

Der neue BMW M3 CS. Highlights.



- Der neue BMW M3 CS ist ein Sondermodell der BMW M GmbH, wird ab März 2018 gebaut und ist produktionsbedingt auf rund 1 200 Einheiten limitiert. Für den Schweizer Markt sind 36 Einheiten vorgesehen.
- Der neue BMW M3 CS wird von dem bereits in den bisherigen BMW M3 Modellen bewährten Sechszylinder-Reihenmotor mit M TwinPower Turbo Technologie angetrieben. Er verfügt serienmässig über das 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) sowie eine Sportabgasanlage mit CS spezifischem Sound und M Emblem.
- Gegenüber dem BMW M3 mit Competition Paket wurde die Leistung des neuen BMW M3 CS auf 338 kW/460 PS (plus 10 PS) und das maximale Drehmoment auf 600 Nm (plus 50 Nm) gesteigert.
- Von null auf 100 km/h beschleunigt der neue BMW M3 CS in nur 3,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 280 km/h elektronisch abgeregelt.
- Motorhaube, Dach, Frontsplitter, Gurney und Heckdiffusor des neuen BMW M3 CS bestehen aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK). Die Gewichtsersparnis gegenüber dem BMW M3 beträgt 10 Kilogramm.
- Serienmässig verfügt der neue BMW M3 CS über eine M Compound Bremsanlage mit Vierkolben-Bremssätteln vorne und Zweikolben-Bremssätteln hinten. Ausgerüstet ist das neue Sondermodell mit einem Leichtmetallrad im DTM-Design in der Farbe Orbit Grey Matt.
- Im Innenraum des neuen BMW M3 CS dominiert ein Mix aus sportlich-edlem Alcantara und Vollleder in BiColor Silverstone/Schwarz.
- Das neue Sondermodell BMW M3 CS ist ab Januar 2018 bestellbar.

Als Basis für die Verbrauchsermittlung (Strom, Kraftstoff) gilt der ECE-Fahrzyklus (93/116/EG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Fahrt innerorts und zwei Dritteln ausserorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Energieverbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen können den Verbrauch und die Fahrleistungen beeinflussen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäss der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

* Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Der neue BMW M3 CS. Highlights.



BMW Medieninformation
Datum 08. November 2017
Thema Der neue BMW M3 CS.
Seite 2

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2016 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,367 Millionen Automobilen und 145.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>