

Technische Daten.

BMW 2er Coupé.

218i.



BMW 218i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7 (8,7)
Motoröl ²⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1850 (1870)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218i Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	2,813 (3,077)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,5 (13,7)
Literleistung	kW/l		66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,8 (8,9)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		11,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		210 (210)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Massnahmen serienmässig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe		
	mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		6,3 (6,2)
ausserstädtisch	l/100 km		4,4 (4,4)
insgesamt	l/100 km		5,1 (5,1)
CO ₂	g/km		119 (118)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km		6,7 (6,5)
ausserstädtisch	l/100 km		4,6 (4,6)
insgesamt	l/100 km		5,4 (5,3)
CO ₂	g/km		125 (124)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		6,9 (6,8)
ausserstädtisch	l/100 km		4,8 (4,8)
insgesamt	l/100 km		5,6 (5,5)
CO ₂	g/km		130 (129)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 22 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. 220i, 230i.

		BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ²⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1910	1935
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 1065	915 / 1085
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 680	1500 / 715
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14	0,29 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM

BMW 220i Coupé			BMW 230i Coupé
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,4	7,7
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,2
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Massnahmen serienmässig			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reifen 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW 230i Coupé)			
städtisch	l/100 km	7,0	7,3
ausserstädtisch	l/100 km	4,7	4,8
insgesamt	l/100 km	5,5	5,7
CO ₂	g/km	127	131
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	7,4	7,4
ausserstädtisch	l/100 km	5,0	5,1
insgesamt	l/100 km	5,9	5,9
CO ₂	g/km	134	134
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	7,4	7,4
ausserstädtisch	l/100 km	5,1	5,1
insgesamt	l/100 km	5,9	5,9
CO ₂	g/km	136	134
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 23 / 24	17 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. M240i.

BMW M240i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1475 / 1550 (1490 / 1565)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980 (1995)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	cx x A	0,33 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M240i Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)	
Getriebeübersetzung I		:1	4,110 (5,000)
II		:1	2,315 (3,200)
III		:1	1,542 (2,143)
IV		:1	1,179 (1,720)
V		:1	1,000 (1,314)
VI		:1	0,846 (1,000)
VII		:1	– (0,822)
VIII		:1	– (0,640)
R		:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	5,9 (6,0)
Literleistung		kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,8 (4,6)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	4,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Massnahmen serienmässig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
		intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe	
		mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	10,6 (9,4)
ausserstädtisch		l/100 km	6,2 (5,8)
insgesamt		l/100 km	7,8 (7,1)
CO ₂		g/km	179 (163)
Emissionseinstufung		EU6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 27 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Coupé. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 1110
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	C _x x A	0,34 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M240i xDrive Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,2
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Massnahmen serienmässig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO	
		Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		9,8
ausserstädtisch	l/100 km		6,0
insgesamt	l/100 km		7,4
CO ₂	g/km		169
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 27 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Coupé. 218d.

BMW 218d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1380 / 1455 (1400 / 1475)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1055
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218d Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,5 (12,7)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,4 (8,2)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	9,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		213 (213)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Massnahmen serienmässig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe		
	mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		4,8 (4,6)
ausserstädtisch	l/100 km		3,6 (3,4)
insgesamt	l/100 km		4,0 (3,8)
CO ₂	g/km		106 (101)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km		5,1 (4,9)
ausserstädtisch	l/100 km		3,8 (3,6)
insgesamt	l/100 km		4,3 (4,1)
CO ₂	g/km		113 (108)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		5,3 (5,0)
ausserstädtisch	l/100 km		3,9 (3,8)
insgesamt	l/100 km		4,4 (4,2)
CO ₂	g/km		116 (111)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 23 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1522 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1395 / 1470 (1415 / 1490)	1490 / 1565
Zuladung nach DIN	kg	510	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1900 (1920)	1995
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905/ 1065 (920 / 1065)	960 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 725	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) (220d xDrive)	
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 16 LM

BMW 220d Coupé			BMW 220d xDrive Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,247 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)	2,647
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,0 (10,1)	10,6
Literleistung	kW/l		70,2	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	7,2 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230 (230)	225
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Massnahmen serienmässig				
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reifen 205/55 R16				
städtisch	l/100 km		5,0 (4,6)	5,1
ausserstädtisch	l/100 km		3,5 (3,6)	3,9
insgesamt	l/100 km		4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km		107 (104)	113
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch	l/100 km		5,3 (4,8)	5,3
ausserstädtisch	l/100 km		3,7 (3,8)	4,1
insgesamt	l/100 km		4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km		112 (109)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		5,4 (5,0)	5,5
ausserstädtisch	l/100 km		3,8 (3,9)	4,3
insgesamt	l/100 km		4,4 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km		115 (113)	124
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			18 / 25 / 24	18 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Coupé. 225d.

BMW 225d Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1940
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 1080
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

BMW 225d Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,7
Literleistung	kW/l		82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,2
im 5. Gang 80–120 km/h	s		–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		243
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Massnahmen serienmässig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO	
		Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,1
ausserstädtisch	l/100 km		3,9
insgesamt	l/100 km		4,3
CO ₂	g/km		114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten,			
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		5,4
ausserstädtisch	l/100 km		4,1
insgesamt	l/100 km		4,6
CO ₂	g/km		121
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 25 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 218i.

