

# Technische Daten.

## Der neue BMW X2. sDrive20i.



BMW X2 sDrive20i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562
Bodenfreiheit		182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460/1535
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055/1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	141/192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000–6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350–4600
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

<b>BMW X2 sDrive20i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,154
	II	:1	2,45
	III	:1	1,393
	IV	:1	0,975
	V	:1	0,755
	VI	:1	0,675
	VII	:1	0,547
	VIII	:1	--
	R	:1	3,357
Hinterachsübersetzung			3,789
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,4	
Literleistung	kW/l	70,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	
im 5. Gang 80–120 km/h	s	--	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km	7,2–6,8	
außerstädtisch	l/100 km	5,1–4,8	
insgesamt	l/100 km	5,9–5,5	
CO <sub>2</sub>	g/km	134–126	
Emissionseinstufung	EU6		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# Der neue BMW X2. xDrive20d, xDrive25d.

		<b>BMW X2 xDrive20d</b>	<b>BMW X2 xDrive25d</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360/1824/1526	4360/1824/1526
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1562	1563/1562
Bodenfreiheit		182	182
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,3	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600/1675	1585/1660
Zuladung nach DIN	kg	590	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120/1100	1125/1085
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80	75/80
Kofferraumvolumen	l	470-1355	470-1355
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,37	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	170/231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4400
Drehmoment	Nm	400	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-2500	1500-3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Gepäckraum	70/Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

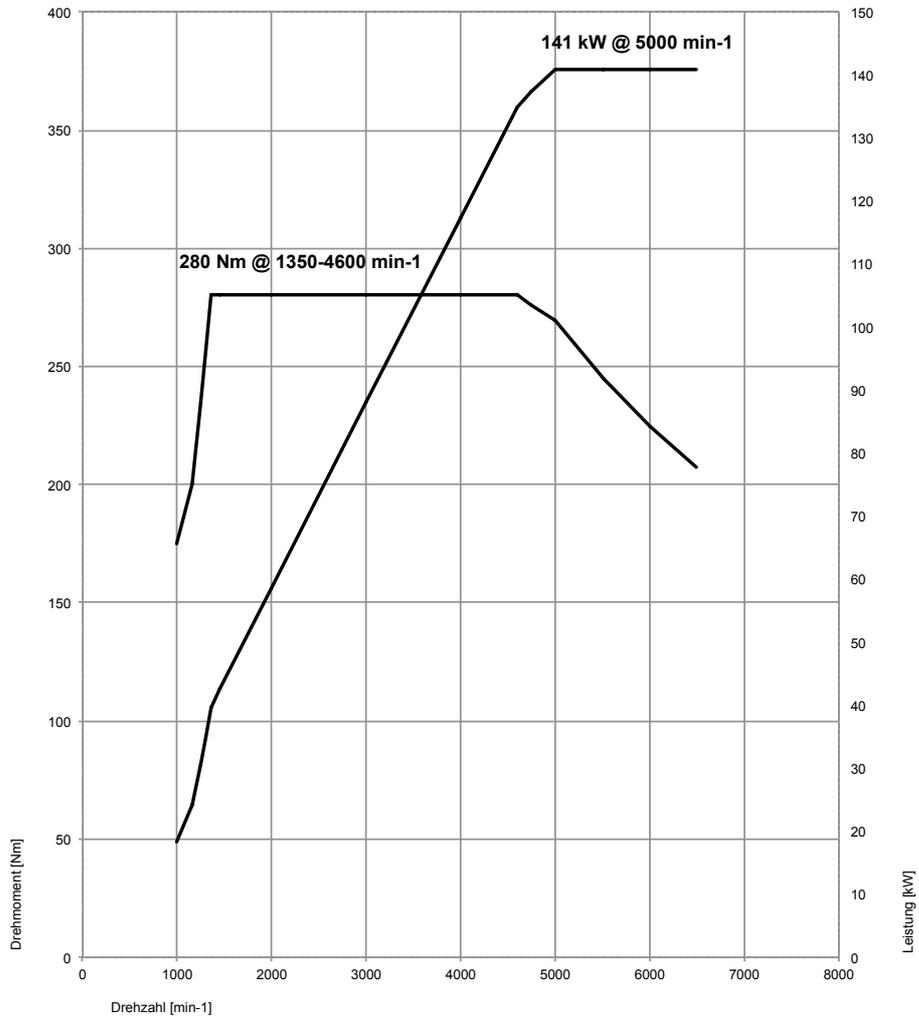
			<b>BMW X2 xDrive20d</b>	<b>BMW X2 xDrive25d</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart			8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519	5,25
	II	:1	3,184	3,029
	III	:1	2,05	1,95
	IV	:1	1,492	1,457
	V	:1	1,235	1,221
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,801	0,809
	VIII	:1	0,673	0,673
	R	:1	4,221	4,015
Hinterachsübersetzung			2,851	2,955
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,4	9,3
Literleistung	kW/l		70,2	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,7	6,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s		---	---
Höchstgeschwindigkeit	km/h		221	237
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
städtisch	l/100 km		5,4–5,2	5,9–5,7
außerstädtisch	l/100 km		4,5–4,3	4,9–4,7
insgesamt	l/100 km		4,8–4,6	5,3–5,1
CO <sub>2</sub>	g/km		126–121	139–133
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/VK/TK			n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

