

# Technische Daten.

## Der neue BMW 6er Gran Turismo. 640i xDrive



### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5091 / 1902 / 1540
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1647
Bodenfreiheit		138
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1835 / 1910
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2515
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1220 / 1410
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	610 – 1800
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,54

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1380 – 5200

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (BMW 640i xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 640i xDrive Gran Turismo**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1		3,077

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,3
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, automatischer Heckspoiler, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe (BMW 640i xDrive) mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	10,5
ausserstädtisch	l/100 km	6,1
insgesamt	l/100 km	7,7
CO <sub>2</sub>	g/km	177
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19		
städtisch	l/100 km	10,8
ausserstädtisch	l/100 km	6,4
insgesamt	l/100 km	8,0
CO <sub>2</sub>	g/km	183
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	11,1
ausserstädtisch	l/100 km	6,5
insgesamt	l/100 km	8,2
CO <sub>2</sub>	g/km	187
Emissionseinstufung	EU6	

**Versicherungseinstufung**

KH/VK/TK	n.b.
----------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 630d xDrive.

## BMW 630d xDrive Gran Turismo

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5091 / 1902 / 1540
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1647
Bodenfreiheit		138
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1880 / 1955
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2580
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1250 / 1445
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	610 – 1800
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,54

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 2500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (BMW 630d xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 630d xDrive Gran Turismo**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1		2,563

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, automatischer Heckspoiler, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe (BMW 630d xDrive) mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,5
ausserstädtisch	l/100 km	4,9
insgesamt	l/100 km	5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	144
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18, mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19		
städtisch	l/100 km	6,6
ausserstädtisch	l/100 km	5,2
insgesamt	l/100 km	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	150
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,7
ausserstädtisch	l/100 km	5,4
insgesamt	l/100 km	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	154
Emissionseinstufung	EU6	

**Versicherungseinstufung**

KH/VK/TK	n.b.
----------	------

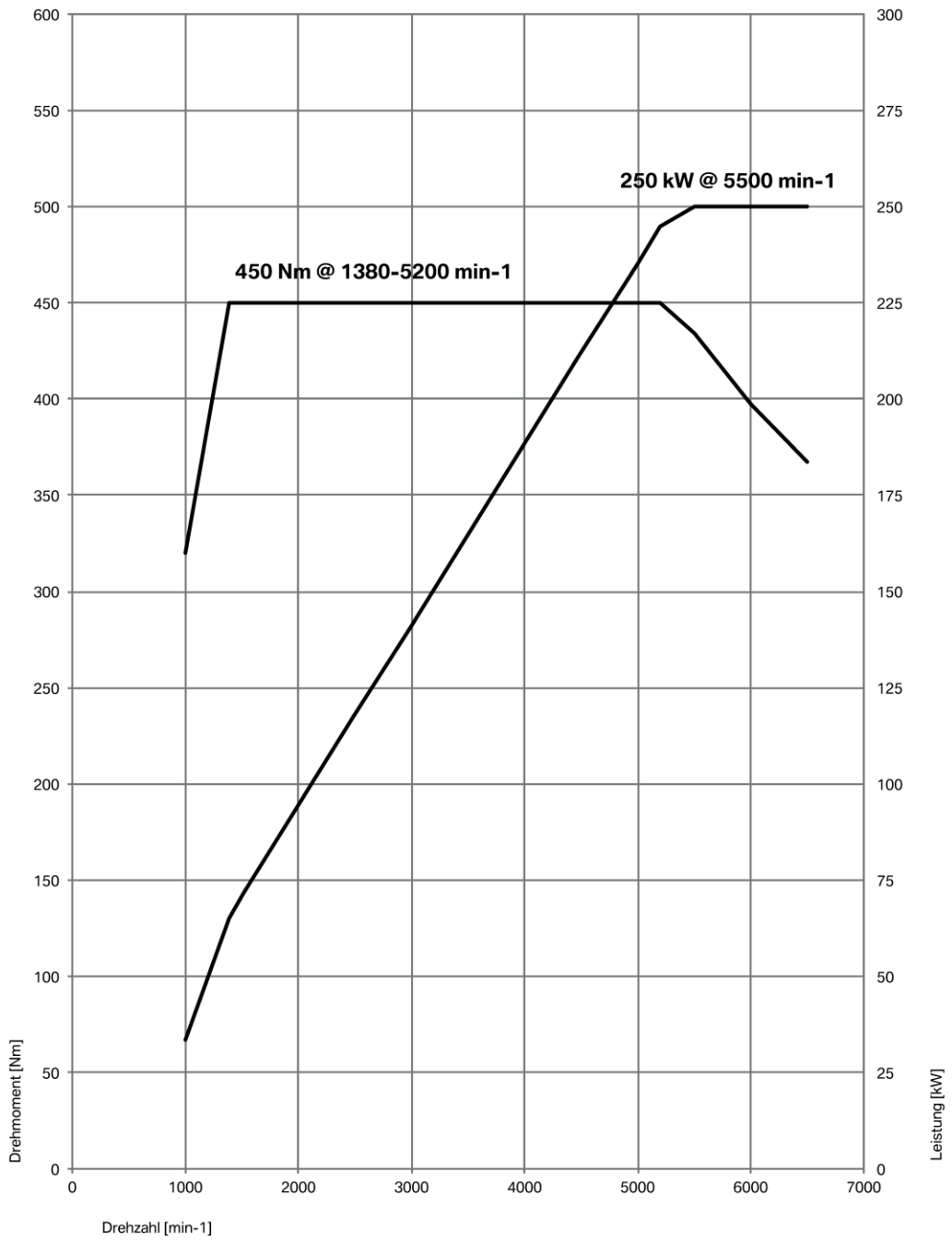
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