BMW 218i Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7 (8,7)
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500 / 1575 (1520 / 1595)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1985)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	C _x x A	0,32 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91H
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218i Cabrio		
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1 4,552 (4,714)
	II	:1 2,548 (3,143)
	III	:1 1,659 (2,106)
	IV	:1 1,230 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,830 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,077 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,0 (15,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,4 (9,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,4 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207 (205)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Massnahmen serienmässig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften,	
	bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,	
	Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
	reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,9 (6,5)
ausserstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)
insgesamt	l/100 km	5,5 (5,3)
CO ₂	g/km	129 (124)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	7,3 (6,9)
ausserstädtisch	l/100 km	5,0 (4,9)
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km	136 (131)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	7,5 (7,1)
ausserstädtisch	l/100 km	5,1 (5,0)
insgesamt	l/100 km	6,0 (5,8)
CO ₂	g/km	139 (134)
Emissionseinstufung	EU6	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		15 / 22 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 220i, 230i.

		BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	470	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010	2020
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 1145	935 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1450 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM

BMW 220i Cabrio			BMW 230i Cabrio	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4	8,5	
Literleistung	kW/l	67,6	92,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	5,9	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	226	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Massnahmen serienmässig				
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reifen 205/55 R16 (BMW 220i Cabrio), Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW 230i Cabrio)				
städtisch	l/100 km	7,2	7,5	
ausserstädtisch	l/100 km	5,0	5,2	
insgesamt	l/100 km	5,8	6,0	
CO ₂	g/km	133	138	
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 220i Cabrio), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch	l/100 km	7,5	7,7	
ausserstädtisch	l/100 km	5,2	5,4	
insgesamt	l/100 km	6,1	6,2	
CO ₂	g/km	139	143	
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km	7,6	7,7	
ausserstädtisch	l/100 km	5,4	5,4	
insgesamt	l/100 km	6,2	6,2	
CO ₂	g/km	141	143	
Emissionseinstufung		EU6	EU6	
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		16 / 23 / 24	16 / 25 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. M240i.

BMW M240i Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4454 / 1774 / 1403
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695 (1635 / 1710)
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045 (2060)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	cx x A	0,36 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM	

BMW M240i Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,5 (6,5)
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9 (4,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		5,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO		
Massnahmen serienmässig	Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		11,2 (9,8)
ausserstädtisch	l/100 km		6,6 (6,0)
insgesamt	l/100 km		8,3 (7,4)
CO ₂	g/km		189 (169)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 27 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Cabrio. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4454 / 1774 / 1403
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	280 – 335
Luftwiderstand	cx x A	0,37 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direktspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1520 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M240i xDrive Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,7
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Massnahmen serienmässig			
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		10,4
ausserstädtisch	l/100 km		6,3
insgesamt	l/100 km		7,8
CO ₂	g/km		179
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 27 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 2er Cabrio. 218d.

BMW 218d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990 (2010)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	C _x x A	0,31 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218d Cabrio		
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1 4,002 (5,000)
	II	:1 2,109 (3,200)
	III	:1 1,396 (2,143)
	IV	:1 1,000 (1,720)
	V	:1 0,781 (1,314)
	VI	:1 0,668 (1,000)
	VII	:1 – (0,822)
	VIII	:1 – (0,640)
	R	:1 3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (2,647)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,9 (14,0)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,9 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	208 (205)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Massnahmen serienmässig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften,	
	bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,	
	Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
	reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1 (4,9)
ausserstädtisch	l/100 km	3,9 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	114 (108)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	5,5 (5,3)
ausserstädtisch	l/100 km	4,1 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,4)
CO ₂	g/km	122 (116)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	5,6 (5,4)
ausserstädtisch	l/100 km	4,2 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,5)
CO ₂	g/km	124 (118)
Emissionseinstufung	EU6	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 220d.

BMW 220d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2005 (2025)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 1155
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	C _x x A	0,31 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 220d Cabrio		
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,247 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,647)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	7,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225 (225)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Massnahmen serienmässig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften,	
	bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,	
	Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
	reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,5 (4,7)
ausserstädtisch	l/100 km	3,8 (3,7)
insgesamt	l/100 km	4,4 (4,1)
CO ₂	g/km	116 (108)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,		
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	5,7 (5,0)
ausserstädtisch	l/100 km	4,0 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,3)
CO ₂	g/km	121 (113)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	5,8 (5,2)
ausserstädtisch	l/100 km	4,1 (4,0)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,4)
CO ₂	g/km	124 (117)
Emissionseinstufung	EU6	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	17 / 25 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 2er Cabrio. 225d.

