

TECHNISCHE DATEN. MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.

Karosserie		MINI Cooper S E Countryman ALL4
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1559
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	610
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2270
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1200
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Gepäckrauminhalt	l	405 - 1275
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,41 / 0,77
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91 - 98
Leistung	kW / PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 - 4300
Elektromotor		
Bauart		Elektro-Synchronmotor
Leistung	kW / PS	65 / 88
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 - 3000
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Energiekapazität (brutto)	kWh	7,6
Ladezeit für 100 % Ladung		2,5 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	kW / PS	165 / 224
Systemdrehmoment	Nm	385
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/55 R17 97W
Felgen		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 4,459
	II	:1 2,508
	III	:1 1,556
	IV	:1 1,142
	V	:1 0,851
	VI	:1 0,672
Rückwärtsgang	:1	3,185
Achsübersetzung	:1	3,944
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	125
Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeuge ²⁾		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,3 - 2,1
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	52 - 49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,0 - 13,2
Reichweite elektrisch	km	41 - 42
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15 / 20 / 20

technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat