

Technische Daten.

Der neue BMW 5er Touring.

530i.



BMW 530i Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1640 / 1715
Zuladung nach DIN	kg	720
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1410
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 530i Touring			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,9
Literleistung	kW/l		92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Massnahmen serienmässig			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km		7,2
ausserstädtisch	l/100 km		5,1
insgesamt	l/100 km		5,8
CO ₂	g/km		133
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km		7,5
ausserstädtisch	l/100 km		5,3
insgesamt	l/100 km		6,1
CO ₂	g/km		139
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		7,6
ausserstädtisch	l/100 km		5,5
insgesamt	l/100 km		6,3
CO ₂	g/km		143
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW 5er Touring. 540i xDrive.

BMW 540i xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,22
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1765 / 1840
Zuladung nach DIN	kg	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2495
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1430
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 5200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 540i xDriveTouring			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,1
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Massnahmen serienmässig			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km		9,5
ausserstädtisch	l/100 km		6,1
insgesamt	l/100 km		7,3
CO ₂	g/km		167
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km		9,7
ausserstädtisch	l/100 km		6,2
insgesamt	l/100 km		7,5
CO ₂	g/km		172
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		9,9
ausserstädtisch	l/100 km		6,5
insgesamt	l/100 km		7,7
CO ₂	g/km		177
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW 5er Touring. 520d.

BMW 520d Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)
Zuladung nach DIN	kg	725 (730)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2380 (2390)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 (0,27) x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 520d Touring			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,111 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,929)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,8 (11,9)
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,0 (7,8)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230 (225)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik) und Vorausschauassistent,		
Massnahmen serienmässig	BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18			
städtisch	l/100 km		5,2 (4,9)
ausserstädtisch	l/100 km		4,1 (4,0)
insgesamt	l/100 km		4,5 (4,3)
CO ₂	g/km		119 (114)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften			
städtisch	l/100 km		5,3 (5,1)
ausserstädtisch	l/100 km		4,3 (4,2)
insgesamt	l/100 km		4,7 (4,5)
CO ₂	g/km		124 (119)
mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		5,6 (5,2)
ausserstädtisch	l/100 km		4,6 (4,4)
insgesamt	l/100 km		4,9 (4,7)
CO ₂	g/km		129 (124)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW 5er Touring. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Bodenfreiheit		140	140
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	66	66
Motoröl ²⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1750 / 1825	1800 / 1875
Zuladung nach DIN	kg	730	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2480	2530
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1455	1190 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700	570 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	620	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500	2000 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (BMW 530d xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, , crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

BMW 530d Touring			BMW 530d xDrive Touring	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,471	2,471
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,0	9,2
Literleistung	kW/l		65,2	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,8	5,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe (BMW 530d xDrive) mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie			
Massnahmen serienmässig				
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18				
städtisch	l/100 km		5,4	6,0
ausserstädtisch	l/100 km		4,3	4,9
insgesamt	l/100 km		4,7	5,3
CO ₂	g/km		124	139
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften				
städtisch	l/100 km		5,7	6,2
ausserstädtisch	l/100 km		4,6	5,1
insgesamt	l/100 km		5,0	5,5
CO ₂	g/km		131	144
mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		5,8	6,4
ausserstädtisch	l/100 km		4,7	5,2
insgesamt	l/100 km		5,1	5,7
CO ₂	g/km		134	149
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			n.b.	n.b.