BMW 225d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 / 1655
Zuladung nach DIN	kg	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	2025
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	925 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	– / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	C _x x A	0,32 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

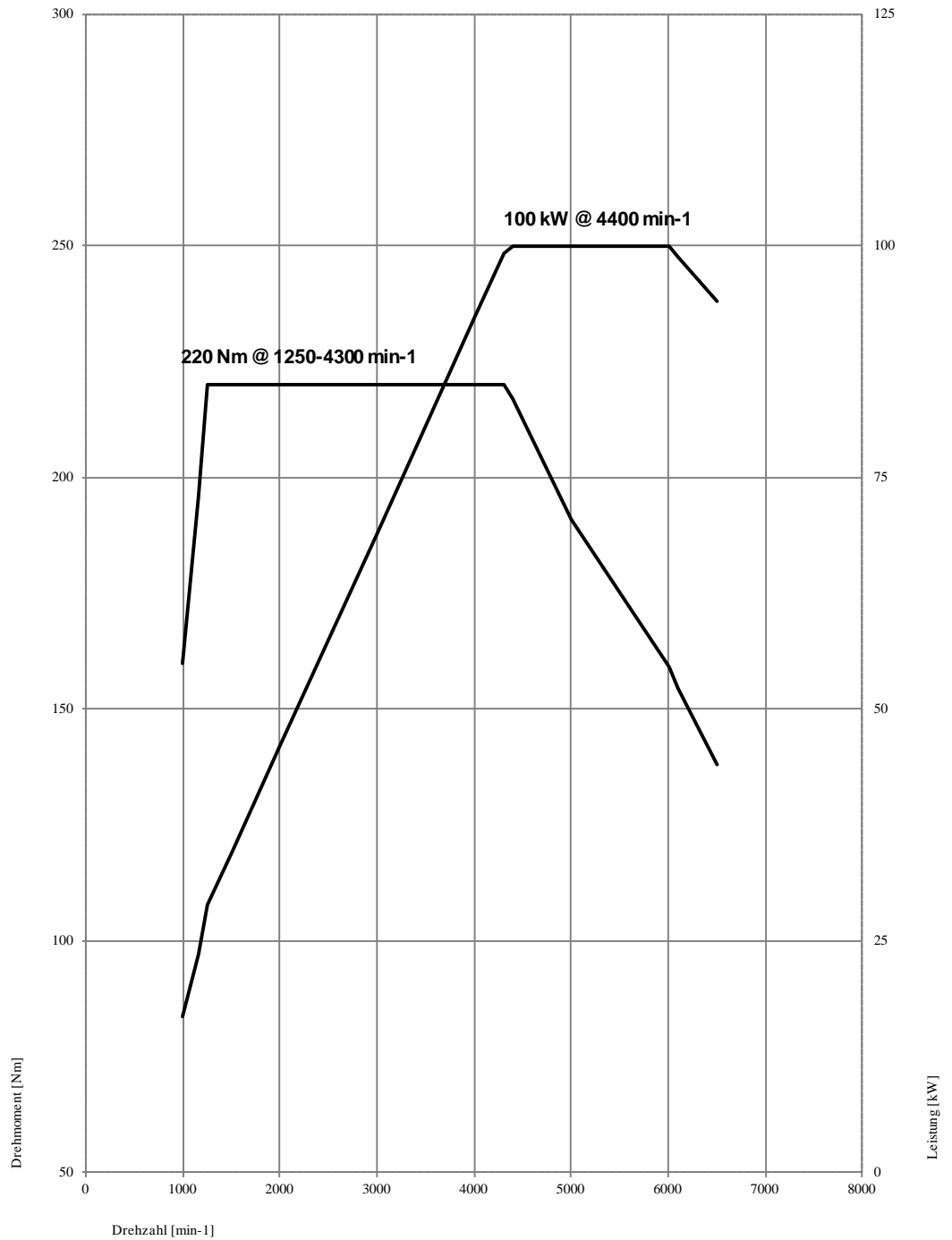
BMW 225d Cabrio			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,6
Literleistung	kW/l		82,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,4
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Massnahmen serienmässig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO	
		Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,4
ausserstädtisch	l/100 km		4,1
insgesamt	l/100 km		4,6
CO ₂	g/km		121
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,			
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km		5,7
ausserstädtisch	l/100 km		4,4
insgesamt	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		128
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		5,7
ausserstädtisch	l/100 km		4,4
insgesamt	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		128
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 25 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

