



Der neue BMW M760Li xDrive. Verbindung von höchstem Komfort mit begeisternder Performance. (Kurzfassung)

Mit dem neuen BMW M760Li xDrive erhält die soeben gestartete BMW 7er Baureihe ein prestigeträchtiges Topmodell. Sein Zwölfzylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie unterstreicht mit seiner einzigartigen Laufkultur und seiner jederzeit souveränen Kraftentfaltung die Spitzenstellung innerhalb der Baureihe. Mit seinen ausgeprägt dynamischen Fahreigenschaften in Kombination mit seinem hohen Fahrkomfort setzt der BMW M760Li xDrive ein markantes Statement und definiert die Maßstäbe im Segment der Luxuslimousinen neu.

Leistungsstark und souverän.

Im neuen BMW M760Li xDrive kommt erstmals der neue M Performance TwinPower Turbo Zwölfzylinder-Benzinmotor zum Einsatz. Aus 6,6 Liter Hubraum schöpft das Triebwerk unter einer Motorabdeckung mit „M Performance“ Schriftzug eine Leistung von 448 kW/610 PS bei 5.500 min^{-1} und stellt ein maximales Drehmoment von 800 Nm bei 1.550 min^{-1} zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 294 g/km)*. Der Hochleistungsmotor mit modernster M Performance TwinPower Turbo Technologie beschleunigt den BMW M760Li xDrive in nur 3,7 Sekunden auf Tempo 100 km/h und ermöglicht eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h abgeregelt. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig mittels des modernen 8-Gang Steptronic Sport Getriebes. Seine M Performance spezifische Abstimmung der Schaltprogramme mit sportlicher ausgeprägten Gangwechseln und höherer Rückschaltspontanität im gesamten Drehzahlband wurde speziell an die Motorcharakteristik des V12-Triebwerks angepasst. Mit seinem optimierten inneren Wirkungsgrad und der navigationsdatengestützten Schaltstrategie trägt das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zudem zum souveränen Fahrerlebnis bei und harmonisiert gleichzeitig perfekt mit der serienmäßigen Auto Start Stopp Funktion.

Beste Fahrdynamik und höchster Fahrkomfort im Segment.

Durch das innovative Fahrwerkssystem Executive Drive Pro werden eine ausgeprägte Fahrdynamik und gleichzeitig maximaler Fahrkomfort realisiert. Durch seine aktive Wankstabilisierung werden Bewegungen der Karosserie auf ein Minimum reduziert. Im Zusammenspiel mit der Performance Bereifung auf den exklusiven 20 Zoll M Leichtmetallrädern in Cerium Grey metallic matt

* Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

bietet der neue BMW M760Li xDrive damit die beste Fahrdynamik in seiner Klasse – ohne Einschränkungen im Fahrkomfort. Das hinterradbetonte intelligente Allradsystem BMW xDrive verteilt die Antriebskräfte in Abhängigkeit von den aktuellen Reibwerten situationsgerecht an alle vier Räder und sorgt so für M Performance typische Fahrdynamik und souveräne Fahrleistungen unter allen Bedingungen. Der Fahrsicherheit und Fahrdynamik kommt auch die serienmäßige Integral-Aktivlenkung im neuen BMW M760Li xDrive zugute, indem sie zusätzlich zur direkteren Lenkübersetzung an der Vorderachse den Lenkwinkel der Räder an der mitlenkenden Hinterachse fahrsituationsabhängig anpasst. Dadurch sinkt der Lenkaufwand bei niedrigen Geschwindigkeiten und bei dynamischer Fahrweise wodurch die Agilität und die Fahrsicherheit nochmals gesteigert werden. Die neue 19-Zoll M Sportbremse mit Bremssätteln in Blau metallic und M Kennzeichnung rundet die fahrdynamische Ausstattung des BMW M760Li xDrive ab und gewährleistet jederzeit eine bestmögliche Verzögerung.

Innovative Fahrerassistenzsysteme.

Der neue BMW M760Li xDrive verfügt über das gleiche umfassende Paket innovativer Fahrerassistenzsysteme wie alle Modelle der erfolgreich in den Markt gestarteten BMW 7er Baureihe. Der Funktionsumfang des Systems Driving Assistant Plus beinhaltet dabei den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Prävention Heckkollision sowie die Querverkehrswarnung. Im Rahmen des teilautomatisierten Fahrens kann der Stauassistent auf Straßen aller Art genutzt werden. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion genügt jetzt ein Knopfdruck, um Tempobeschränkungen, die von der Funktion Speed Limit Info erkannt werden, zu berücksichtigen. Die neue Generation des Systems Surround View umfasst nun auch eine 3D- und eine Panorama-Ansicht im Control Display.

Exterieur unterstreicht dynamische Ausrichtung.

Bereits im Auftritt verkörpert der neue BMW M760Li xDrive den dynamischen Anspruch von BMW M Performance Automobilen unmissverständlich deutlich. Das M Aerodynamikpaket mit vergrößerten Lufteinlässen in der Frontschürze sowie die exklusiven 20 Zoll M Leichtmetallräder im Design Doppelspeiche 760M mit einem Finish in Cerium Grey matt garantieren einen sportlich-eleganten Auftritt. Die exklusiv in Cerium Grey galvanisierten Nierenrahmen und Stabfronten der Nierenstäbe, der Frontschürzenspange, der Spangen der Türaußengriffe, des Air Breather und des seitlichen Türzierelements sowie des Kofferraumgriffs setzen einen farblichen Akzent. Sie unterstreichen dezent den besonderen Status des BMW M760Li xDrive

innerhalb der BMW 7er Reihe und des gesamten Modellprogramms von BMW. Hinzu kommen die ebenfalls in Cerium Grey ausgeführten Spiegelkappen, V12-Signets an den C-Säulen, die seitlichen M Logos sowie das xDrive Emblem und der Modellschriftzug am Heck. Eine neue M Sportabgasanlage mit Klappensteuerung sorgt für einen emotionalen V12-Sound und rundet mit ihren in Cerium Grey galvanisierten beidseitigen Doppeldrohrrahmen, die in einem exklusiven Design gestaltet sind, das M Performance typische Erscheinungsbild ab.

