

Der neue BMW X2. Inhaltsverzeichnis.



Der neue BMW X2.

Premiere einer neuen Gattung. 2

Design.

Der coole X. 3

Modellvarianten.

Basis, M Sport und M Sport X.7

Interieur und Ausstattung.

Modernes Premiumambiente. 11

Fahrdynamik.

Fahrspaß auf jeder Strecke. 13

Digitale Dienste und Services im neuen X2.

Intelligent vernetzt, clever ankommen. 16

Der neue BMW X2. Premiere einer neuen Gattung.



Der BMW X2 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 144 – 118 g/km*) ist mehr als ein neues BMW X Modell. Mit seinem unverwechselbaren Design und seinen sportlich urbanen Genen setzt er in seiner Klasse und innerhalb der BMW X Modellfamilie ein selbstbewusstes Zeichen.

Wie kaum ein anderes Fahrzeug vor ihm bringt das Sports Activity Coupé Freude und Fahrspaß in sein Segment. Sein einzigartiger Charakter spricht vor allem junge, extrovertierte und aktive Menschen an, die Wert auf Individualität, echte Fahrfreude und Lifestyle legen, ohne dabei auf Funktionalität verzichten zu wollen.

Das Fahrwerk und der intelligente xDrive Allradantrieb versprechen Fahrspaß pur. Seine modernen Motoren halten die ideale Balance aus sportlicher Dynamik und höchster Effizienz. Die digitalen Dienste der BMW Connected und BMW ConnectedDrive Services, die in ihrer neuesten Variante verfügbar sind, intensivieren das Gesamterlebnis BMW X2 weiter.

Design. Der coole X.



Sein mutiges, kompromissloses Wesen sieht man dem neuen BMW X2 auf den ersten Blick an. Dieses Fahrzeug hebt sich überall positiv aus der Masse ab. Selbst direkt neben seinen größeren Brüdern BMW X4 und X6 wirkt der BMW X2 völlig eigenständig. Dazu trägt vor allem seine Exterieurgestaltung bei, die in ihren Grundzügen die schnelle Gestik und die flachen Proportionen eines Coupés mit dem robusten Aufbau eines BMW X Modells vereint.

„Der BMW X2 ist ein Ausdruck von moderner und extrovertierter Fahrzeugdynamik. Das einzigartige Fahrzeugkonzept bietet eine neue, frische und spannende Facette der Marke BMW im Kompaktsegment“, charakterisiert Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design, den neuen BMW X2.

Wie ein Athlet in Bestform steht der BMW X2 auf der Straße. Das gilt bereits für die Basisversion – und umso mehr für jeden BMW X2 in den Modellvarianten M Sport und M Sport X. Dabei vereint der BMW X2 M Sport X gestalterische Elemente von BMW M und der BMW X Familie.

Ausdrucksstarke Optik, dynamische Proportionen.

Für die expressive, dynamische Optik des BMW X2 sorgen in erster Linie seine Proportionen. Er ist kürzer und über sieben Zentimeter flacher als der BMW X1, verfügt jedoch über den gleichen Radstand, hat kurze Überhänge sowie eine langgezogene, coupéhafte Dachlinie mit flacher Fenstergrafik.

Thomas Sycha, Leiter Design Kompaktklasse BMW fasst zusammen: „Der BMW X2 verbindet die beschleunigte Formensprache eines Coupés mit den soliden Volumen eines X-Fahrzeugs. Es war uns wichtig, diese scheinbar gegensätzlichen Facetten und den individuellen Charakter des BMW X2 aus jeder Perspektive und auf den ersten Blick erlebbar zu machen.“

Eigenständiger Charakter – untypisch BMW.

Viele Designdetails betonen die Eigenständigkeit des BMW X2 und ordnen ihn zugleich unmissverständlich der X Familie zu. Dies zeigt sich etwa bei der klassischen BMW Doppelniere. Sie kehrt die bisher bekannte Trapezform um und wird nach unten hin breiter. Ein Design-Detail, das so erstmals in einem modernen BMW zum Einsatz kommt.

Ein markantes Detail klassischer BMW Coupés, das vom Design des BMW X2 aufgegriffen wird, ist die Platzierung des Markenlogos in der C-Säule. Diese Gestaltung erinnert an heute legendäre BMW Modelle wie den 2000 CS und 3.0 CSL und wird so zu einem weiteren Element, das die Sportlichkeit des BMW X2 unterstreicht.

Design-Highlights Front.

BMW Doppelniere.