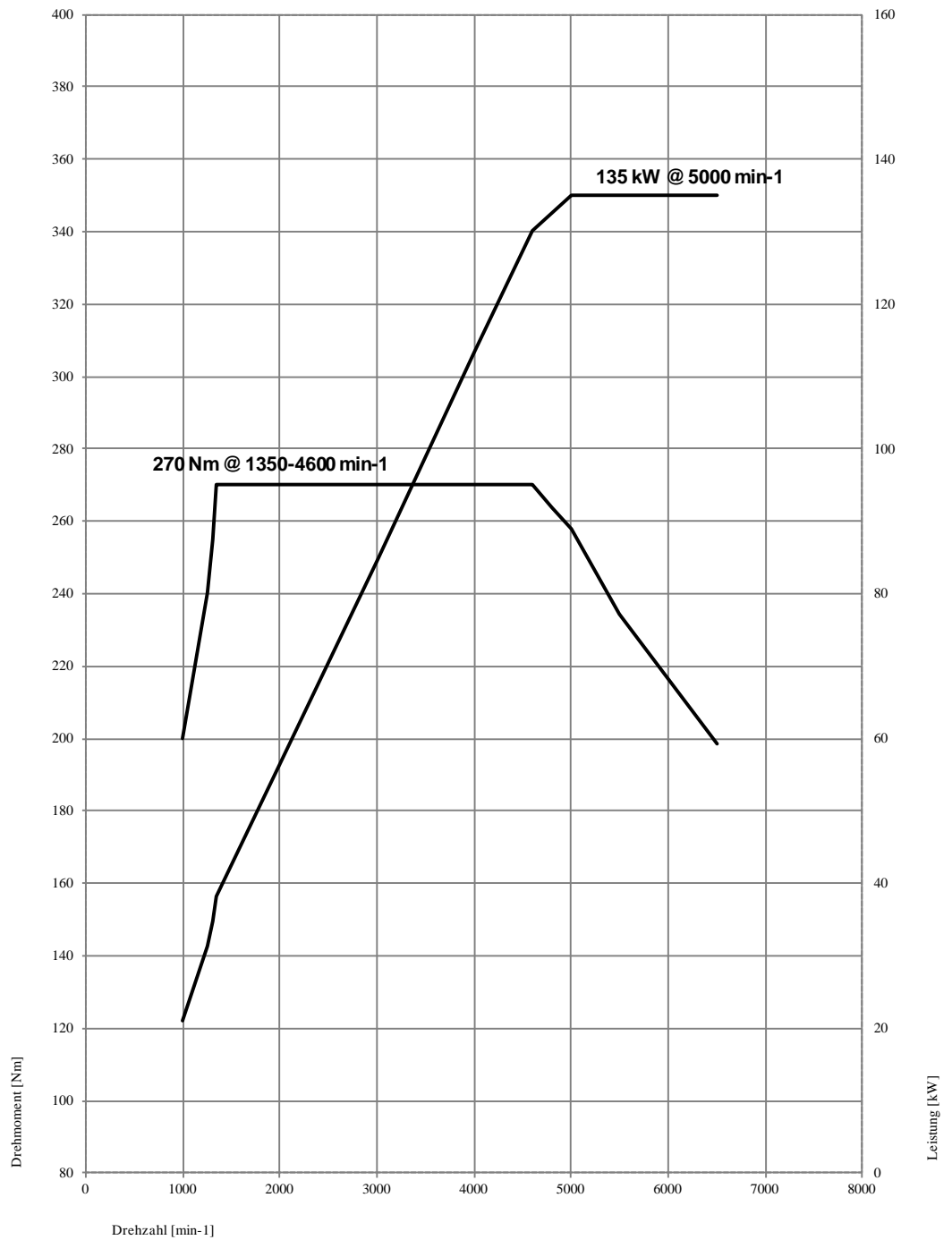
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

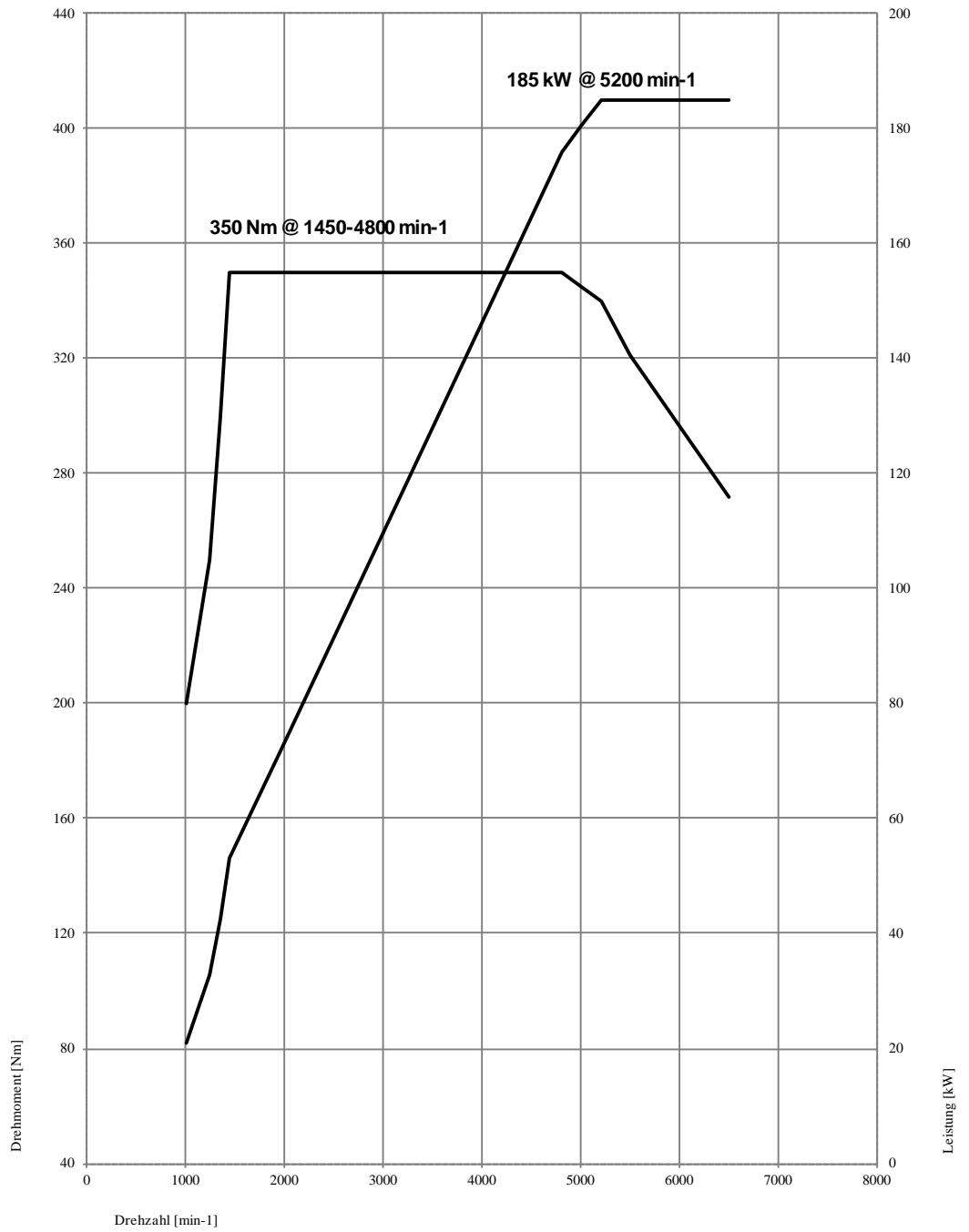
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. BMW 2er Reihe. 218i.