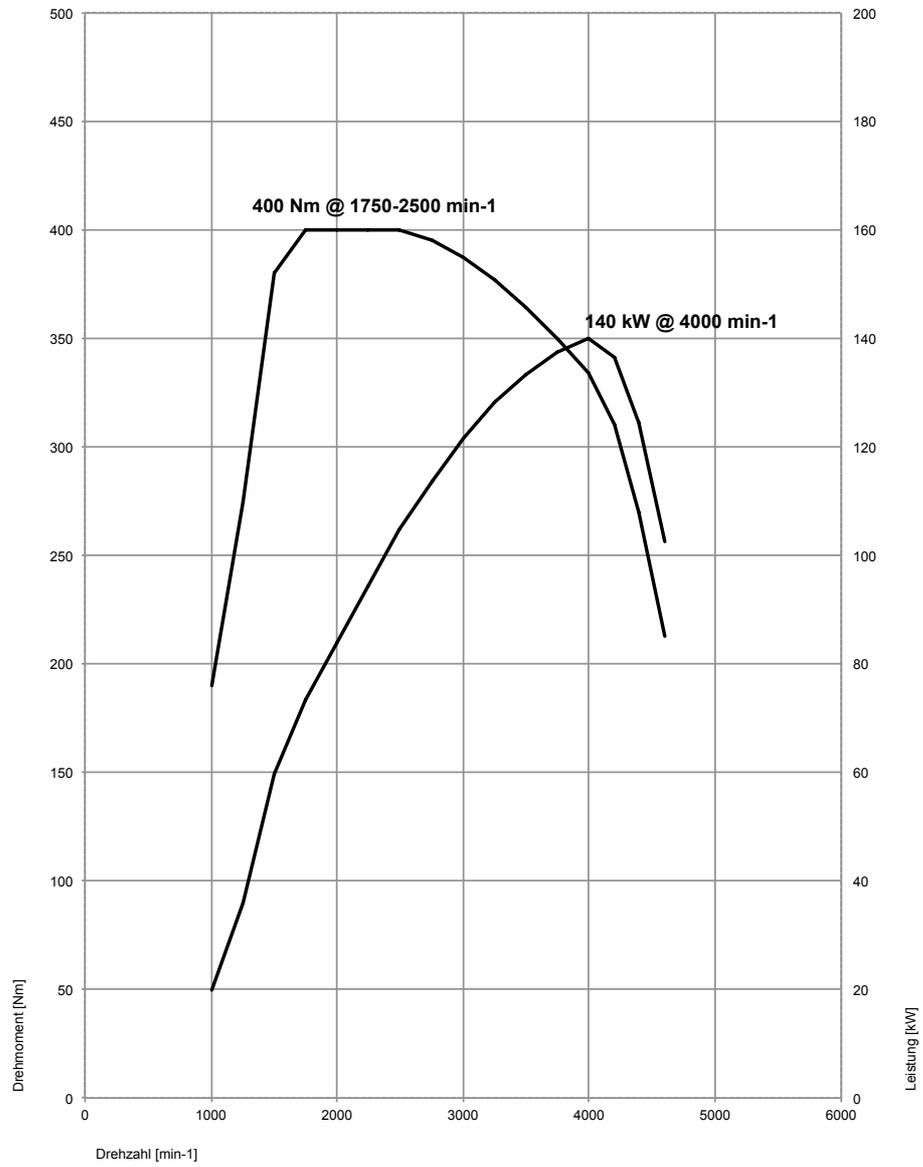
<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