Die Doppelniere zählt seit jeher zu den typischen Erkennungszeichen eines BMW. Im BMW X2 jedoch ist deren Kontur im unteren Bereich breiter als im oberen, was das Fahrzeug zum ersten und einzigen modernen BMW macht, bei dem dieses Design zum Einsatz kommt. So wirkt der BMW X2 breiter, noch markanter und sportlicher. Die hexagonale Flächengestaltung im Stoßfänger unterhalb der Doppelniere verstärkt diesen Eindruck weiter. Auch die Hochwertigkeit des BMW X2 macht die Doppelniere sichtbar: Die Stirnseiten ihrer Streben glänzen in Hochglanz Schwarz, die Doppelniere selbst ist von einem Chromrahmen umgeben.

Scheinwerfer.

Das Design der Scheinwerfer unterstreicht die sportlich markante Optik des BMW X2. Die klassischen Doppelrund-Elemente mit LED-Tagfahrlicht in Kombination mit den Nebelscheinwerfern erzeugen das X-typische Sechs-Augen-Gesicht und sorgen auf den ersten Blick für eine hohe Wiedererkennbarkeit. Da der innere Scheinwerfer etwas schmaler als der äußere gestaltet ist, wirkt der Blick des BMW X2 besonders konzentriert und dynamisch. Darüber hinaus setzen chromglänzende Flächen hochwertige Akzente, eine weit außen liegende Chromspange sorgt für zusätzliche Breitenwirkung.

Optional sind für den BMW X2 Voll-LED-Scheinwerfer erhältlich. Die Bi-LED-Leuchten für Abblend- und Fernlicht sind nicht nur besonders lichtstark und sorgen so für eine erstklassige Ausleuchtung der Straße – sie betonen auch die sportliche Optik des BMW X2 auf besonders eindrucksvolle Weise. Die Scheinwerfer sind, unter anderem durch hexagonale LED Tagfahrlicht-Tuben und Lasergravuren, besonders detailliert gearbeitet.

Felgendesign.

Mit großen Rädern und markantem Felgendesign gelingt dem BMW X2 ein selbstbewusster Auftritt auf der Straße. Für die Modelle M Sport und M Sport X sind Räder in einer Größe von bis zu 20 Zoll verfügbar. Bereits serienmäßig sind beide Modelle mit 19-Zoll-Rädern erhältlich. 17-Zoll-Felgen im Styling 560 zieren den BMW X2 in seiner Serienausstattung. Zehn weitere

Felgen, darunter die M Räder für BMW X2 M Sport und M Sport X, stehen optional zur Wahl.

Seitenschweller.

Die Seitenschweller tragen einen erheblichen Teil zum robusten, selbstbewussten Auftritt des BMW X2 bei und sind eines seiner Markenzeichen. Je nach Ausstattung sind sie unterschiedlich gestaltet. In der Basisversion ist das Cladding in schwarz gehalten und aus allen Fahrzeugperspektiven sichtbar. So sorgt es für eine X-typische Robustheit, optisch große Bodenfreiheit und hohe Wiedererkennbarkeit. Gleichzeitig lässt sich auf den ersten Blick erkennen, dass es sich hier um ein neues eigenständiges Mitglied der BMW X-Familie handelt. Beim BMW X2 M Sport rückt der erhöhte Anteil von Wagenfarbe im Seitenschweller das Fahrzeug optisch näher an die Straße. Für den BMW X2 M Sport X kommen die eigens für dieses Modell geformten Cladding-Einsätze in der Farbe Frozen Grey zum Einsatz. In der Seitenansicht erzeugt der eher hellere Farbton eine optisch höhere Bodenfreiheit im Vergleich zum BMW X2 M Sport und sorgt für hohe Wiedererkennbarkeit dieses Modells.

C-Säule mit BMW Markenemblem.

Die C-Säule vereint zwei charakteristische Merkmale eines jeden BMW: den Hofmeisterknick und, erstmals in einem BMW X Modell, auch das BMW Markenemblem. Dabei bietet die Gestaltung beider Elemente Besonderheiten. Als fester Bestandteil der C-Säule ist der Hofmeisterknick im BMW X2 etwas gestreckt und geht nicht in die Türlinie über. Dies unterstützt den sportlichen Look des Sports Activity Coupés. Das BMW Logo in der C-Säule zitiert ein beliebtes Gestaltungsdetail klassischer BMW Coupés wie 2000 CS und 3.0 CSL und sorgt auf Anhieb für hohe Wiedererkennbarkeit im Straßenbild.

Dachlinie.