BMW 2er Reihe. 220i.



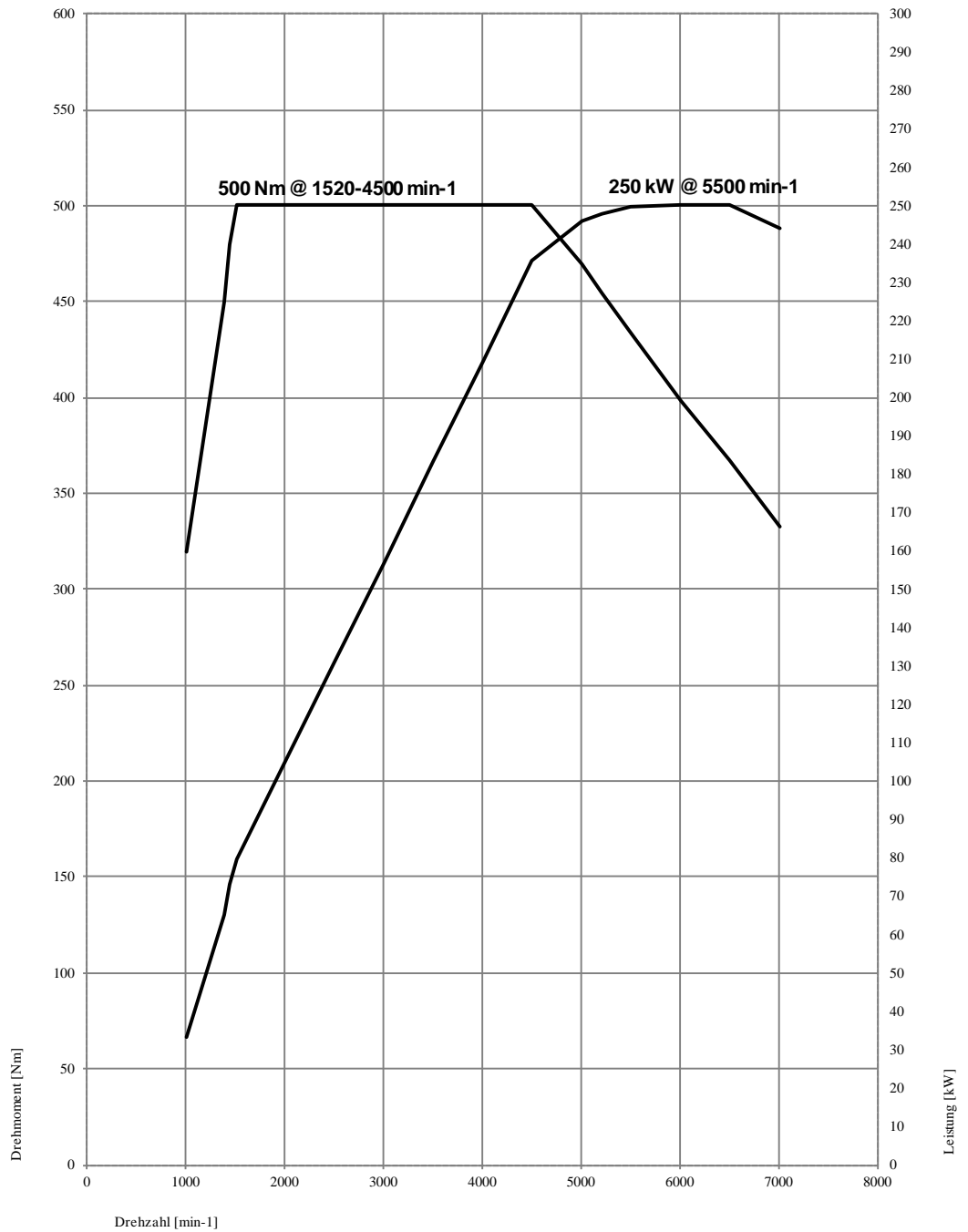
BMW 2er Reihe. 230i.



