

Technische Daten. BMW i8 Roadster.



BMW i8 Roadster		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4689 / 1942 / 1291
Radstand	mm	2800
Spurweite vorne / hinten	mm	1644 / 1721
Bodenfreiheit	mm	117
Wendekreis	m	12,3
Achslastverteilung (leer) VA / HA	% / %	49 / 51
Leergewicht (DIN/EU)	kg	1595 / 1670
Zuladung nach DIN	kg	370
Schwerpunkthöhe	mm	< 460
Gepäckraum	l	88
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,28 x 2,15
Antrieb		
Antriebskonzept		Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend
Maximale Systemleistung	kW/PS	275 / 374
Ottomotor		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Hochaufladung, Benzindirekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
		min. ROZ 91
		Angaben zu Nennleistung und Kraftstoffverbrauch beziehen sich auf ROZ 98
Kraftstoff		
Leistung	kW/PS	170/ 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	3700
Tankinhalt	l	30, optional 42
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit Leistungselektronik, integriertem Lademodul und Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung	kW/PS	105/ 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4800
Nennleistung	kW/PS	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	4800
Drehmoment	Nm	250
Rekuperationsleistung	kW	60
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Spannung	V	355
Zellkapazität	Ah	34
Energiegehalt brutto	kWh	11,6
Ladezeit für 80 % Ladung		< 2 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)
Ladezeit für 100 % Ladung		< 3 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)
Ladezeit für 100 % Ladung		< 4,5 h an Haushaltssteckdose (10 A / 230 V)

BMW i8 Roadster		
Fahrdynamik		
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		195/50 R20 / 215/45 R20
Felgen vorne/hinten		7J x 20 Alu geschmiedet/ 7,5J x 20 Alu geschmiedet
Getriebe		
Getriebeart Verbrennungsmotor		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeart Elektromotor		Automatikgetriebe, zweistufig
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg / kW	5,8
Literleistung Ottomotor	kW / l	113,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	3,5 / 4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	120
Gesamtreichweite*	km	440
		(600 mit optionalem 42-Liter-Tank)
Reichweite elektrisch*	km	53
Verbrauch / Emissionen im EU-Zyklus*		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,1
CO ₂ Emissionen kombiniert	g/km	46
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,5
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		n. b.

Vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

* Als Basis für die Verbrauchsermittlung (Strom, Kraftstoff) gilt der ECE-Fahrzyklus (93/116/EG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Fahrt innerorts und zwei Dritteln ausserorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Energieverbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen können den Verbrauch und die Fahrleistungen beeinflussen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäss der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.