Die Dachlinie des BMW X2 besitzt eine nahezu coupéhafte Leichtigkeit, die das gesamte Fahrzeug optisch wie einen Athleten nach vorn streben lässt. Verantwortlich hierfür ist nicht zuletzt die Gestaltung oberhalb der BMW typischen Sickelinie. Hier bildet sich ein starker Einzug hin zum Greenhouse. Diese athletische Schulter generiert viele Lichtflächen im oberen Bereich des BMW X2 und lässt das Greenhouse leichter wirken. Die betont schmale Fenstergrafik sorgt im Zusammenspiel mit dem optionalen M Heckspoiler für zusätzliche Dynamik in der Proportion.

Design-Highlights Heck.

Heckspoiler.

Der Heckspoiler bildet den dynamischen Abschluss der Dachlinie des BMW X2. Er unterstreicht nicht nur die Sportlichkeit, sondern betont auch die schmale Heckgestaltung der hinteren Fensterfläche. In Kombination mit dem breit wirkenden Heckstoßfänger entsteht eine Heckansicht, die besonders kraftvoll erscheint. Zudem trägt der Heckspoiler mit seitlichen Aero-Edges in hochglanz schwarz zur beeindruckenden Aerodynamik (c_w -Wert 0,28) des BMW X2 bei. Neben dem serienmäßigen Heckspoiler sind für die Modelle M Sport und M Sport X auch besonders sportliche Varianten optional erhältlich.

Heckleuchten.

Die horizontal verlaufenden Designlinien im Heck des BMW X2 rücken das Fahrzeug optisch näher an die Straße und betonen seine Breite und damit seine Sportlichkeit. Diese Linienführung greifen auch die hoch stehenden Heckleuchten auf. Die LED Rücklichter sind eine Symbiose aus der BMW X-typischen Leuchtenkontur in T-Form und der BMW Coupé typischen L-Form. Diese ikonografische Leuchtensignatur zeichnet im Inneren der Heckleuchten ein präzises LED-Band. So ist der BMW X2 auch bei Dunkelheit eindeutig zu erkennen.

Heckstoßfänger.

Gerade in der Heckansicht steht der BMW X2 breit und satt auf der Straße. Für diesen Eindruck sorgt neben den horizontal verlaufenden Designlinien der markante Heckstoßfänger. Je nach Ausstattung ist er individuell gestaltet. So präsentiert er sich in der Basisversion in Wagenfarbe und schwarz matt. Der BMW X2 M Sport verfügt im Heck über einen Cladding-Einsatz mit Diffusoroptik in der Farbe Dark Shadow metallic. Der BMW X2 M Sport X erhält einen eigens gestalteten Diffusoreinsatz in der Kontrastfarbe Frozen Grey. Für alle Modelle gilt: Durch eine neue Gestaltung des Stoßfängers und der Heckklappe schließt diese bündig zur Heckschürze ab. Die Heckansicht wirkt dadurch besonders harmonisch.

Endrohre.

Die Kraft der BMW TwinPower Turbo Motoren macht der BMW X2 unter anderem durch seine Endrohre sichtbar. Je nach Motorisierung sind sie ein- oder zweibordig ausgeführt. Der Durchmesser beträgt 90 mm.

Modellvarianten. Basis, M Sport und M Sport X.



Mit dem neuen X2 führt BMW nicht nur ein neues Fahrzeug in die BMW X Familie ein. Zeitgleich feiern auch die neuen BMW X2 M Sport X und M Sport Modelle ihre Premiere.

BMW X2: stark und agil.

Der BMW X2 wirkt bereits in der Basisausstattung aufregend neuartig. Er ist auf den ersten Blick als BMW X Modell erkennbar und zugleich unverwechselbar. Das liegt unter anderem an seinen völlig eigenständigen Proportionen, der Ausführung vieler Details, der Platzierung des Markenlogos sowie der Neuinterpretation einer BMW Designikone: der Niere. Zudem sorgt das Cladding, ein umlaufendes schwarzes Band, für einen X-typisch robusten Eindruck mit optisch großer Bodenfreiheit.

Highlights Ausstattungsoptionen BMW X2.

Außenfarben.

Serienmäßig geht der BMW X2 in der Farbe Schwarz uni an den Start. Wahlweise sind neun weitere Außenfarben erhältlich, darunter auch das neue Galvanic Gold metallic.

Felgen.

Mit 17-Zoll-Felgen im Styling 560 gelingt dem BMW X2 bereits in der Serienausstattung ein starker Auftritt. Als Sonderausstattung sind zwei weitere Felgendesigns in 17 Zoll, drei in der Größe 18 Zoll und das Styling 511 in Größe 19 Zoll erhältlich.

Polsterausstattungen.

Für den Innenraum stehen zahlreiche Optionen zur Wahl. Stoff Grid Anthrazit ist serienmäßig. Optional sind der Stoff Race Anthrazit mit Kontrastnähten sowie vier Leder Dakota Farbversionen mit passenden Kontrastnähten und Teilperforation verfügbar, darunter das neue aufregende Leder Dakota Magmarot.