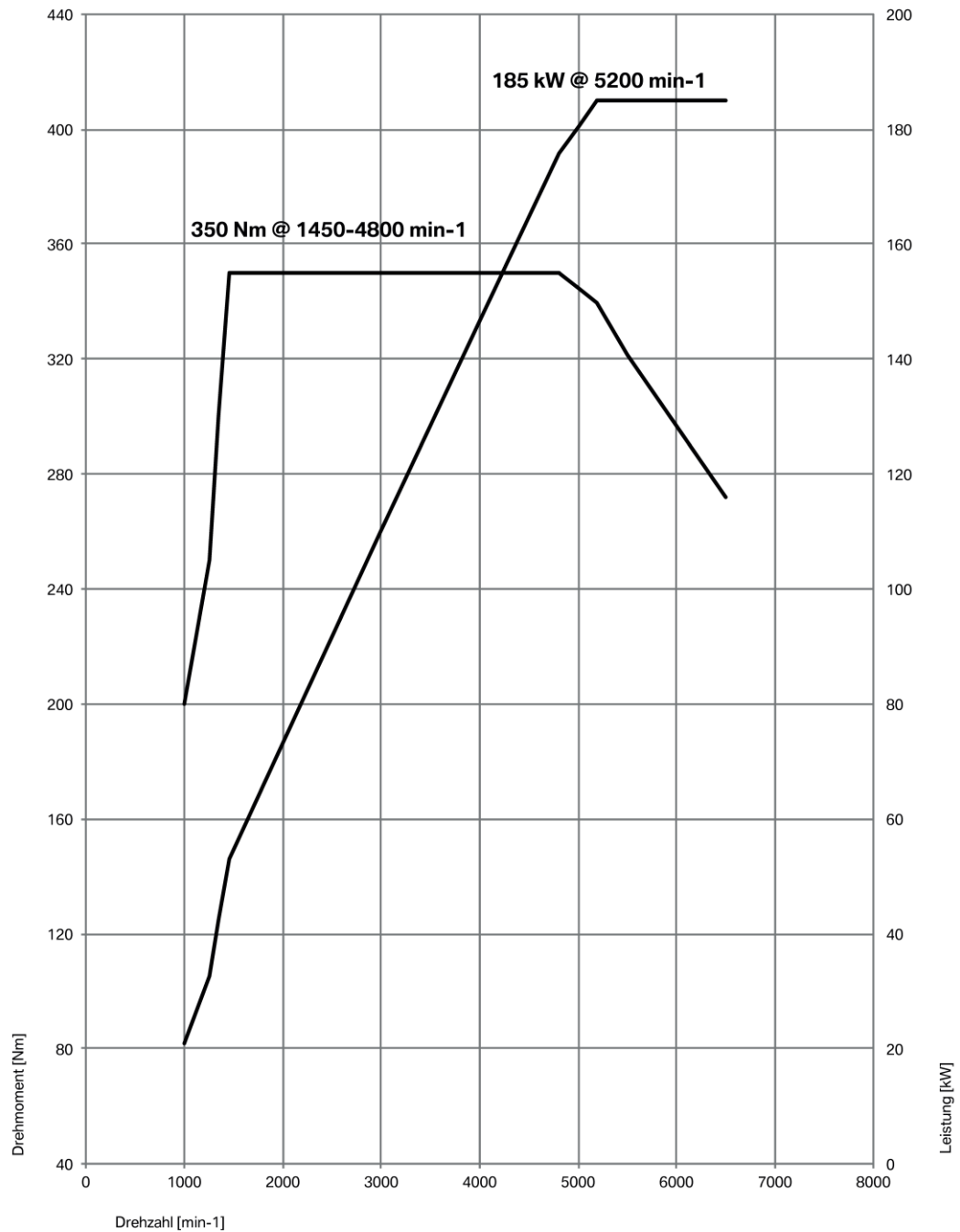
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

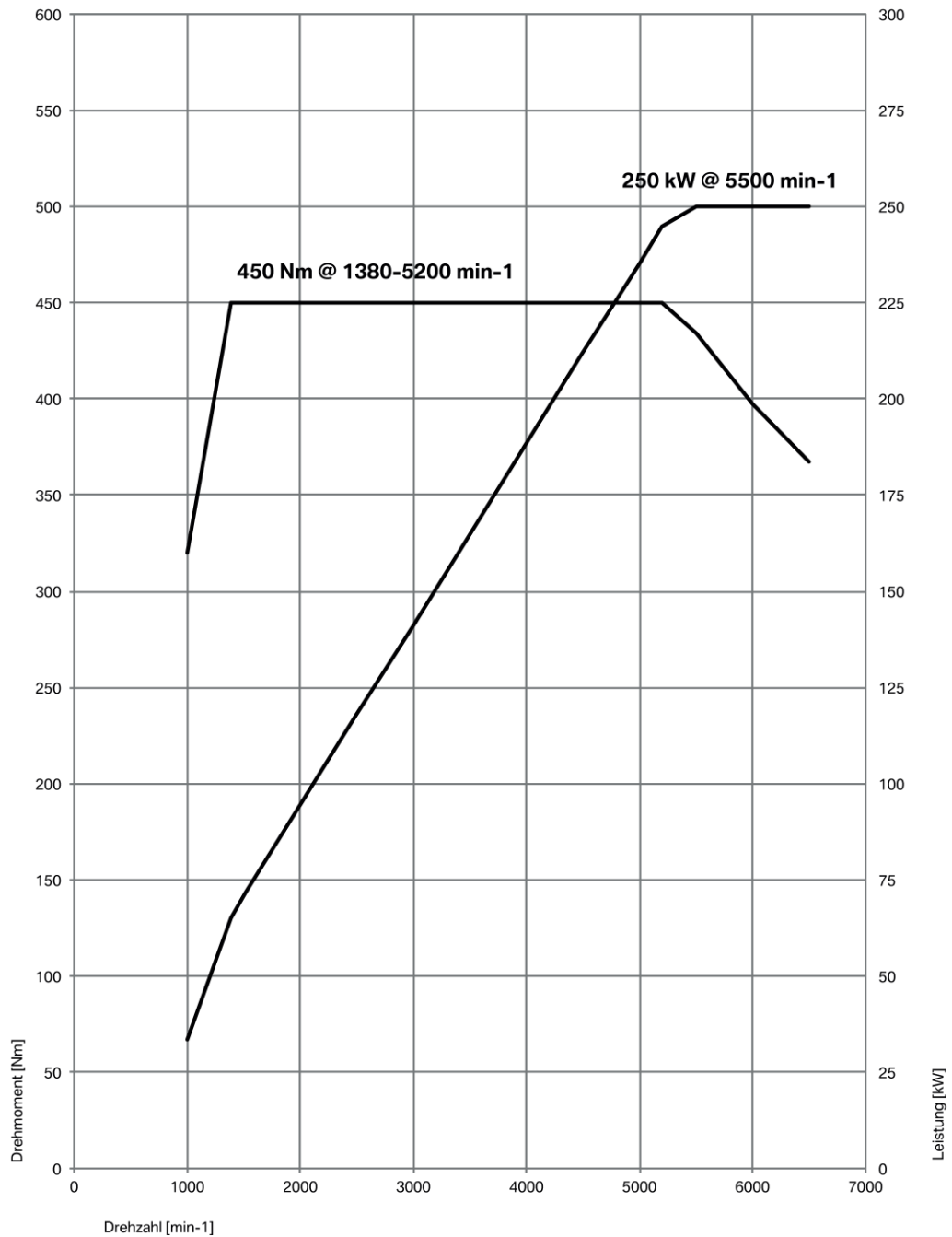
²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

