

Der neue BMW i8 Roadster, das neue BMW i8 Coupé. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
Fahrzeugkonzept und Fahrerlebnis.	3
Design.	6
Antrieb, Fahrwerk und Karosserie.	9
Bedienung, Ausstattung, BMW Connected, ConnectedDrive und 360° ELECTRIC.	13

Der neue BMW i8 Roadster, das neue BMW i8 Coupé. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW i8 Roadster: BMW eDrive Technologie mit Hybrid-Synchronmotor, Spitzenleistung: 105 kW/143 PS, max. Drehmoment: 250 Nm, Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie, Hubraum: 1 499 cm³, Leistung: 170 kW/231 PS, max. Drehmoment: 320 Nm, Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Stromverbrauch kombiniert*: 14,5 kWh/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert*: 2,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert*: 46 g/km, elektrische Reichweite: 53 km*.

BMW i8 Coupé: BMW eDrive Technologie mit Hybrid-Synchronmotor, Spitzenleistung: 105 kW/143 PS, max. Drehmoment: 250 Nm, Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie, Hubraum: 1 499 cm³, Leistung: 170 kW/231 PS, max. Drehmoment: 320 Nm, Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Stromverbrauch kombiniert*: 14,0 kWh/100 km, Kraftstoffverbrauch kombiniert*: 1,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert*: 42 g/km, elektrische Reichweite: 55 km*.

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

*Als Basis für die Verbrauchsermittlung (Strom, Kraftstoff) gilt der ECE-Fahrzyklus (93/116/EG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Fahrt innerorts und zwei Dritteln ausserorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Energieverbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen können den Verbrauch und die Fahrleistungen beeinflussen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäss der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.



Der neue BMW i8 Roadster, das neue BMW i8 Coupé. Fahrzeugkonzept und Fahrerlebnis.

Als Sportwagen der Zukunft schreibt der BMW i8 seit seiner Markteinführung eine einzigartige Erfolgsgeschichte. Der progressiv gestaltete 2+2-Sitzer ist begehrenswerter Blickfang und Technologie-Pionier zugleich. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2014 ist er der weltweit meistverkaufte Hybrid-Sportwagen und sammelte eine Vielzahl von Auszeichnungen für sein visionäres Design sowie für sein wegweisendes Fahrzeugkonzept. Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des BMW i8 gewann von 2015 bis 2017 bereits dreimal in Folge den International Engine of the Year Award und wurde zum Wegbereiter für die inzwischen stetig wachsende Zahl von Plug-in-Hybrid-Modellen der Marken BMW und MINI. Jetzt erreicht die Faszination der nachhaltigen Fahrfreude eine neue Dimension. Mit dem neuen BMW i8 Roadster wird die Kombination aus lokal emissionsfreier Mobilität und hochkarätiger Performance um das Erlebnis des Offenfahrens erweitert. Der BMW i8 Roadster vermittelt ein neuartiges Gefühl von Freiheit: Er bietet dem Fahrer die Möglichkeit, nahezu lautlos und ohne CO₂-Ausstoss unterwegs zu sein und so das Fahren mit geöffnetem Verdeck als wahrhaft pures Vergnügen zu erleben.

Schauplatz für die Weltpremiere des BMW i8 Roadster ist die Los Angeles Auto Show 2017. In den Handel kommt er ab Mai 2018 gemeinsam mit der Neuauflage des BMW i8 Coupé. Beide Modelle basieren auf der für BMW i Automobile konzipierten LifeDrive-Fahrzeugarchitektur. In das Drive-Modul aus Aluminium sind Antrieb, Hochvoltbatterie, Fahrwerk, Crash- und Strukturfunktionen integriert. Als Life-Modul dient die Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK).

Damit weist auch der BMW i8 Roadster eine gewichtsoptimierte Bauweise mit tiefem Fahrzeugschwerpunkt und einer ausbalancierten Achslastverteilung auf. Das in der BMW i typischen Formensprache gestaltete, aerodynamisch optimierte Exterieur mit modellspezifischen Flügeltüren und einem auch optisch leichten Softtop verhilft dem offenen Zweisitzer zu einer eigenständigen, elegant gestreckten Silhouette, die auf den ersten Blick spontanen Vorwärtsdrang signalisiert.

BMW i8 Roadster: Zweisitzer mit elektrisch betriebenem Softtop und zusätzlichem Stauraum im Interieur.