Dekorflächen.

Die Dekorflächen des BMW X2 unterstreichen seine Hochwertigkeit. Serienmäßig kommt die Dekorfläche Oxidsilber dunkel mit einer Akzentleiste in Schwarz hochglänzend zum Einsatz. Zur Wahl stehen vier weitere

Dekorflächen mit Akzentleisten in Perlglanz Chrom sowie Konturbeleuchtung in den Türdekoren.

BMW X2 M Sport: sichtbare Dynamik.

Der BMW X2 M Sport hat seine optischen Wurzeln im klassischen Rennstrecken-Motorsport. Der in Wagenfarbe gehaltene Seitenschweller mit einem Einsatzteil in Dark Shadow metallic rückt das Fahrzeug optisch näher an die Straße. Der vordere und hintere Stoßfänger ist besonders dynamisch gestaltet und zieht die Blicke auf sich. Darüber hinaus sind der große Diffusoreinsatz in der Heckschürze und das Designelement in der Frontschürze in der Farbe „Dark Shadow metallic“ gestaltet. Sie verleiht dem Exterieur einen hochwertigen und technisch kühlen Ausdruck.

Highlights Ausstattungsoptionen BMW X2 M Sport.

Außenfarben.

Alpinweiß uni ist die serienmäßige Außenfarbe für den BMW X2 M Sport. Optional verfügbar sind fünf weitere Außenfarben, darunter mit Misano Blau metallic auch neue eine, besonders jung und modern wirkende Farbe. Sie bleibt exklusiv für das BMW X2 M Sport und das M Sport X Modell vorbehalten.

Felgen.

Passend zur dynamischen Auslegung des BMW X2 M Sport verfügt dieses Fahrzeug schon serienmäßig über große 19-Zoll-Felgen im Styling 715 M. Auf Wunsch sind sogar 20-Zoll-Felgen im Styling 716 M verfügbar.

Polsterausstattungen.

Die Stoff Micro-Hexagon/Alcantara Kombination mit M Keder und Kontrastnähten in Blau setzt im Innenraum des BMW X2 M Sport ein Zeichen für Qualität und Sportlichkeit. Zahlreiche weitere Polsterausstattungen sorgen dafür, dass jeder BMW X2 Fahrer das Interieur an seine Wünsche anpassen kann. Exklusiv für BMW X2 M Sport und M Sport X ist Leder Dakota Schwarz mit M Keder und blauer Kontrastnaht verfügbar.

Dekorflächen.

Der BMW X2 M Sport Fahrer hat die Wahl: Serienmäßig steht die Dekorfläche Aluminium Hexagon mit einer Akzentleiste in Estorilblau zur Verfügung. Optional sind vier weitere Dekorflächen erhältlich. Alle enthalten eine an die Dekorfläche angepasste Akzentleiste sowie die Konturbeleuchtung in den Türdekoren.

BMW X2 M Sport X: vom Rallyesport inspiriert.

Das Design des BMW X2 M Sport X unterstreicht den sportlichen X-Charakter dieses Fahrzeugs. Angelehnt an die für den Rallyesport typischen Anbauteile, Beklebungen und Lackierungen in Komplementärfarben sorgt hier die Farbe „Frozen Grey“ für einen Gesamteindruck mit starken Kontrasten. Sie kommt unter anderem für die spezifischen M Sport X Bauteile zum Einsatz, die aus nahezu jeder Perspektive sichtbar sind. In der Seitenansicht erzeugt der Farbton beispielsweise eine optisch höhere Bodenfreiheit im Vergleich zum BMW X2 M Sport. Das M Sport X Modell zeichnet sich zudem durch seine besonders dynamisch wirkenden Stoßfänger aus.

Marcus Syring, Leiter Design BMW M Automobile: „Mit dem BMW X2 führen wir das neue Modell M Sport X ein. Die stark kontrastierende Signaturfarbe Frozen Grey und wiederkehrende hexagonale Elementen prägen das Erscheinungsbild. Vom Rallyesport inspiriert ist diese Modellvariante unsere Interpretation einer neuen jungen 'M'-Dynamik und zeigt eine differenzierte Ausprägung von Sportlichkeit.“

Highlights Ausstattungsoptionen BMW X2 M Sport X.

Außenfarben.

Alpinweiß uni ist die serienmäßige Außenfarbe für den BMW X2 M Sport X. Die umlaufende Signaturfarbe Frozen Grey sorgt für einen eindrucksvollen Kontrast. Sieben weitere Außenfarben stehen als Sonderausstattung zur Wahl. Darunter mit Galvanic Gold metallic auch eine Farbe, die den Charakter des BMW X2 M Sport X besonders hervorhebt.