M Performance typische Akzente auch im Interieur.

Auch im Innenraum ist der typische BMW M Performance Charakter präsent. Das exklusive M Lederlenkrad trägt das M Logo, in Perlglanz Chrom ausgeführte Multifunktionstasten auf den Lenkradspeichen sowie auf deren Rückseite Schaltwippen zur manuellen Gangwahl. Einstiegsleisten mit beleuchtetem V12-Logo geben einen Vorgeschmack auf den zu erwartenden Fahrspaß. Das Kombiinstrument ist mit einem exklusiven Tacho ausgerüstet, in dem die Modellbezeichnung erscheint und dessen Anzeigebereich nun bis 330 km/h reicht. Es gibt damit einen deutlichen Hinweis auf das Leistungspotenzial des BMW M760Li xDrive, ebenso wie die M Pedalerie und die M Fahrerfußstütze. In der Mittelkonsole verfügt der Bereich um den Gangwahlschalter und den iDrive Controller über eine BMW Individual Dekoreinlage in Pianolack schwarz mit V12-Kennzeichnung. Eine solche V12-Kennzeichnung trägt auch das optionale Touch Command Panel in der mittleren Armauflage des Fonds.

Komfortfeatures erzeugen modernes, luxuriöses Ambiente.

Die elektrisch verstellbaren Komfortsitze vorn mit Memoryfunktion sowie die Edelholz-Interieurleisten Finline schwarz mit Metalleffekt hochglänzend erzeugen zusammen mit hochwertigen Hochflor-Fußmatten für den Fond und dem in Alcantara anthrazit ausgeführten Dachhimmel ein luxuriöses Ambiente. Die Ausstattung in Exklusivleder Nappa, die neben den Sitzflächen auch die Sitzseitenteile, die kompletten Kopfstützen, die Türspiegel, die Mittelarmlehnen sowie die seitlichen Armauflagen umfasst, rundet die elegante Atmosphäre geschmackvoll ab.

Option BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Für Kunden, die sich für ihren BMW M760Li xDrive anstelle des dynamischen Auftritts eher eine luxuriös komfortable Ausprägung wünschen, steht die optionale Charakterausprägung als BMW M760Li xDrive V12 Excellence aufpreisfrei zur Verfügung, die die Persönlichkeit des BMW M760Li xDrive signifikant verändert. Dabei entfällt das M Aerodynamikpaket und das Fahrzeug rollt auf 20 Zoll BMW Individual Leichtmetallrädern im Design W-Speiche 646 hochglanzpoliert und einer Mischbereifung in den

Dimensionen 245/40 R20 vorn und 275/35 R20 hinten. Die Bremssättel sind in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Bei Wahl des Modells V12 Excellence trägt der BMW M760Li xDrive im Lufteinlassgitter nun oben eine Chromspange über die gesamte Fahrzeugbreite; die Nierenstäbe sind in Silber mit verchromten Stabfronten ausgeführt und werden von ebenfalls hell verchromten Zierrahmen umschlossen. Auch alle weiteren Zierelemente an der Karosserie sind hell verchromt. Anstelle des Modellschriftzugs trägt der BMW M760Li xDrive V12 Excellence auf dem Kofferraumdeckel den Schriftzug „V12“. Die beiden verchromten, rechteckigen Endrohrblenden der komfortorientierten Abgasanlage werden jetzt von einer zusätzlichen Chromspange umrahmt. Innen kommt ein BMW Lenkrad mit Holzintarsien zum Einsatz und mit dem Einschalten der Zündung leuchtet das V12-Emblem im Kombiinstrument auf, dessen Anzeigebereich bei 260 km/h endet. Zur Betonung des besonderen Charakters trägt auch die komfortorientierte Abgasanlage mit ihrem kultivierten Klang bei.

Intuitive Bedienung mit Touch Display und BMW Gestiksteuerung.

Wie alle Modelle der neuen BMW 7er Baureihe ist auch im neuen Topmodell BMW M760Li xDrive der Bordmonitor des Bediensystems iDrive als Touch Display ausgeführt. Damit steht eine vom Umgang mit Consumer-Electronics-Geräten bekannte Form der Bedienung zur Verfügung. Neben der gewohnten Steuerung mittels Controller können die Funktionen redundant auch durch Berührung der Bildschirmoberfläche ausgewählt und aktiviert werden.

Auch verfügt das System iDrive über die erstmals in der BMW 7er Reihe vorgestellte Gestiksteuerung. Handbewegungen, die von einem 3D-Sensor erfasst werden, steuern Infotainment-Funktionen auf besonders intuitive und komfortable Weise. Die entsprechenden Gesten dienen unter anderem zur Regulierung der Lautstärke des Audioprogramms und zum Annehmen oder Ablehnen eingehender Telefonanrufe. Außerdem besteht die Möglichkeit, eine definierte Geste mit einer individuell auswählbaren Funktion zu verknüpfen. Ebenfalls an Bord: die in die Mittelkonsole integrierte Smartphone-Halterung, die erstmals in einem Automobil das kabellose, induktive Aufladen des Mobiltelefons ermöglicht.