Beim neuen BMW i8 Roadster wird der Innenraum von einem hochwertigen und ganzjahrestauglichen Textilverdeck mit zusätzlicher Akustikdämmung überspannt. Ein elektrischer Antrieb ermöglicht das praktisch geräuschlose Öffnen und Schliessen des Softtops innerhalb von jeweils 15 Sekunden und auch während der Fahrt mit Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h. Das breite, weit öffnende Verdeck garantiert ein emotionsstarkes Fahrerlebnis unter intensivem Einfluss von Sonnenschein und Fahrtwind.

Das Softtop des BMW i8 Roadster ist das einzige Textilverdeck im Wettbewerbsumfeld, das nach dem Öffnen vertikal im Heck verstaut wird und dadurch besonders wenig Platz beansprucht. Dazu werden beim Öffnen des Verdecks die drei Segmente in einer Z-Faltung vertikal abgestellt. Zwischen dem Verdeckkasten und den Sitzen für Fahrer und Beifahrer steht ein zusätzlicher Stauraum mit einem Volumen von etwa 100 Litern zur Verfügung. Gemeinsam mit dem Gepäckraum im Heck, der 88 Liter fasst, sorgt die Fondablage dafür, dass auch der offene Plug-in-Hybrid-Sportwagen eine optimierte Alltags- und Reisetauglichkeit aufweist.

Beim Öffnen des Verdecks fährt die Heckscheibe automatisch in eine um etwa 30 Millimeter erhöhte Komfortposition. Ähnlich wie ein konventioneller Windschutz reduziert sie so die Luftverwirbelungen im Innenraum und sorgt für komfortablen Genuss am Offenfahren. Per Knopfdruck kann der Fahrer die Höhe der Heckscheibe beliebig einstellen, um so den Einfluss der einströmenden Luft nach Wunsch zu regulieren.

Die Konstruktion des Verdecks ist ausserdem von intelligentem Leichtbau und innovativer Produktionstechnik geprägt. So werden aus Aluminium bestehende Anbindungsteile der Verdeckmechanik an die Karosserie des neuen BMW i8 Roadster in einem neuartigen 3D-Druckverfahren gefertigt. Dieser im Automobilbereich neuartige Herstellungsprozess für Aluminium-Komponenten ermöglicht es, die topologieoptimierten Verstrebungen in einer geometrischen Form zu erzeugen, die mit herkömmlichen Giessverfahren nicht realisierbar wäre und eine optimale Relation zwischen Bauteil-Steifigkeit und Gewicht gewährleistet.

Optimierte BMW eDrive Technologie: mehr Leistung, grössere Reichweite, intensiveres Elektrofahrerlebnis.

Die konsequent weiterentwickelte BMW eDrive Technologie treibt sowohl den neuen BMW i8 Roadster als auch das neue BMW i8 Coupé an. Erheblich ausgeweitet wird dabei der Anteil der Fahrsituationen, in denen allein der Elektromotor für Vortrieb sorgt. Dagegen wird der Verbrennungsmotor nur bei

extrem hoher Lastanforderung aktiviert und bei gemässiger Fahrweise deutlich häufiger wieder abgeschaltet. Die optimierte Betriebsstrategie des intelligenten Energiemanagements unterstreicht den zukunftsweisenden Charakter des neuen BMW i8 Coupé. Im neuen BMW i8 Roadster sorgt sie zusätzlich dafür, dass sich die lautlose und lokal emissionsfreie Mobilität unter freiem Himmel in maximalem Umfang geniessen lässt.

Die Grundlage für diesen Zugewinn an lokal emissionsfreier Mobilität schafft die neue Ausführung der für den BMW i8 entwickelten Lithium-Ionen-Batterie. Der mittig im Unterboden angeordnete Hochvoltspeicher weist eine von 20 auf 34 Ah gesteigerte Zellkapazität auf. Dadurch steht dem Elektromotor zusätzliche Energie zur Verfügung. Gleichzeitig ermöglicht die Zellauslegung eine Steigerung der Spitzenleistung um 9 kW/12 PS auf 105 kW/143 PS. Spontane Spurtmanöver mit rein elektrischem Antrieb gewinnen damit zusätzlich an Dynamik.

Erhöht wird auch die elektrische Reichweite. Im Testzyklus NEFZ können mit dem neuen BMW i8 Roadster bis zu 53 und mit dem neuen BMW i8 Coupé bis zu 55 Kilometer lokal emissionsfrei zurückgelegt werden. Die Einsatzmöglichkeiten der rein elektrischen Mobilität reichen damit deutlich über das urbane Umfeld hinaus.

Der neue BMW i8 Roadster, das neue BMW i8 Coupé. Design.