Felgen.

Die 19 Zoll großen Felgen im Styling 722 M, mit denen der BMW X2 M Sport X serienmäßig ausgerüstet ist, sind in der Baureihe nur für dieses Modell erhältlich. Die auf Wunsch erhältlichen 20-Zoll-Felgen im Styling 717 M sind nicht nur ob ihrer Größe sondern auch aufgrund ihres extravaganten Designs ein echter Blickfang.

Polsterausstattungen.

Mit der Stoff Micro Hexagon anthrazit/Alcantara Kombination in Schwarz mit M Keder und Kontrastnähten in Gelb unterstreicht der BMW X2 M Sport X seinen Anspruch auf Hochwertigkeit und ein sportliches Ambiente im Innenraum. Viele weitere Polsterausstattungen, darunter vier Leder Dakota Varianten, sorgen dafür, dass jeder BMW X2 Fahrer das Interieur an seine Wünsche anpassen kann. Exklusiv für das M Sport X und das M Sport Modell ist Leder Dakota Schwarz mit M Keder und blauer Kontrastnaht verfügbar.

Dekorflächen.

Die neue Dekorfläche Aluminium Hexagon Anthrazit mit einer Akzentleiste in Perlglanz Chrom bleibt dem BMW X2 M Sport X vorbehalten. Ihr Design spiegelt die Hexagon-Struktur wieder, die auch das Exterieurdesign dieses Modells kennzeichnet. Optional sind vier weitere Dekorflächen erhältlich. Alle verfügen über eine an die Dekorfläche angepasste Akzentleiste sowie die Konturbeleuchtung in den Türdekoren.

Interieur und Ausstattung. Modernes Premiumambiente.



Der Innenraum des BMW X2 vereint klassische BMW Elemente wie die deutliche Fahrerorientierung und die dynamische Linienführung mit der subtilen Robustheit eines BMW X Modells. Die Hochwertigkeit des BMW X2 und sein bereits in der Basisversion hohes Ausstattungs-niveau ist auf dem ersten Blick sichtbar.

Serienmäßig verfügt die Instrumententafel über Kontrast- und Ziernähte, darüber hinaus kommt unter anderem Sensatec mit Kontrastnaht auf der Mittelkonsole zum Einsatz. Das Interieur der M Sport und M Sport X Modelle ist mit einer Stoff Micro Hexagon anthrazit/Alcantara Kombination ausgestattet. Mit dem erstmals verfügbaren perforierten Leder Dakota in Magmarot oder der Stoff Micro Hexagon anthrazit/Alcantara Kombination mit gelben, auf die Außenfarbe Galvanic Gold metallic abgestimmten Kontrastnähten lassen sich auf Wunsch besondere Highlights setzen.

All dies kombiniert der neue BMW X2 mit einem hohen Maß an Alltagstauglichkeit. Der Kofferraum fasst 470 Liter und ist damit bestens geeignet für Freizeitaktivitäten vom Shopping-Trip über das Ski-Wochenende bis zur Mountainbike-Tour. Hohe Funktionalität zeigt sich auch im Innenraum. Ein Beispiel ist die Mittelkonsole mit einer Kombination aus offenen und mittels Rollo schließbaren Ablagen.

Highlights Interieur.

Fahrerorientierung.

Der Innenraum des BMW X2 orientiert sich am Fahrer. Unter anderem ist die Hutze der Instrumententafel stark in Fahrtrichtung gerichtet. Alle Bedienelemente sind ergonomisch so angeordnet, dass sie der Fahrer mit einem Blick erfassen und mühelos steuern kann. So wird der Fahrersitz zu einem exklusiven Fahrerlebensplatz, der die Sportlichkeit, die der BMW X2 auf jedem Meter verkörpert, spürbar betont.

Höhere Sitzposition.

Typisch für ein BMW X Fahrzeug sitzen Fahrer und Mitfahrer erhöht. Dies sorgt für beste Übersicht und optimale Kontrolle über das Fahrgeschehen. Fahrer und Mitfahrer scheinen auf die Instrumententafel herabzublicken, was

den Eindruck von Übersicht über das Fahrgeschehen bei bester Bedienbarkeit unterstreicht.

Materialien.

