

# Technische Daten. BMW i8 Coupé.



| <b>BMW i8 Coupé</b>               |                    |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                 |                    |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze         |                    | 2 / 4   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)          | mm                 | 4689 / 1942 / 1293  |
| Radstand                          | mm                 | 2800  |
| Spurweite vorne / hinten          | mm                 | 1644 / 1721   |
| Bodenfreiheit                     | mm                 | 117   |
| Wendekreis                        | m                  | 12,3  |
| Achslastverteilung (leer) VA / HA | % / %              | 49 / 51   |
| Leergewicht (DIN/EU)              | kg                 | 1535 / 1610   |
| Zuladung nach DIN                 | kg                 | 370   |
| Schwerpunkthöhe                   | mm                 | < 460   |
| Gepäckraum                        | l                  | 154   |
| Luftwiderstand                    | c <sub>x</sub> x A | 0,26 x 2,15   |
| <b>Antrieb</b>                    |                    |   |
| Antriebskonzept                   |                    | Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend                                |
| Maximale Systemleistung           | kW/PS              | 275 / 374   |
| <b>Ottomotor</b>                  |                    |   |
| Motor-Technologie                 |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie:<br>Hochaufladung, Benzindirekteinspritzung High Precision Injection,<br>vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile      |                    | R / 3 / 4   |
| Hubraum effektiv                  | cm <sup>3</sup>    | 1499  |
| Hub / Bohrung                     | mm                 | 94,6 / 82,0   |
| Verdichtung                       | :1                 | 9,5   |
|                                   |                    | min. ROZ 91   |
|                                   |                    | Angaben zu Nennleistung und Kraftstoffverbrauch beziehen sich auf ROZ   |
| Kraftstoff                        |                    | 98  |
| Leistung                          | kW/PS              | 170/ 231  |
| bei Drehzahl                      | min <sup>-1</sup>  | 5800  |
| Drehmoment                        | Nm                 | 320   |
| bei Drehzahl                      | min <sup>-1</sup>  | 3700  |
| Tankinhalt                        | l                  | 30, optional 42   |
| <b>Elektromotor</b>               |                    |   |
| Motor-Technologie                 |                    | BMW eDrive Technologie:<br>Hybrid-Synchronmotor mit Leistungselektronik, integriertem Lademodul<br>und Generatorfunktion<br>zur Rekuperation      |
| Spitzenleistung                   | kW/PS              | 105/ 143  |
| bei Drehzahl                      | min <sup>-1</sup>  | 4800  |
| Nennleistung                      | kW/PS              | 75 / 102  |
| bei Drehzahl                      | min <sup>-1</sup>  | 4800  |
| Drehmoment                        | Nm                 | 250   |
| Rekuperationsleistung             | kW                 | 60  |
| <b>Hochvoltspeicher</b>           |                    |   |
| Speichertechnik                   |                    | Lithium-Ionen   |
| Spannung                          | V                  | 355   |
| Zellkapazität                     | Ah                 | 34  |
| Energiegehalt brutto              | kWh                | 11,6  |
| Ladezeit für 80 % Ladung          |                    | < 2 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)   |
| Ladezeit für 100 % Ladung         |                    | < 3 h bei 3,6 kW (16 A / 230 V)   |
| Ladezeit für 100 % Ladung         |                    | < 4,5 h an Haushaltssteckdose (10 A / 230 V)  |

| <b>BMW i8 Coupé</b>                         |            |   |
|---|------------|---|
| <b>Fahrdynamik</b>                          |            |   |
| Lenkung                                     |            | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS)      |
| Gesamtübersetzung Lenkung                   | :1         | 16,0  |
| Reifen vorne/hinten                         |            | 195/50 R20 /<br>215/45 R20                            |
| Felgen vorne/hinten                         |            | 7J x 20 Alu geschmiedet/<br>7,5J x 20 Alu geschmiedet |
| <b>Getriebe</b>                             |            |   |
| Getriebeart Verbrennungsmotor               |            | 6-Gang-Automatikgetriebe                              |
| Getriebeart Elektromotor                    |            | Automatikgetriebe, zweistufig                         |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |            |   |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg / kW    | 5,6   |
| Literleistung Ottomotor                     | kW / l     | 113,3   |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s          | 4,4   |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h                   | s          | 3,4 / 4,0   |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h       | 250 (elektronisch limitiert)                          |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch            | km/h       | 120   |
| Gesamtreichweite*                           | km         | 440<br>(600 mit optionalem 42-Liter-Tank)             |
| Reichweite elektrisch*                      | km         | 55  |
| <b>Verbrauch / Emissionen im EU-Zyklus*</b> |            |   |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert              | l/100 km   | 1,9   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert      | g/km       | 42  |
| Stromverbrauch kombiniert                   | kWh/100 km | 14,0  |
| Emissionseinstufung                         |            | EU6   |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |            |   |
| KH / VK / TK                                |            | n. b.   |

Vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

\* Als Basis für die Verbrauchsermittlung (Strom, Kraftstoff) gilt der ECE-Fahrzyklus (93/116/EG). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Fahrt innerorts und zwei Dritteln ausserorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Energieverbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen. Der Verbrauch wurde auf Grundlage der Serienausstattung errechnet. Sonderausstattungen können den Verbrauch und die Fahrleistungen beeinflussen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäss der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.