Der BMW i8 ist der weltweit erste Sportwagen, dessen Entwicklung von Beginn an primär unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit stand. Innovativer Leichtbau, konsequent optimierte Aerodynamik und fortschrittliche Plug-in-Hybrid-Technologie sind die Grundpfeiler seines wegweisenden Konzepts, das mit der Markteinführung im Jahr 2014 Realität wurde. Umgesetzt wurde es im Rahmen der vollständig neuen LifeDrive Fahrzeugarchitektur für BMW i Automobile. Die horizontal gegliederte Struktur mit einem Aluminium-Chassis und einer Fahrgastzelle aus CFK bietet aussergewöhnlich hohe Freiheitsgrade für das Design. So bringt die visionäre Ästhetik des BMW i8 Coupé sowohl seine dynamischen Performance-Eigenschaften als auch seine vorbildliche Effizienz zum Ausdruck. Renommierete Auszeichnungen wie der iF Design Award und der red dot Award bestätigen die Qualität und Ausstrahlung des Designs. Der BMW i8 Roadster überträgt die unverwechselbare BMW i Formensprache auf ein weiteres Fahrzeugkonzept. Dabei verbinden sich die dynamischen Proportionen mit klassischen Merkmalen eines Roadsters zu einem eigenständigen Charakter.

Proportionen, Linienführung und Flächengestaltung kennzeichnen sowohl das BMW i8 Coupé als auch den BMW i8 Roadster als Sportwagen einer neuen Generation. Die glatte Fronthaube, sichtbare Aerodynamik-Massnahmen, kurze Überhänge, ein langer Radstand, grosse Spurweiten und die gestreckte Dachlinie signalisieren Dynamik, Leichtigkeit und Effizienz. Dabei setzt sich das BMW i8 Coupé als extrem sportlicher 2+2-Sitzer in Szene. Der BMW i8 Roadster verkörpert die Freiheit des Offenfahrens zu zweit.

BMW i8 Roadster: Emotionsstarkes Design signalisiert intensives Fahrerlebnis und pure Freiheit.

Das Design des BMW i8 Roadster setzt individuelle Akzente für Eleganz und Emotionen. Das gewichtsoptimierte und auch optisch sehr leicht wirkende Textilverdeck prägt die Silhouette des BMW i8 Roadster, indem es den Eindruck des tief in Fahrbahnnähe verlagerten Fahrzeugschwerpunkts noch stärker unterstreicht. Ausserdem kommt in der Seitenansicht des Zweisitzers die dynamische Keilform der Karosserie besonders deutlich zur Geltung.

Das Softtop des BMW i8 Roadster wird nach dem Öffnen vollständig im Heck des Fahrzeugs versenkt. Dadurch wird die flache Silhouette des Fahrzeugs

betont. Darüber hinaus ermöglicht die stabile Struktur der CFK-Fahrgastzelle auch eine grosszügige Breite des Verdecks, sodass eine grossflächige Öffnung entsteht. Die Heckscheibe fährt beim Öffnen des Verdecks in eine Komfortposition und kann in beliebiger Stellung als Windschutz dienen.

Auf den C-Säulen trägt der Zweisitzer hochwertig ausgeführte, modellspezifische Signets mit der Aufschrift „Roadster“. Auch am Heck des BMW i8 Roadster ist ein entsprechender Schriftzug angebracht.

Neue Aussenlackierungen, exklusive Leichtmetallräder.

Zu den gemeinsamen Designmerkmalen des neuen BMW i8 Coupé und des neuen BMW i8 Roadster gehören die nach vorn und oben öffnenden Flügeltüren sowie die optimierte Aerodynamik. Die flache Fronthaube, die nahezu vollständig geschlossene BMW Niere, Luftklappensteuerung, Air Curtains in der Frontschürze, der verkleidete Unterboden, konturierte Seitenschweller, die Stream Flow Linienführung der Seitenpartie sowie die Luftkanäle zwischen den Rückleuchten und dem Dachrahmen ermöglichen bei beiden Modellen eine gezielte Lenkung des Fahrtwindes. Neu konzipiert wurde der Strömungsverlauf für die Kühlluft an der Fahrzeugfront. Die vorn einfliessende Luft entweicht nicht mehr am Auslass auf der Motorhaube, sondern seitlich im Bereich der Radhäuser sowie in den Unterboden. So wird insbesondere beim neuen BMW i8 Roadster auch bei geöffnetem Verdeck eine stets angenehme Innenraumtemperatur gewährleistet.

Die Auswahl der Aussenlackierungen, die sowohl für das neue BMW i8 Coupé als auch für den neuen BMW i8 Roadster zur Verfügung stehen, wird um die Varianten E-Copper metallic und Donington Grey metallic ergänzt. Sie werden jeweils mit Akzenten in Frozen Grey metallic kombiniert.