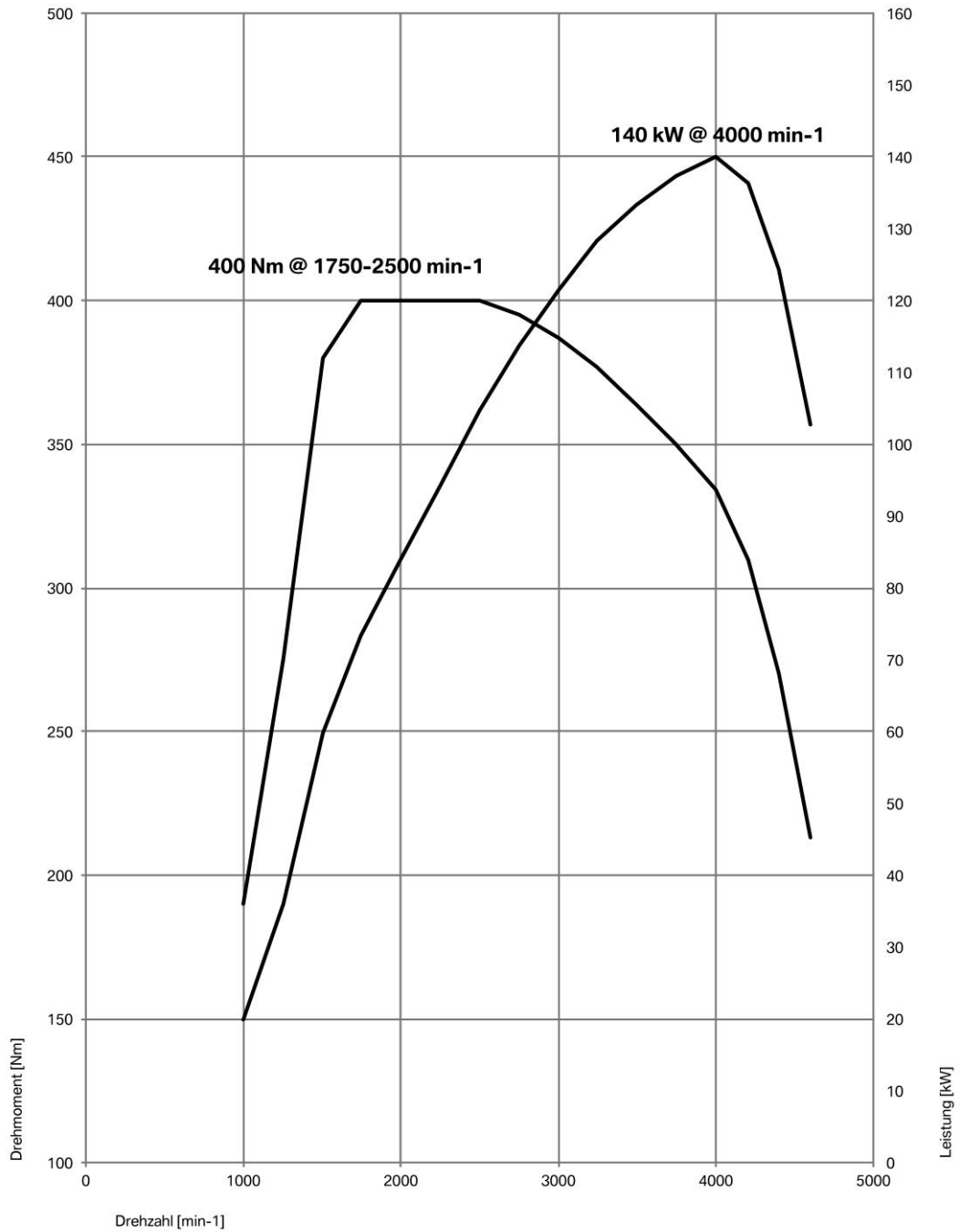
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW 5er Touring. 530i.



