

Der neue BMW 6er Gran Turismo. Highlights.



DER NEUE BMW 6er GRAN TURISMO - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



BMW Personal CoPilot:
Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz.
Lenk- und Spurführungsassistent.
Querverkehrswarnung.
Kreuzungswarnung.
Falschfahrwarnung.
Ausweichhilfe.

BMW TwinPower
Turbo Motoren.

Adaptiver LED
Scheinwerfer mit
BMW Selective Beam.

C_w - Wert bis 0,25.

Leichtbaukarosserie
bis zu 150 Kilogramm
leichter als Vorgänger.

DER NEUE BMW 6er GRAN TURISMO - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WLAN Hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Automatisch
ausfahrender
Heckspoiler.

BMW xDrive in Kombination
mit Integral-Aktivlenkung.
Zweiachs-Luftfederung mit
aktiver Wankstabilisierung.

Intelligente Auto
Start Stopp Funktion.

Ferngesteuertes
Parken.

DER NEUE BMW 6er GRAN TURISMO - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



- Souveräne Fahrfreude, luxuriöser Reisekomfort und moderne Funktionalität in neuer Dimension: Der neue BMW 6er Gran Turismo kombiniert das innovative Fahrzeugkonzept seines Vorgängers mit der Ästhetik eines Coupés.
- Neue Modellbezeichnung als Ausdruck der gegenüber dem BMW 5er Gran Turismo deutlich gesteigerten Produktsubstanz. Weltpremiere des neuen BMW 6er Gran Turismo auf der IAA 2017 in Frankfurt; Markteinführung im November 2017.
- Dynamisch gestreckte Proportionen mit einer im Vergleich zum Vorgänger um 87 auf 5 091 Millimeter gewachsenen Aussenlänge, einer unveränderten Breite von 1 902 Millimetern und einer um 21 auf 1 538 Millimeter reduzierten Höhe. Coupé-haft fließende Dachlinie und um 64 Millimeter flachere Heckpartie.
- Erhöhte Sitzposition und fahrerorientierte Cockpitgestaltung. Drei vollwertige Fondplätze mit grosszügiger Beinfreiheit und mehr Kopfraum trotz flacher Dachlinie. Elektrisch einstellbare Komfortsitze im Fond als Option. Fondsitzlehne im Verhältnis 40:20:40 teil- und per Fernbedienung vom Kofferraum aus umklappbar. Gepäckraumvolumen von 610 (+ 110) auf bis zu 1 800 Liter (+ 100 Liter gegenüber Vorgänger) erweiterbar.
- Fahrzeuggewicht um durchschnittlich 150 Kilogramm reduziert. Deutlich optimierte Aerodynamik-Eigenschaften dank flacher Silhouette, aktiver

Luftklappensteuerung, Air Curtains, Air Breather und automatisch ausfahrendem Heckspoiler. C_W -Wert auf bis zu 0,25 gesenkt.

- Einzigartige Balance aus Fahrdynamik und Fahrkomfort. Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung serienmässig. Zweiachs-Luftfederung, Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung und Integral-Aktivlenkung optional. Fahrzeug-Höheniveau automatisch sowie auf Knopfdruck regulierbar.
- Im Wettbewerbsumfeld einzigartiges Anzeige- und Bedienkonzept. BMW iDrive einschliesslich 10,25 Zoll grossem Touchscreen und Menüdarstellung in Kachelstruktur mit Life-Inhalten. Sprachsteuerung erkennt frei formulierte Anweisungen. Optional BMW Gestiksteuerung und neueste Generation des BMW Head-Up Display.
- Tagfahr-, Abblend- und Fernlicht sowie Nebelscheinwerfer und Heckleuchten serienmässig in LED-Technik, LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam optional erhältlich.
- Weiterer Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren durch Fahrerassistenzsysteme wie weiterentwickelte Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent, Spurverlassens-, Spurwechsel- und Seitenkollisionswarnung, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung sowie Gefahrenwarnung durch Vernetzung mit anderen BMW Fahrzeugen. Ferngesteuertes Parken per BMW Display Schlüssel.
- BMW Connected als persönlicher digitaler Mobilitätsassistent. Nahtlose Integration durch Vernetzung zwischen Fahrzeug und Smartphone. Einzigartiger Funktionsumfang für persönliche Termin- und Mobilitätsplanung, Kommunikation und Infotainment und Real Time Traffic Information.
- Drahtlose Smartphone-Einbindung über Bluetooth und induktives Aufladen, Nutzung von Apple CarPlay sowie WLAN Hotspot für bis zu 10 Endgeräte.
- Zum Marktstart ein Otto- und ein Dieselmotor verfügbar. 8-Gang Steptronic Getriebe serienmässig, Allradantrieb BMW xDrive beide Motorvarianten serienmässig. Dieselantrieb mit Blue BMW Performance einschliesslich SCR-Katalysator.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

BMW 640i xDrive Gran Turismo:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 380 – 5 200 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 8,2 – 7,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 187 – 177 g/km.

BMW 630d xDrive Gran Turismo:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 5,9 – 5,5 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 154 – 144 g/km.

* Werte gemäss EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.
Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.
LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)