Die Serienausstattung des neuen BMW i8 Roadster umfasst exklusive 20 Zoll grosse Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und mit Mischbereifung. Auch bei ihnen kommt intelligenter Leichtbau zur Geltung: Ihr Gewicht liegt um rund ein Kilogramm pro Rad unter dem Wert der bislang leichtesten für den BMW i8 verfügbaren Felgen. Für das neue BMW i8 Coupé stehen alternativ zu den serienmässigen 20 Zoll grossen Leichtmetallrädern im Turbinenstyling vier weitere Leichtmetallräder-Varianten im gleichen Format zur Auswahl.

Auch beim BMW i8 Coupé verweist ein modellspezifisches Designmerkmal auf das Fahrzeugkonzept. Seine C-Säulen tragen Signets mit dem Schriftzug „Coupé“.

Progressives Interieurdesign in neuen Ausführungen.

Der progressive Stil des neuen BMW i8 Coupé und des neuen BMW i8 Roadster spiegelt sich auch in der Innenraumgestaltung wider. Ein Sportlenkrad und das multifunktionale Instrumentendisplay gehören ebenso zur Serienausstattung beider Modelle wie das Interieurdesign Carpo. Es umfasst eine Vollederausstattung, die für das Coupé in der Farbe Elfenbeinweiss und für den Roadster in Elfenbeinweiss/Schwarz angeboten wird. Alternativ ist das Interieurdesign Carpo für beide Modelle auch in der dunklen Farbvariante Amido zu haben. Optional ist das Interieurdesign Halo mit Stoff-/Lederausstattung in der Farbkombination Carum/Dalbergia verfügbar.

Neu im Programm ist darüber hinaus das Interieurdesign Accaro. Diese besonders hochwertige Variante beinhaltet eine Stoff-/Lederausstattung in der ebenfalls neuen Farbkombination Amido/E-Copper. Sie ist sowohl für den neuen BMW i8 Roadster als auch für das neue BMW i8 Coupé erhältlich.

Der neue BMW i8 Roadster, das neue BMW i8 Coupé. Antrieb, Fahrwerk und Karosserie.



Fortschrittliche BMW eDrive Technologie, kombiniert mit einem kompakten hochaufgeladenen Verbrennungsmotor, hochwertige Fahrwerkstechnik, ein hybridspezifischer Allradantrieb und konsequenter Leichtbau machen den BMW i8 zum Inbegriff für die Zukunft der Fahrfreude. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2014 ist er der weltweit meistverkaufte Plug-in-Hybrid-Sportwagen. Die Performance-Eigenschaften eines Sportwagens werden mit Verbrauchs- und Emissionswerten auf Kleinwagen-Niveau kombiniert. Die LifeDrive Architektur sorgt für eine perfekt harmonische Gewichtsverteilung.

Das Antriebssystem des neuen BMW i8 Coupé und des neuen BMW i8 Roadster setzt sich aus einem Hybrid-Synchron-Elektromotor und einem Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie zusammen. Der Verbrennungsantrieb überträgt seine Kraft über ein 6-Gang Steptronic Getriebe an die Hinterräder, der Elektromotor treibt über eine Zweigang-Automatik die Vorderräder an. Daraus resultiert ein hybrid-spezifischer, strassengekoppelter Allradantrieb.

Weiterentwickelte Hochvoltbatterie, Elektromotor mit höherer Leistung: Mehr Fahrfreude im rein elektrischen Modus.

Konsequente Entwicklungsfortschritte optimieren jetzt die Leistungsfähigkeit der BMW eDrive Technologie. Die jüngste Ausführung der modellspezifischen Lithium-Ionen-Batterie weist eine deutlich gesteigerte Energiekapazität auf. Die entsprechenden Werte konnten von 20 auf 34 Amperestunden (Ah) für die Batteriezellkapazität beziehungsweise von 7,1 auf 11,6 Kilowattstunden (kWh) für den Brutto-Energiegehalt (Netto-Energiegehalt: 9,4 kWh) erhöht werden. Dieser Fortschritt basiert insbesondere auf einer Weiterentwicklung der Batteriezellentechnologie, die ihrerseits aus dem stetig wachsenden Knowhow der BMW Group auf dem Gebiet der elektrischen Energiespeicher resultiert.