Der BMW X2 macht Hochwertigkeit erlebbar. Die weich geschäumte Instrumententafel verfügt über eine angenehme Haptik und wird durch Kontrast- und Ziernähte zusätzlich optisch aufgewertet. Für die M Sport und M Sport X Modelle zählt die Stoff Micro Hexagon anthrazit/Alcantara Kombination in Schwarz mit M Keder und blauer bzw. gelber Kontrastnaht auf der Instrumententafel und der Mittelkonsole zur Serienausstattung. Weitere hochwertige Polsterungen wie bis zu fünf Leder Dakota Varianten mit Teilperforation und passender Kontrastnaht sind optional verfügbar. Auch Dekorflächen in unter anderem Schwarz hochglänzend, Aluminium und Eiche Maser matt unterstreichen die Qualität des BMW X2.

Bedienelemente.

Alle funktionalen Bedienelemente in der Mittelkonsole sind bereits in der Serienausstattung in schwarz hochglänzenden Flächen eingefasst. So wirkt der Innenraum besonders elegant und zeitlos.

Lichtpaket.

Mit dem optional erhältlichen Lichtpaket kann der Fahrer den Innenraum seines BMW X2 in ein stilvolles Lichtambiente in den frei wählbaren Farbtönen Orange, Flieder, Minze, Bronze, Blau und Weiß tauchen. Die LED Beleuchtung aus den Dekorflächen der Instrumententafel und Türverkleidungen umrahmt das Interieur bis in den Fond. Besonders beeindruckend: Im Nachtdesign scheinen Monitor und Bedieninsel nahezu über bzw. vor der Instrumententafel zu schweben.

Black Panel Technologie.

Ein Blickfang ist die moderne, bei jedem BMW X2 serienmäßige Black Panel Technologie. Sie kommt für die Instrumenten-Kombination und das Info Display zum Einsatz und unterstreicht den hohen technischen Anspruch des Fahrzeugs.

Panoramadach.

Das optional verfügbare Panoramadach steigert das Gefühl für Freiraum im BMW X2 Interieur weiter und sorgt für einen lichtdurchfluteten Innenraum. Der vordere Teil des Panoramadachs lässt sich wie ein konventionelles Schiebedach anheben und öffnen.

Fahrdynamik. Fahrspaß auf jeder Strecke.



Fahrer des BMW X2 denken anders, sie brechen Konventionen und gehen voraus. Genau dafür ist der BMW X2 der ideale Begleiter.

Das Sports Activity Coupé macht auf jeder Fahrt eine gute Figur. Das liegt nicht zuletzt an seinen überlegenen BMW TwinPower Turbo Motoren und seinem ausgereiften Antriebsstrang. Sie ermöglichen in Kombination mit dem weiterentwickelten Fahrwerk auch klassenbeste Handling-Eigenschaften, maximale Agilität und Rückmeldung. Damit erreicht der BMW X2 ein Maß an Fahrfreude, das so in diesem Segment bisher nicht erlebbar war.

Zum Marktstart des BMW X2 können Kunden aus drei Motorvarianten wählen, wenige Monate später erweitert sich das Antriebs-Portfolio auf vier Benzin- und fünf Diesel-Motor-Getriebe-Varianten.

Begeisternde Sportlichkeit auf jeder Fahrbahn.

Gemeinsam haben alle BMW X2 Modelle ein weiterentwickeltes Fahrwerk, das die hohe Agilität und Dynamik der BMW Aggregate auf die Straße überträgt. Dies ist eine ausgezeichnete Voraussetzung für ein begeisterndes Fahrerlebnis. Über den Fahrerlebnisschalter lässt sich die Fahrzeugcharakteristik mit einer Handbewegung steuern. Zur Verfügung stehen der Standard-Modus COMFORT, der auf Effizienz ausgerichtete ECO PRO Modus und der Modus SPORT. Dabei führt der SPORT Modus durch ein vordefiniertes Setup zu einer noch dynamischeren Einstellung von Lenkung und Antrieb.

Mit der optional erhältlichen Dynamischen Dämpfer Control inklusive 10 mm Tieferlegung lässt sich die Fahrwerkseinstellung noch individueller regeln. Der Fahrer kann zwischen zwei Kennlinien über den Fahrerlebnisschalter wählen, COMFORT oder SPORT. Das Ergebnis ist ein sportliches Fahrwerk mit satter Straßenlage und überzeugendem Komfort auf jedem Untergrund.

Besonders gut zu den BMW X2 M Sport und M Sport X Modellen passt das für diese Fahrzeuge serienmäßige M Sportfahrwerk. Für den BMW X2 ist es optional erhältlich. Es verfügt über eine straffere Feder- und Dämpferauslegung. Zusätzlich ist der BMW X2 mit M Sportfahrwerk um 10 mm tiefergelegt, was zu einer noch sportlicheren Straßenlage beiträgt.