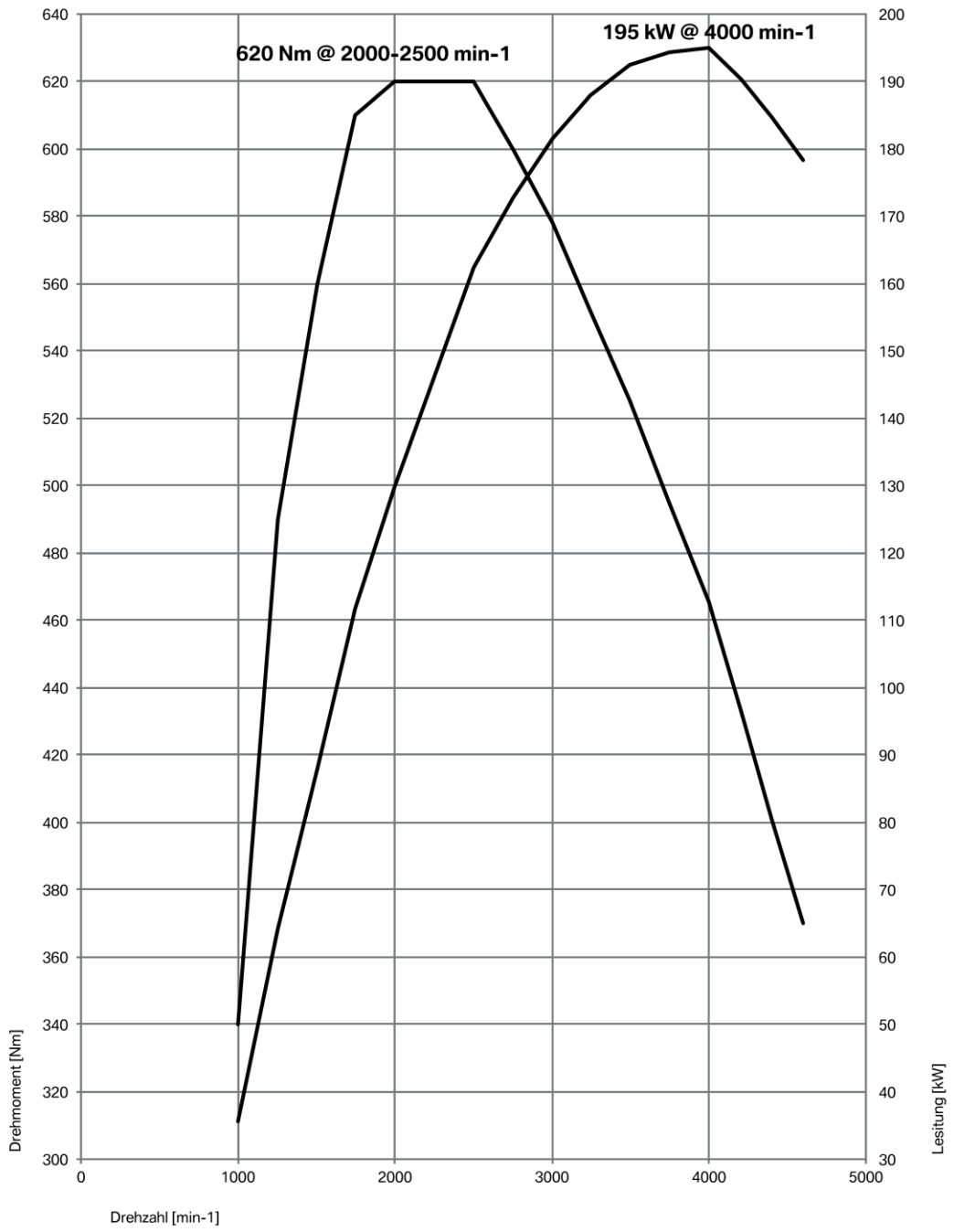
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW 6er Gran Turismo. 640i xDrive.



# Der neue BMW 6er Gran Turismo. 630d xDrive.



# Aussen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 6er Gran Turismo.

