

BMW auf dem 87. Internationalen Automobil-Salon Genf 2017. Zusammenfassung.



Aktuelle Highlights im Modellprogramm und die jüngsten Fortschritte auf dem Gebiet der nachhaltigen Mobilität mit rein elektrischen und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen stehen im Mittelpunkt des Auftritts von BMW auf dem Internationalen Automobil-Salon 2017 in Genf. Die 87. Auflage der traditionsreichen Fahrzeugschau im Messezentrum Palexpo ist Schauplatz für die Weltpremiere der neuen Generation des BMW 5er Touring. Auch die in den Bereichen Design, Fahrwerk, Innenraum-Ambiente und Ausstattung weiterentwickelten Modelle der BMW 4er Reihe werden in Genf erstmals öffentlich vorgestellt. Darüber hinaus ist – ebenfalls als Weltpremiere – eine weitere exklusive Version des BMW i8 zu sehen. Der zukunftsweisende Plugin-Hybrid-Sportwagen wird den Besuchern des Automobil-Salons vom 9. Bis zum 19. März 2017 als BMW i8 Protonic Frozen Black Edition präsentiert.

Weltpremiere: Der neue BMW 5er Touring.

Die Neuauflage des traditionell vor allem auf den europäischen Automobilmärkten erfolgreichen BMW 5er Touring hebt die für dieses Modell charakteristische Kombination aus Fahrfreude, Ästhetik, Innovationen und intelligenter Funktionalität auf ein nochmals gesteigertes Niveau. Ihr Karosseriedesign wird von harmonischen Proportionen und einer eigenständigen Fahrzeuggeometrie geprägt, die sowohl Sportlichkeit als auch Vielseitigkeit zum Ausdruck bringen. Der neue BMW 5er Touring ist im Vergleich zum Vorgängermodell in seinen Aussenabmessungen leicht gewachsen und bietet spürbar mehr Platz für Passagiere und Gepäck. Optimiert wurden auch der Akustik- sowie der Reisekomfort im Fond.

Der Gepäckraum des neuen BMW 5er Touring bietet bereits bei Ausnutzung aller Sitzplätze ein um 10 auf 570 Liter gesteigertes Stauvolumen. Je nach Bedarf lässt es sich auf bis zu 1700 Liter (+30 Liter) erweitern. Die Zuladung fällt deutlich höher aus als beim Vorgängermodell. Zahlreiche praktische Details steigern die Variabilität. In die Türablagen passen jetzt 1 Liter-Getränkeflaschen, die Cupholder in der Mittelkonsole bieten ein grösseres Fassungsvermögen. Die im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbare Fondsitzlehne kann per Tastendruck vom Kofferraum aus umgeklappt werden. Optional lässt sich auch ihre Neigung variieren. Die Laderaumabdeckung und das Gepäcktrennnetz sind in separaten Kassetten untergebracht, die in Aussparungen unter dem Gepäckraumboden passen. Ebenso wie das separat zu öffnende Heckfenster gehört die automatische Heckklappenbetätigung zur

Serienausstattung. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang ist berührungsloses Öffnen und Schliessen der Heckklappe möglich.

Für den neuen BMW 5er Touring stehen zum Verkaufsstart im Juni 2017 vier Motoren aus der aktuellen Antriebsgeneration der BMW Group zur Auswahl. Zwei von ihnen werden von Beginn an mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive kombiniert. Im Verlauf des Jahres folgen weitere Varianten sowohl mit klassischem Hinterrad- als auch mit Allradantrieb. Die Effizienz der Motoren, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften und ein gegenüber den Vorgängermodellen um durchschnittlich bis zu 100 Kilogramm geringeres Gewicht führen zu Verbrauchs- und Emissionsreduzierungen, die je nach Motorvariante bis zu 11 Prozent betragen.

Der intelligente Leichtbau geht sowohl in der Karosserie als auch beim neu konstruierten Fahrwerk mit einer gesteigerten Verwindungssteifigkeit einher. Mehr denn je bietet der neue BMW 5er Touring damit eine harmonische Balance zwischen Agilität und Fahrkomfort. Eine Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung gehört zur Serienausstattung. Optional werden die Dynamische Dämpfer Control, das System Adaptive Drive mit aktiver Wankstabilisierung, die nun auch in Verbindung mit xDrive verfügbare Integral-Aktivlenkung und das M Sportfahrwerk angeboten.