Nicht zuletzt sorgen die bei M Sportfahrwerk und Dynamischer Dämpfer Control eigens angepassten Lager der Stabilisatoren für eine gesteigerte Sportlichkeit und Dynamik.

Doppelkupplungsgetriebe und intelligenter Allradantrieb xDrive.

Zunächst gehen der BMW X2 sDrive20i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134 – 126 g/km)* sowie die Dieselmotoren X2 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 – 121 g/km)* und X2 xDrive25d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 133 g/km)* an den Start. Dabei ist die Benzinvariante mit dem sportlichem 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung ausgestattet. Es vereint schnelle Gangwechsel mit hoher Effizienz und trägt seinen Teil zum niedrigen CO₂-Wert bei. Dabei erreicht der 141 kW (192 PS) starke 2,0-Liter-Vierzylinder begeisternde Fahrleistungen. Der Sprint von 0 bis 100 km/h gelingt in nur 7,7 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 227 km/h.

Beide Dieselmotoren sind serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive ausgestattet. Mit der integrierten Hill Descent Control hält der BMW X2 bei steilen Bergabfahrten automatisch die gewünschte Geschwindigkeit und entlastet den Fahrer von der Bremskontrolle. Er kann sich ganz auf das Lenken konzentrieren.

Hohe Effizienz und erstklassige Aerodynamik.

Das 2,0-Liter-Diesel-Triebwerk des BMW X2 xDrive25d leistet 170 kW (231 PS) und generiert 450 Nm Drehmoment. Bei 139 – 133 g/km* CO₂ im kombinierten Verbrauchszyklus erreicht das Top-Diesel-Aggregat des BMW X2 die 100 km/h-Marke aus dem Stand in nur 6,7 Sekunden. Beide Dieselmotoren sind mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Alle Automatikgetriebe können optional auch über Paddels am Sportlenkrad geschaltet werden, was eine noch sportlichere Fahrweise der ohnehin sehr agilen BMW X2 Modelle ermöglicht.

Der X2 xDrive20d zählt mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,28 zu den aerodynamisch besten Modellen im gesamten Segment. Er erreicht eine Maximalleistung von 140 kW (190 PS). Bei einem Drehmoment von satten 400 Nm liegt sein kombinierter CO₂-Ausstoß bei lediglich 126 – 121 g/km*.

Anfang 2018 wird das Portfolio des BMW X2 um weitere Modelle erweitert. Mit dem Dreizylinder X2 sDrive18i sowie den Vierzylindern X2 xDrive20i, X2 sDrive18d und X2 xDrive18d stehen dann zusätzliche attraktive Varianten des Sports Activity Coupés zur Wahl.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat

Das Leistungsspektrum der Otto-Modelle reicht von 103 kW (140 PS) im X2 sDrive18i (mit manuellem Getriebe Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 144 – 138 g/km**; mit 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 5,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 141 – 135 g/km**) bis zu 141 kW (192 PS) im X2 xDrive20i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 142 – 138 g/km**). Die Diesel-Modelle X2 sDrive18d (mit manuellem Getriebe Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,6 – 4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 121 – 119 g/km**; mit 8-Gang-Steptronic Getriebe Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 124 – 118 g/km**) und X2 xDrive18d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 137 – 128 g/km**) haben 110 kW (150 PS).

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat

** Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte für die mit (**) gekennzeichneten Fahrzeuge (außer xDrive20i) sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

Digitale Dienste und Services im neuen X2.

Intelligent vernetzt, clever ankommen.



Ein vernetztes Fahrzeug hat für BMW immer einen Fokus: das Fahren. Deshalb sind auch im neuen BMW X2 alle Elemente von BMW ConnectedDrive und BMW Connected so ausgelegt, dass sie den Fahrer zur jeweils passenden Zeit mit genau den richtigen Diensten unterstützen, informieren oder unterhalten.

Die Basis für erstklassige Vernetzung ist das intuitive Zusammenwirken von Fahrer und Fahrzeug. Im neuen BMW X2 hat der Fahrer gleich drei Möglichkeiten, mit seinem Auto zu interagieren: Denn in der sechsten Generation des iDrive Bedienkonzepts werden der iDrive Controller und die optionale Sprachsteuerung auf Wunsch durch die Touchscreen-Steuerung des Control Displays ergänzt. Auch für den Beifahrer ist der Touchscreen komfortabel bedienbar.

Gernot Schmierer, Leiter Design Kundenerlebnis BMW Group Design, erklärt: „Es war uns wichtig die Interaktion des Kunden mit seinem Fahrzeug auf den Displays nicht nur visuell ansprechend und verständlich darzustellen, sondern auch das Bedienkonzept intuitiv zu gestalten. Mit dem BMW X2 bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit, auf die Weise mit dem Fahrzeug zu interagieren, mit der sie sich am wohlsten fühlen. Der BMW X2 bietet mit der optionalen Touch-Funktionalität und dem optionalen Head-Up-Display ein Kundenerlebnis der Extraklasse in dieser Fahrzeugklasse.“

Intuitive Bedienbarkeit und Anzeigen.