Das Plus an verfügbarer Energie ermöglicht es, die Spitzenleistung des Elektromotors um 9 kW/12 PS auf nunmehr 105 kW/143 PS anzuheben. Darüber hinaus erzeugt er ein maximales Drehmoment von 250 Nm, das in der für Elektromotoren typischen Charakteristik bereits aus dem Stand heraus zur Verfügung steht und damit die Grundlage für ein extrem spontanes Ansprechen auf jede Bewegung des Fahrpedals bildet.

Eine weitere Besonderheit des von der BMW Group entwickelten Elektromotors ist seine bis in hohe Drehzahlbereiche konstant anhaltende Leistungsentfaltung.

Die gesteigerte Batteriezellkapazität ermöglicht es, auch im Hybrid-Modus den Anteil der rein elektrisch absolvierten Fahrten deutlich zu erhöhen. Im Standard-Fahrmodus können das neue BMW i8 Coupé und der neue BMW i8 Roadster nach dem Anfahren bis zu einer Geschwindigkeit von 105 km/h ausschliesslich den Elektromotor nutzen. Damit ist neben dem Stadtverkehr auch das Fahren auf Landstrassen vollständig lokal emissionsfrei möglich. Wird die eDrive Taste gedrückt, können beide Modelle sogar mit bis zu 120 km/h rein elektrisch unterwegs sein.

Darüber hinaus wirkt sich der neue Hochvoltspeicher auch auf die elektrische Reichweite der beiden Plug-in-Hybrid-Sportwagen positiv aus. Im EU-Testzyklus kommt das neue BMW i8 Coupé auf einen Wert von 55 Kilometern – rund 50 Prozent mehr als bisher. Der neue BMW i8 Roadster erreicht 53 Kilometer.

Dreizylinder-Ottomotor mit optimiertem Sound und reduzierten Emissionen.

Auch der Verbrennungsmotor wurde für den Einsatz im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster weiter optimiert. Der Dreizylinder-Antrieb mit Turboaufladung, Direkteinspritzung und variabler Ventilsteuerung VALVETRONIC erzeugt aus einem Hubraum von 1,5 Litern eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS sowie ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Er überzeugt mit angenehmer Laufkultur und entwickelt unter Lastanforderung einen markanten, jetzt noch sportlicher ausgelegten Antriebssound. Zusätzlich wurde auch das Emissionsverhalten des Verbrennungsmotors weiter optimiert. Er ist jetzt serienmässig mit einem Partikelfilter ausgestattet, der die im Abgas enthaltenen Feinstaub-Anteile zuverlässig und umfassend zurückhält.

Die von Elektro- und Verbrennungsmotor gemeinschaftlich erzeugte Systemleistung wächst im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster auf 275 kW/374 PS. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt das neue BMW i8 Coupé 4,4 Sekunden, der neue BMW i8 Roadster absolviert den Standardspurt in 4,6 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beider Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Der im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelte, kombinierte Kraftstoffverbrauch beträgt 1,9 Liter je 100 Kilometer für das BMW i8 Coupé und 2,1 Liter je 100 Kilometer für den BMW i8 Roadster, der CO₂-Wert aus Kraftstoff beläuft sich auf 42 beziehungsweise 46 Gramm pro Kilometer. Hinzu kommt ein Stromverbrauch von 14,0 kWh je 100 Kilometer für das BMW i8 Coupé sowie von 14,5 kWh je 100 Kilometer für den BMW i8 Roadster. Auch im Alltagsverkehr erzielen beide Modelle Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte, die um rund 50 Prozent unter denen für herkömmlich angetriebene Sportwagen mit vergleichbarer Leistung liegen. Bei der Nutzung beider Antriebsquellen lässt sich der gewöhnliche Pendlerverkehr im Stadtverkehr und auf Landstrassen mit einem Kraftstoffkonsum von weniger als fünf Litern je 100 Kilometer bewältigen. Auf Langstreckenfahrten mit ausgiebigen Landstrassen- und Autobahnpassagen sorgt das intelligente Energiemanagement dafür, dass sich der Durchschnittsverbrauch auf weniger als sieben Liter je 100 Kilometer beschränkt.

Maximale Fahrfreude mit intelligentem Energiemanagement und hybridspezifischem Allradantrieb.

Im Hybrid-Modus unterstützt der Elektromotor den Verbrennungsantrieb im Rahmen einer Boost-Funktion bei besonders dynamischen Beschleunigungsvorgängen. Darüber hinaus kann der Elektromotor in Schub- und Bremsphasen mittels Rekuperation Energie für die Hochvoltbatterie zurückgewinnen. Zusätzlichen Strom erzeugt der Hochvolt-Startergenerator des Verbrennungsmotors. Damit ist gewährleistet, dass im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster jederzeit genügend Energie für den elektrischen Antrieb zur Verfügung steht.