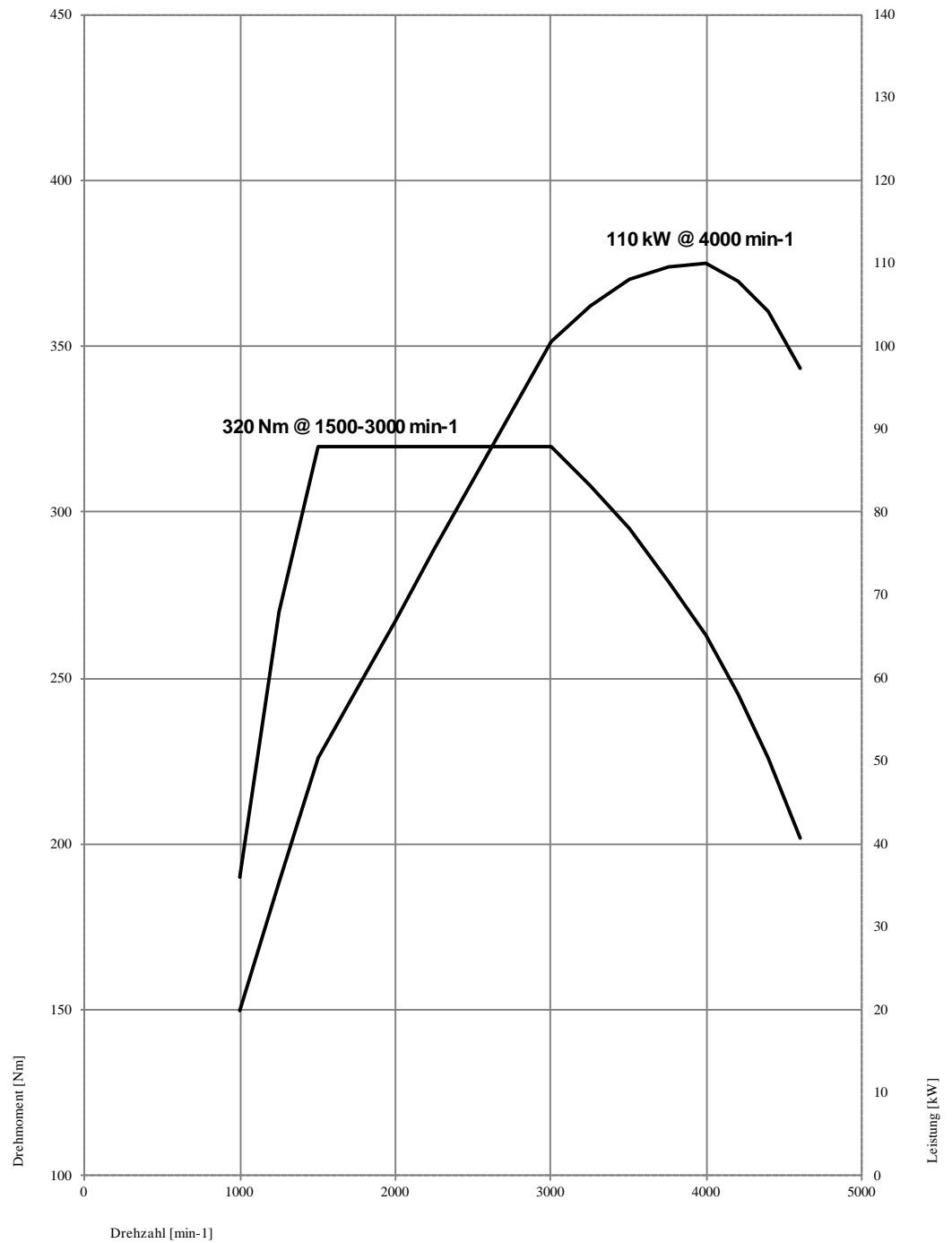
BMW 2er Reihe. M240i, M240i xDrive.