Zum Serienumfang eines jeden BMW X2 zählt ein 6,5 Zoll großes, freistehendes Control Display. Bei der Wahl eines Navigationssystems ist der BMW X2 mit einem 6,5 bzw. 8,8 Zoll großen Touch Control Display ausgestattet. Das Anzeigekonzept gibt dem Fahrer, beispielsweise über die im Display-Hauptmenü dargestellten Kacheln, einen schnellen Überblick über die aktuell wichtigsten Informationen. In Kombination mit einem optionalen Navigationssystem orientiert sich die Bedienung an der bekannten und intuitiven Touch-Steuerung eines Smartphones.

Für noch mehr Sicherheit und Komfort sorgt im BMW X2 auf Wunsch das vollfarbige BMW Head-Up Display. Es projiziert alle wichtigen Fahrerinformationen und Anzeigen der Navigations- und Assistenzsysteme in hoher Auflösung auf die Windschutzscheibe und damit ins Blickfeld des Fahrers.

Intelligent vernetzt.

Bei der Integration der BMW Connected und BMW ConnectedDrive Services stehen die Bedürfnisse des BMW X2 Fahrers im Mittelpunkt. Die digitalen Dienste und Komfortfunktionen ermöglichen es den X2-Fahrern, ihren Tagesablauf innerhalb sowie außerhalb des Fahrzeugs so effizient wie möglich zu gestalten – und dadurch mehr Zeit für die schönen Dinge des Lebens zu haben.

Mit BMW Connected+ entsteht eine digitale Brücke zwischen dem Smartphone und dem Fahrzeug. Es ist eine neue Ausbaustufe der Personalisierung im Fahrzeug und der Anzeige von Smartphone-Inhalten auf dem Control Display des X2. Somit ist eine noch einfachere Anzeige und Bedienung im Fahrzeug möglich. Ein Beispiel für einen neuen BMW Connected+ Services ist „Share Live Trip Status“: „Wann bist Du da?“ – Mit der neuen Funktion gehört diese Frage der Vergangenheit an. Denn der Fahrer kann mit Geschäftspartnern, Freunden oder Familie das Wissen darüber teilen, wo er sich gerade befindet und wann er das Ziel erreicht.

Ein weiteres Highlight, um überall und zu jederzeit vernetzt zu sein, ist die optionale WLAN Hotspot Vorbereitung, mit der im BMW X2 ein fest integrierter WLAN Hotspot mit LTE-Standard zum Einsatz kommt, sowie die auf Wunsch erhältliche Telefonie mit Wireless Charging. Sie ermöglicht eine drahtlose Ladefunktion für geeignete Smartphones. Über die optionale Apple CarPlay® Vorbereitung können zudem ausgewählte Funktionen des iPhones drahtlos und komfortabel im Fahrzeug genutzt werden.

Fahrerassistenzsysteme: souverän fahren, entspannt ankommen.

Im Bereich der Fahrerassistenzsysteme bietet der BMW X2 seinen Fahrern nicht nur eine breit gefächerte Auswahl, sondern auch hoch entwickelte Technologien.

Für ein Plus an Souveränität und Sicherheit in unterschiedlichen Fahrsituationen sorgen unter anderem die für den BMW X2 verfügbaren kamerabasierten Assistenzsysteme. Die Option Driving Assistant umfasst die Spurverlassenswarnung, die Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige, den blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam sowie die Auffahr- und die Personenwarnung mit City-Bremsfunktion. Zusätzlich zu diesen Funktionen beinhaltet das System Driving Assistant Plus auch die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die eine vom Fahrer eingegebene Wunschgeschwindigkeit zwischen 30 und 140 km/h sowie den Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einhält, und den Autobahn-Stauassistenten. Diese Funktion nimmt dem Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h nicht nur die Abstandsregelung,

sondern auch das Spurhalten ab. Mittels Lenkunterstützung hält der Stauassistent das Fahrzeug zuverlässig in der Mitte der Fahrspur, sofern der Fahrer mindestens eine Hand am Lenkrad hält.

Präzises und komfortables Rangieren erleichtern die Park Distance Control und die Rückfahrkamera, deren Bild auf das Control Display übertragen wird. Vom ebenfalls optionalen Parkassistenten wird der Fahrer bei der Auswahl und Nutzung von parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen unterstützt.