Mit der Vorausschau-Funktion des intelligenten Energiemanagements lässt sich die Kombination aus Dynamik und Effizienz noch weiter optimieren. Bei aktivierter Zielführung des Navigationssystems wird für einen möglichst umfassenden und unter Effizienzgesichtspunkten sinnvollen Einsatz des Elektromotors gewährleistet wird. Das System analysiert die gesamte Fahrtstrecke und richtet die Antriebssteuerung darauf aus, vor allem auf Teilstücken mit geringer Geschwindigkeit rein elektrisch zu fahren.

BMW i8 Roadster mit modellspezifischen Fahrwerks- und Karosseriemerkmalen.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des neuen BMW i8 Coupé und des neuen BMW i8 Roadster basiert auf einer Doppelquerlenkerachse vorn und einer Fünf-Lenker-Hinterachse, deren Aluminium-Komponenten durch entsprechende Konstruktions- und Fertigungsverfahren optimal hinsichtlich Gewicht und Steifigkeit ausgelegt wurden. Zur Serienausstattung beider

Modelle gehört auch die Dynamische Dämpfer Control. Eine modellspezifische Abstimmung der Federungs- und Dämpfungssysteme, eine eigenständige Lenkungscharakteristik, eine straffere Auslegung der Wankstabilisierung und eine gezielte Anpassung der DSC-Parameter bieten die Gewähr dafür, dass auch der neue BMW i8 Roadster die für den Plug-in-Hybrid-Sportwagen charakteristischen Handling- und Performance-Eigenschaften aufweist.

Auch das konsequente Leichtbaukonzept wurde präzise auf die spezifischen Anforderungen des Roadsters übertragen. Der offene Zweisitzer verfügt über neu konzipierte, rahmenlose Flügeltüren aus CFK mit einer Aussenhaut aus Aluminium. Auch der Windschutzscheibenrahmen besteht vollständig aus CFK. Der hochsolide Hightech-Werkstoff bietet ideale Voraussetzungen für extreme Steifigkeit, die auch im Fall eines Überschlags für maximalen Insassenschutz sorgt. Aus CFK gefertigt sind auch die Seitenschweller, die einen besonders grossen Querschnitt aufweisen. Damit leisten sie ebenso wie die zusätzlichen Schubfelder im Bereich der hinteren Radaufhängung und die spezifischen Streben im Bereich der Vorder- und der Hinterachse einen weiteren Beitrag zur Karosseriesteifigkeit. Dank der hochfesten CFK-Karosserie sind die modellspezifischen Besonderheiten des BMW i8 Roadster im Fahrwerks- und Karosseriebereich mit einem im Vergleich zu anderen offenen Modellen äusserst geringen Mehrgewicht verbunden. Das Leergewicht des neuen BMW i8 Roadster beläuft sich auf 1 595 Kilogramm. Es liegt damit nur um rund 60 Kilogramm über dem Wert für das neue BMW i8 Coupé.

Der neue BMW i8 Roadster, das neue BMW i8 Coupé. Bedienung, Ausstattung, BMW Connected, ConnectedDrive und 360° ELECTRIC.



Das Anzeige- und Bedienkonzept sowie die Ausstattung des neuen BMW i8 Coupé und des neuen BMW i8 Roadster sind ganz auf ein begeisterndes Sportwagen-Feeling und ein intensives Hybrid-Fahrerlebnis ausgerichtet. Das Sport-Lederlenkrad bietet neben Multifunktionstasten auch Schalt paddles zum manuellen Gangwechsel. Die serienmässig beheizbaren Sitze des Fahrers und des Beifahrers lassen sich elektrisch justieren.

Fahrerlebnisschalter und eDrive Taste ermöglichen fünf Fahrmodi.

Um zusätzlich zur Fahrzeugabstimmung auch die Betriebsstrategie des Antriebs zu beeinflussen, kann der Fahrer neben dem Fahrerlebnisschalter auch die eDrive Taste auf der Mittelkonsole nutzen. So werden insgesamt fünf Fahrmodi zur Auswahl gestellt: Hybrid-Antrieb mit den Fahrzeugeinstellungen COMFORT, SPORT oder ECO PRO sowie rein elektrisches Fahren im COMFORT oder im ECO PRO Modus. Wird im Modus COMFORT, der für eine ausgewogene Balance zwischen sportlicher und effizienter Charakteristik sorgt, oder im auf besonders verbrauchsgünstiges Fahren ausgelegten ECO PRO Modus die eDrive Taste betätigt, ist bis zu einer Geschwindigkeit von 120 km/h allein der Elektromotor aktiv. Erst wenn der Energievorrat der Batterie nahezu vollständig ausgeschöpft ist oder bei besonders intensiver Lastanforderung durch den Fahrer per Kickdown, wird der Verbrennungsmotor automatisch gestartet.