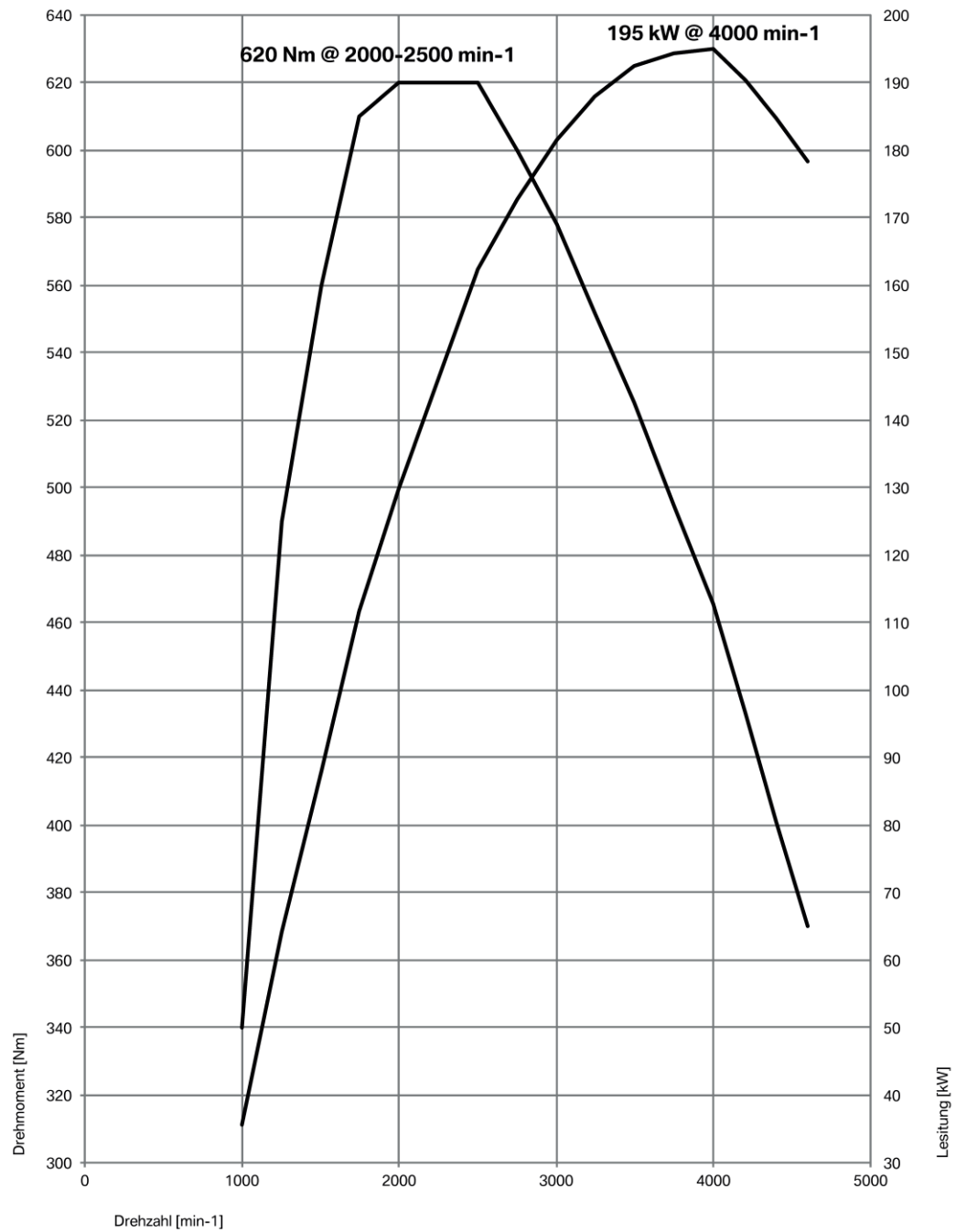
Der neue BMW 5er Touring. 540i xDrive.



Der neue BMW 5er Touring. 520d.



Der neue BMW 5er Touring. 530d, 530d xDrive.



Aussen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 5er Touring.

