aus Dynamik und Fahrkomfort durch neu entwickelte Leichtbau-Fahrwerkskomponenten. Hinterachs-Luftfederung serienmässig. Dynamische Dämpfer Control, Wankstabilisierung, Integral-Aktivlenkung und M Sportfahrwerk auch in Verbindung mit BMW xDrive optional erhältlich.
- Konsequenter weiterentwickeltes Anzeige- und Bedienkonzept mit BMW iDrive der jüngsten Generation einschliesslich Touch Controller, 10,25 Zoll-Touchscreen und Menüdarstellung in Kachelstruktur, BMW Gestiksteuerung und natürlicher Spracheingabe. Neues Head-Up Display mit einer um 70 Prozent vergrösserten Projektionsfläche.

- Tagfahr-, Abblend- und Fernlicht serienmässig in LED-Technik, LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam optional erhältlich.
- In Länge und Breite vergrössertes Panorama-Glasdach mit Komfortöffnung. Elektrische Sitzverstellung mit berührungsempfindlichen Sensoren. Komfortsitze mit acht Massageprogrammen.
- Drahtlose Smartphone-Einbindung über Bluetooth und induktives Aufladen, Nutzung von Apple CarPlay sowie WLAN Hotspot für bis zu 10 Endgeräte.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

BMW 530i Touring: Vierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic

Getriebe,

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 185 kW/252 PS bei 5 200 – 6 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 800 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert*: 6,3 – 5,8 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert*: 143 – 133 g/km.

BMW 540i xDrive Touring: Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 380 – 5 200 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert*: 7,7 – 7,3 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert*: 177 – 167 g/km.

BMW 520d Touring: Vierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang

Handschaltgetriebe (8-Gang Steptronic Getriebe),

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,0 Sekunden (7,8 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (225 km/h),

Verbrauch kombiniert*: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),

CO₂-Emissionen kombiniert*: 129 – 119 g/km (124 – 114 g/km).

BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden / 5,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h / 250 km/h,

Verbrauch kombiniert*: 5,1 – 4,7 l/100 km / 5,7 – 5,3 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert*: 134 – 124 g/km / 149 – 139 g/km.

* Werte gemäss EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.
Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.
LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)