Im Modus SPORT steht das intensive Erlebnis des intelligent gesteuerten Zusammenwirkens von Elektro- und Verbrennungsmotor im Mittelpunkt. Beide Motoren entfalten ihr Antriebsmoment mit maximaler Dynamik, die Fahrpedalkennlinie ist auf spontane Reaktionen programmiert und die Boost-Funktion des Elektromotors wird in vollem Umfang spürbar. Damit dazu stets ausreichend Energie zur Verfügung steht, sorgt die Einstellung SPORT auch für maximale Rekuperation in Schub- und Bremsphasen. Eine im iDrive Menü aufrufbare Energieflussanzeige im Control Display macht die Wirkungsweise des intelligenten Energiemanagements auch optisch erlebbar.

Als Kombiinstrument dient ein multifunktionales Instrumentendisplay in volldigitaler Ausführung. Es stellt die Geschwindigkeits- und Fahrzustandsinformationen in einer vom gewählten Fahrmodus abhängigen Anzeigeform und Farbgebung dar. Im SPORT Modus sind klassische Rundinstrumente in orangefarbener Darstellung zu sehen.

Im Modus COMFORT informiert eine in Blau gehaltene Powermeter-Darstellung über die Aktivität des Elektromotors, im ECO PRO Modus wird diese um eine Effizienzanzeige ergänzt.

Navigationssystem Professional und Driving Assistant serienmässig.

Das ebenfalls serienmässige Navigationssystem Professional wird mit dem Bediensystem iDrive gesteuert, das einen Touch-Controller auf der Mittelkonsole und ein 8,8 Zoll grosses als freistehender Monitor ausgeführtes Control Display umfasst. Die Darstellung des Hauptmenüs auf dem Bordmonitor erfolgt jetzt in Form von nebeneinander angeordneten Kacheln mit Live-Modus. Das Audiosystem beinhaltet serienmässig einen Sieben-Kanal-Verstärker, einen USB-Anschluss sowie ein DAB-Tuner für digitalen Radioempfang. Optional wird das HiFi-Lautsprechersystem Harman Kardon angeboten.

Auf dem Gebiet der Fahrerassistenzsysteme sind das BMW i8 Coupé und der BMW i8 Roadster serienmässig mit einer Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie mit dem Driving Assistant einschliesslich Surround View ausgestattet. Dieses System umfasst die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion, die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck, den Fernlichtassistenten, die Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige sowie die Funktionen Side View und Top View. Ein modellspezifisches BMW Head-Up Display, das in Verbindung mit manuellen Gangwechseln im Modus SPORT auf eine Sportanzeige wechselt, ist serienmässig verbaut. Dabei werden Drehzahl, Gangposition und Schaltpunktanzeige zusätzlich eingeblendet.

Blendfreies Laserlicht mit Fernlichtreichweite von 600 Metern.

Der BMW i8 war das weltweit erste Serienfahrzeug, das mit innovativem Laserlicht ausgestattet wurde. Das blendfreie BMW Laserlicht mit BMW Selective Beam ermöglicht eine Fernlichtreichweite von 600 Metern. Im Vergleich zu den bereits aussergewöhnlich lichtstarken serienmässigen Voll-LED-Scheinwerfern des BMW i8 Coupé und des BMW i8 Roadster wird damit die Leuchtweite nochmals um 100 Prozent erhöht.

Optional wird für das neue BMW i8 Coupé und den neuen BMW i8 Roadster auch ein akustischer Fussgängerschutz angeboten. Um Passanten die Wahrnehmung des Fahrzeugs bei langsamer Fahrt mit rein elektrischem Antrieb zu erleichtern, wird ein charakteristischer, an ein Turbinengeräusch angelehnter Erkennungssound generiert. Der akustische Fussgängerschutz ist bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h aktiv und ergänzt so die bei diesem Tempo kaum hörbaren Abroll- und Windgeräusche des Fahrzeugs.

BMW Connected und ConnectedDrive: Nachhaltige Mobilität als integrierter Bestandteil des digitalen Lifestyles.

Ein zusätzlicher Beitrag zum intensiven Fahrerlebnis in einem Plug-in-Hybrid-Sportwagen wird mit digitalen Services im Rahmen von BMW Connected und ConnectedDrive geleistet. Intelligente Vernetzung zwischen dem Fahrzeug, seinem Fahrer und der Umgebung ermöglicht eine besonders effiziente Mobilität, steigert den Komfort, erweitert das Infotainmentangebot und unterstützt bei der individuellen Mobilitätsplanung.