5/2017
Seite 32

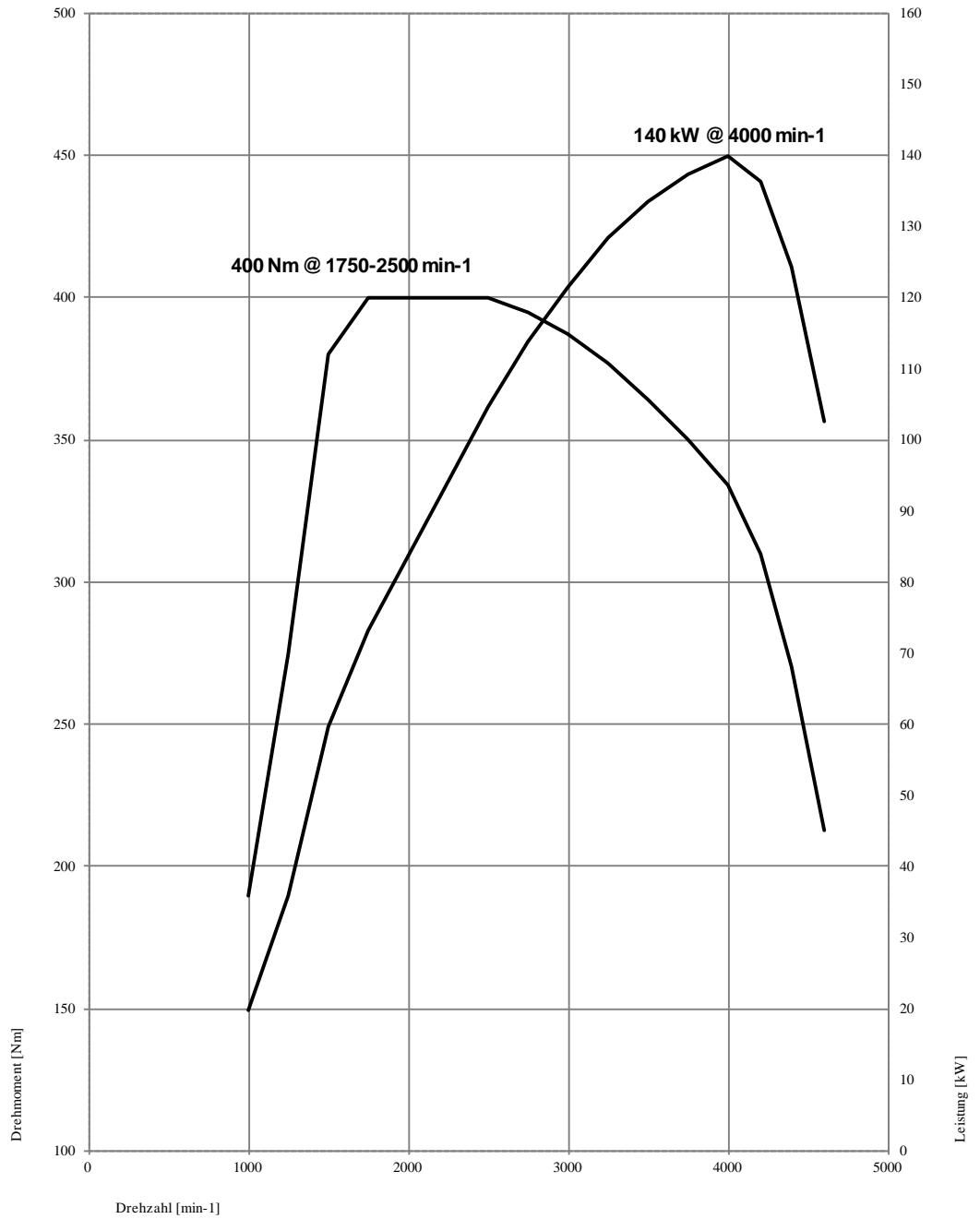
gültig ab
7/2017



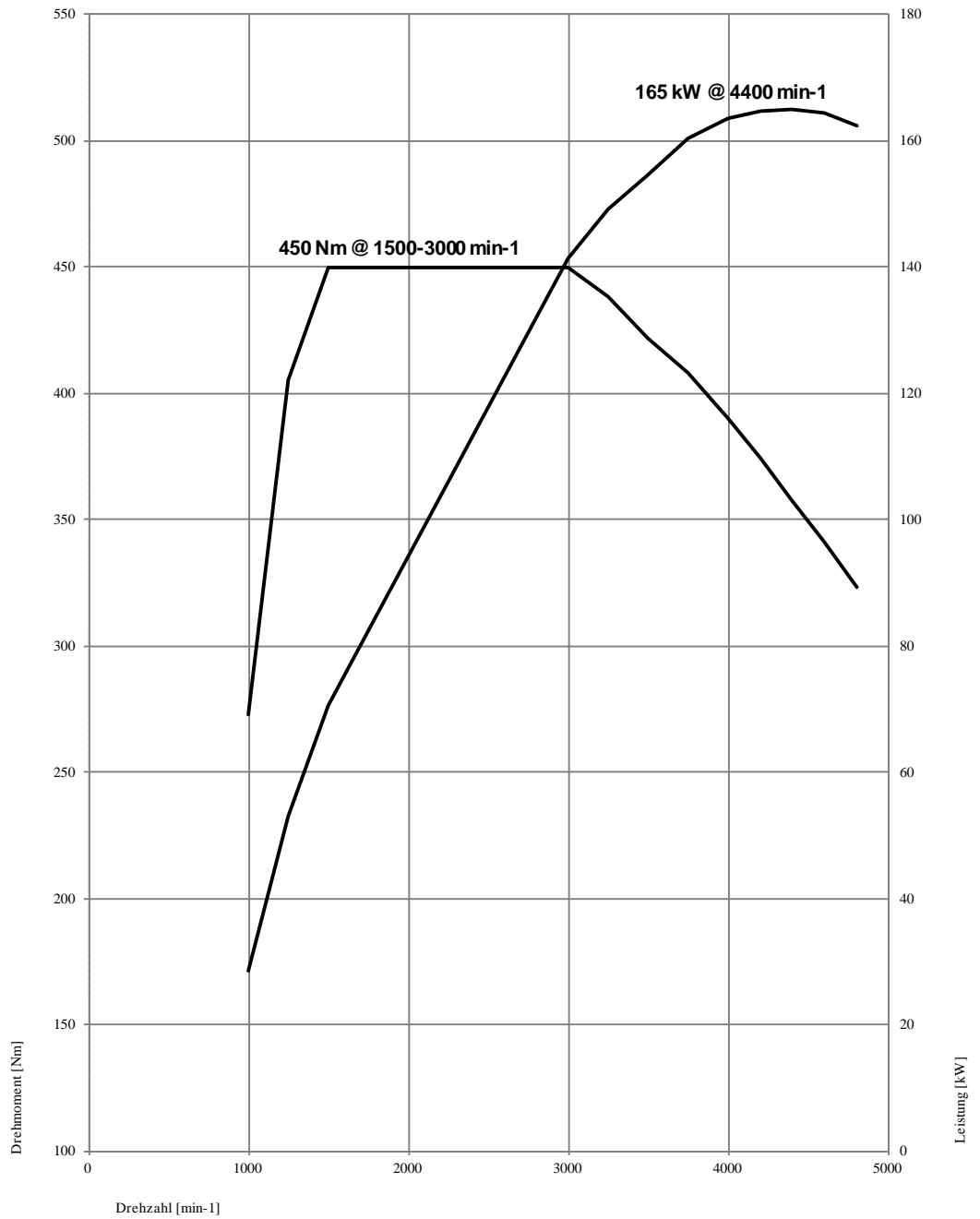
BMW 2er Reihe. 218d.