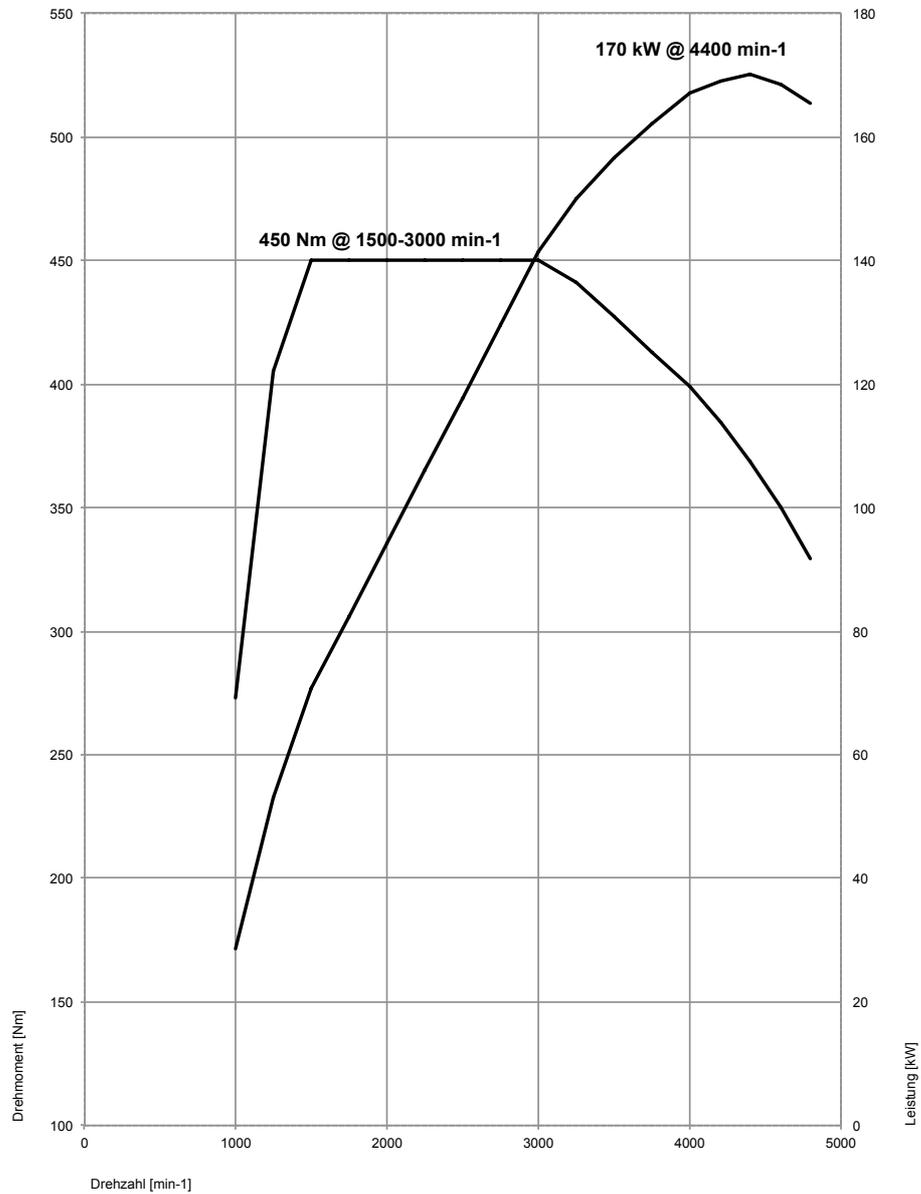
# Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW X2. sDrive20i.



# Der neue BMW X2. xDrive20d.



# Der neue BMW X2 xDrive25d.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X2.