Als persönlicher Mobilitätsassistent vernetzt BMW Connected das Fahrzeug über die flexible Plattform Open Mobility Cloud mit den vom Kunden ausgewählten Touchpoints wie Smartphone und Smartwatch. So wird der persönliche Mobilitätsassistent zu einem nahtlos integrierten, stets und überall verfügbaren Bestandteil des digitalen Lifestyles des Fahrers. Auch im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster sind die aktuellen digitalen Dienste rund um BMW Connected und BMW Connected+ verfügbar: intelligente Routenplanung einschliesslich eines Stopps an einer Ladestation oder Tankstelle (Send my Routes to Car), Teilen der aktuellen Fahrposition via SMS und Live-Link (Share Live Trip Status), personalisierte Anzeige der relevanten Informationen im Fahrzeug (BMW Onboard), nahtlose Übergabe der Zielführung ab Parken vom Fahrzeug an das Smartphone oder die Smartwatch (Navigate Door-to-Door) und das Verknüpfen von Kontakten und Adressen zur direkten Übernahme in das Navigationssystem (My Destinations).

Serienmässig an Bord sind auch die ConnectedDrive Services, zu denen unter anderem die Funktionen Real Time Traffic Information sowie der Concierge Service gehören. Die ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglicht auch die Nutzung der BMW TeleServices und des Intelligenten Notrufs mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung. Die ConnectedDrive Services bilden ausserdem die Voraussetzung für weitere Dienste wie Online Entertainment und die uneingeschränkte Internetnutzung sowie für die Einbindung von Apps.

Fahrzeugstatus immer im Blick: Auf dem BMW Display Schlüssel und mit BMW Connected auch auf Smartphone und Smartwatch.

Der optionale BMW Display Schlüssel bietet dem Fahrer die Möglichkeit, sich jederzeit über wichtige Daten zum Fahrzeugstatus zu informieren. Auf seinem 2,2 Zoll grossen Touch-Display werden der Tankinhalt, der Batterieladestand, die Reichweite und Service-Hinweise angezeigt. Ausserdem lassen sich die Türverriegelung und die Fensterheber mittels BMW Display Schlüssel aktivieren. Mit dem persönlichen Mobilitätsassistenten BMW Connected lassen sich die wichtigsten Fahrzeugdaten wie Reichweite und Ladezustand

auch über die digitalen Touchpoints des Kunden wie Smartphone oder Smartwatch abrufen. Auch die Funktionen, die sich bereits über die Sprachassistenten Alexa oder Google Home von Zuhause abrufen beziehungsweise über Remote Services steuern lassen, werden vollständig in BMW Connected angezeigt.

360° ELECTRIC: Neues Ladekabel, vernetzte BMW i Wallbox.

BMW i ist ein ganzheitliches Konzept für nachhaltige und zukunftsweisende Mobilität und hat unter dem Dach von 360° ELECTRIC ein umfassendes Ökosystem von Lösungen für elektrisches Fahren geschaffen. Diese Produkte und Services tragen dazu bei, die Elektromobilität im neuen BMW i8 Coupé und im neuen BMW i8 Roadster zu einem komfortablen und alltagstauglichen Erlebnis zu machen. Die serienmässigen Ladekabel beider Modelle entsprechen der Ausführung Mode 2 und Mode 3. Damit lässt sich die Hochvoltbatterie des neuen BMW i8 Coupé und des neuen BMW i8 Roadster an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose innerhalb von weniger als viereinhalb Stunden aufladen. Darüber hinaus kann mit dem neuen Mode 3 Kabel an öffentlichen Ladesäulen geladen werden. Als Verbindung zwischen dem Fahrzeug und einer Ladesäule ermöglicht es eine erhöhte Ladeleistung.

Besonders einfach und komfortabel lässt sich das Aufladen zu Hause mit der BMW i Wallbox gestalten. In ihrer jüngsten Ausführung ermöglicht sie das Aufladen der Hochvoltbatterie mit einer Leistung von bis zu 3,6 kW. Damit kann der Ladevorgang in weniger als drei Stunden absolviert werden. Die ChargeNow Karte bietet dem Fahrer mit nur einer Registrierung den universellen Zugang zum weltweit grössten Netz an öffentlichen Ladestationen. Aktuell kann er in 29 Ländern zwischen insgesamt mehr als 65 000 Ladepunkten wählen.