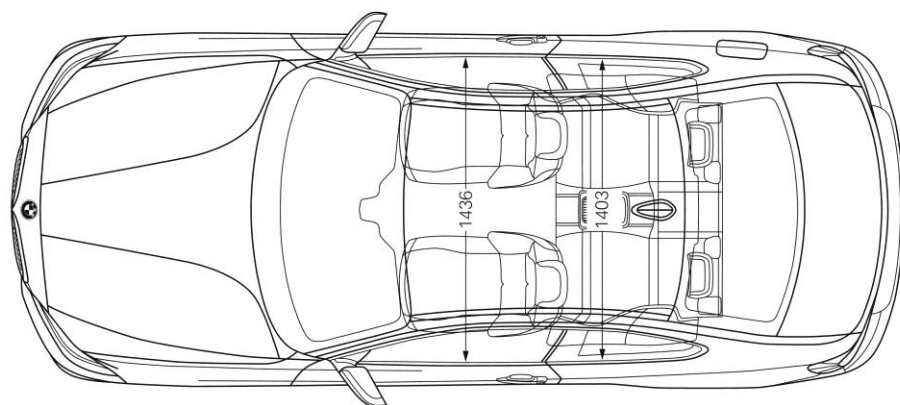
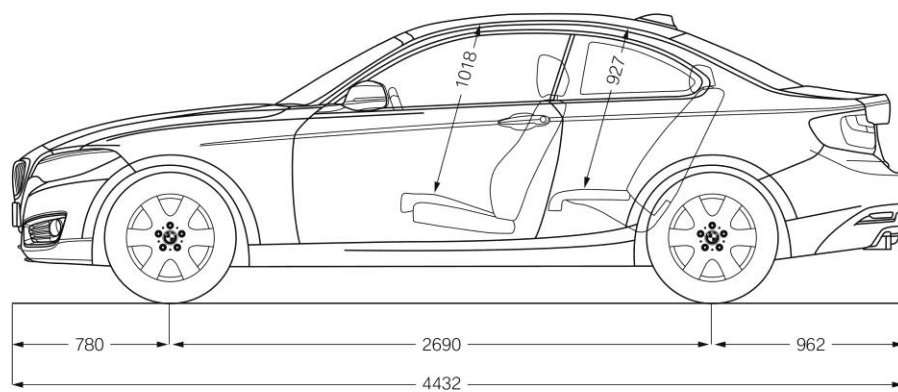
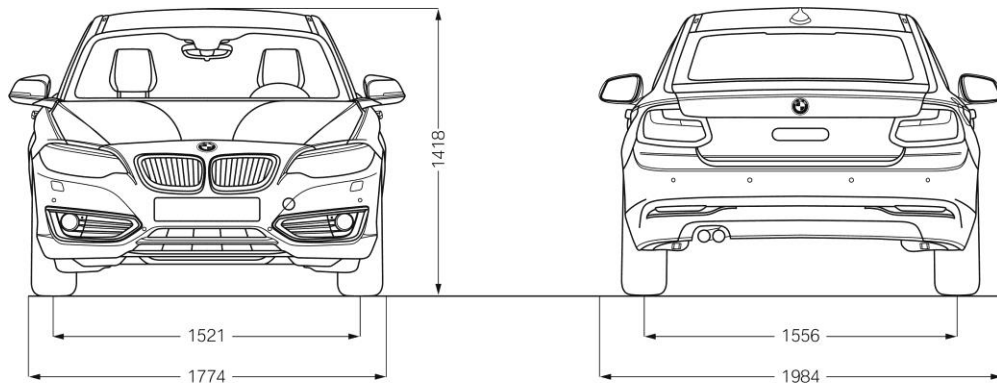
BMW 2er Reihe. 220d, 220d xDrive.



BMW 2er Reihe. 225d.



Aussen- und Innenabmessungen. BMW 2er Coupé.



5/2017
Seite 37

gültig ab
7/2017