Das Anzeige- und Bedienkonzept umfasst jetzt auch einen Touchscreen-Monitor und die BMW Gestiksteuerung. Neue Assistenzsysteme wie der Lenk- und Spurführungsassistent weisen den Weg zum automatisierten Fahren. Auch das Ferngesteuerte Parken ist für den neuen BMW 5er Touring verfügbar.

Sportlicher denn je: Die neue BMW 4er Reihe.

Mit einer weiter geschärften Formensprache und einem überarbeiteten Fahrwerk setzen die Modelle der neuen BMW 4er Reihe ihre Erfolgsgeschichte fort. Die Neugestaltung der Lufteinlässe und der Heckschürzen sowie die jetzt serienmässigen LED-Scheinwerfer und LEDHeckleuchten sorgen beim neuen BMW 4er Coupé, beim neuen BMW 4er Cabrio und beim neuen BMW 4er Gran Coupé für eine noch intensivere Betonung des exklusiven und sportlichen Erscheinungsbilds. Hochwertige Akzente im Interieur werden durch neue Galvanikelemente, Chromapplikationen und die Mittelkonsole in Schwarz Hochglanz gesetzt.

In Verbindung mit dem optionalen Navigationssystem Professional werden die Menüs des Bedienkonzept iDrive jetzt in einer Kacheloptik auf dem Control Display angezeigt. Die grossen Bedienfelder können frei angeordnet werden und zeigen die Inhalte der dahinter liegenden Menüs ständig aktualisiert an.

Als Sonderausstattung ist für die Modelle der BMW 4er Reihe nun auch das Multifunktionale Instrumentendisplay erhältlich.

Im neuen BMW 4er Coupé und im neuen BMW 4er Gran Coupé sorgt ein strafferes Fahrwerk für noch sportlichere Handlingeigenschaften ohne Komforteinbussen. Für die besonders leistungsstarken Modellvarianten werden High-Performance Reifen als Sonderausstattung angeboten.

Die neu gestalteten Voll-LED-Heckleuchten und hochwertige Akzente für das Interieur verfeinern auch den Auftritt des BMW M4 Coupé und des BMW M4 Cabrio. In den beiden Hochleistungssportwagen halten ausserdem die neue Ausführung des Navigationssystems Professional und die jüngsten BMW ConnectedDrive Services Einzug.

Elektrische Fahrfreude auf Erfolgskurs, Weltpremiere für den BMW i8 Protonic Frozen Black Edition.

Mit dem herausragenden Marktanteil des BMW i3, neuen Editionsmodellen des BMW i8 und weiteren BMW iPerformance Automobilen baut die BMW Group ihre weltweite Führungsposition auf dem Gebiet der nachhaltigen Mobilität aus. Der BMW i3 ist das erfolgreichste Elektrofahrzeug im Premium-Kompaktsegment. Auch der BMW i8 steht nach wie vor mit deutlichem Vorsprung an der Spitze seiner Klasse. Mit ihm und mit den BMW iPerformance Automobilen ist BMW der weltweit erfolgreichste Anbieter von Plug-in-Hybrid-Modellen im Premium-Segment. Mit einer Gesamtzahl von 100 000 verkauften BMW Automobilen mit rein elektrischem beziehungsweise Plug-in-Hybrid-Antrieb wurde bereits im Herbst 2016 ein Meilenstein erreicht. Für 2017 strebt die BMW Group den Absatz von weiteren 100 000 Automobilen mit BMW eDrive Technologie an.

Fortgesetzt wird auch die Serie exklusiver, in limitierter Auflage produzierter Editionsmodelle des Plug-in-Hybrid-Sportwagens BMW i8. Auf dem Genfer Salon 2017 absolviert der BMW i8 Protonic Frozen Black Edition seine Weltpremiere. Seine avantgardistische Ausstrahlung wird durch eine BMW Individual Lackierung in der Variante Protonic Frozen Black und eine spezifische Interieurgestaltung intensiv betont. Im weiteren Verlauf des Jahres 2017 ergänzt BMW i die Möglichkeiten, elektrische Fahrfreude auf besonders exklusive Weise zu erleben, um den BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)