

BMW auf der NAIAS 2018 in Detroit. Highlights.



BMW präsentiert auf der North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit gleich zwei Weltpremieren: Vom 14. bis 28. Januar 2018 haben Besucher und Fachpublikum erstmals die Gelegenheit, das weiterentwickelte BMW i8 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 42 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 kWh/100 km)¹ und den neuen BMW X2 zu erleben. Außerdem wird dort die exklusivste Form, wegweisende Freude am Offenfahren zu entdecken, präsentiert. Der erstmals gezeigte BMW i8 Roadster First Edition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 46 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km)¹ zeichnet sich durch eine besonders umfangreiche Ausstattung aus. Mit dem BMW Concept X7 iPerformance stellt BMW ein Fahrzeugkonzept für die Oberklasse vor, das zugleich ein neues Verständnis von Luxus für die Marke BMW definiert.

Weltpremiere BMW i8 Coupé

- Weltpremiere des weiterentwickelten BMW i8 Coupé: Ein Dreizylinder-Ottomotor und ein Elektroantrieb erzeugen eine gemeinsame Systemleistung von 275 kW/374 PS. Zur BMW eDrive Technologie gehört ein Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher mit einer Batteriezellkapazität von 34 Ah und einem Brutto-Energiegehalt von 11,6 kWh. Er liefert die Energie für den 105 kW/143 PS starken Elektromotor, der beim Anfahren und bis zu einer Geschwindigkeit von 105 km/h allein für innovatives Sportwagen-Feeling sorgt. Nach Betätigung der eDrive Taste können mit rein elektrischem Antrieb sogar bis zu 120 km/h erreicht werden.
- Die BMW i8 Roadster First Edition ist auf 200 Exemplare limitiert. Die Editionsfahrzeuge gehören zu den ersten zum Produktionsstart des offenen Plug-in-Hybrid-Sportwagens gefertigten und an Kunden in aller Welt ausgelieferten Einheiten. Für das Editionsmodell stehen alle für das neue BMW i8 Coupé und den neuen BMW i8 Roadster verfügbaren Karosserielackierungen und Interieurdesigns zur Auswahl. Dazu zählen auch die neu eingeführten Exterieurfarben E-Copper metallic und Donnington Grey metallic. Das serienmäßige Interieurdesign Carpo umfasst eine Vollederausstattung, die exklusiv für den neuen BMW i8 Roadster in der Farbe Elfenbeinweiß/Schwarz erhältlich ist.

¹ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

DAS NEUE BMW i8 COUPÉ - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Ikonisches Sportwagen-Design.

Aerodynamisches Design,
Flügeltüren, LED-Scheinwerfer.



Air shutter.



**Neue 20" Felgen
(optional).**

**Schriftzug „Coupé“
auf der C-Säule.**

Coupe

DAS NEUE BMW i8 COUPÉ - PRODUKT-HIGHLIGHTS.

BMW EfficientDynamics.

Fahrleistungen auf Sport-
wagenniveau, Effizienz
eines Kompakt-
wagens.



Innovatives Plug-In-Hybrid-System		Leistungsdaten	
Front	BMW Elektromotor	Beschleunigung	4,4 sek (0 - 100 km/h)
Heck	BMW Dreizylinder-Hochleistungs- verbrennungsmotor	Höchstge- schwindigkeit	250 km/h
Batterie	Neue Batterie mit ≥ 55 km elektrischer Reichweite*	Kraftstoff- verbrauch	≤ 1,9 l/100 km* + 14,0 kWh/100 km*
System- leistung	374 PS / 275 kW	Emissionen	42 g CO ₂ /km*

* Alle Werte sind vorläufig.
Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

DAS NEUE BMW i8 COUPÉ - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Neues Interieur.
Accaro E-Copper
(optional) mit nach-
haltigen Materialien.

Touchscreen
mit Bedienfeldern in Kachel-
optik und personalisierbaren
Live-Inhalten.

Head-Up
Display (optional)
**mit Schaltpunkt-
anzeige.**



Keramikelemente
(optional).

Carbon-Zierleiste
(optional).

Intelligente
und intuitive
Fahrerassistenzsysteme.

- Den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h absolviert das neue BMW i8 Coupé in 4,4 Sekunden. Der neue BMW i8 Roadster beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beider Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch beträgt 1,9 Liter je 100 Kilometer¹ für das Coupé sowie 2,1 Liter je 100 Kilometer¹ für den Roadster, der kombinierte Stromverbrauch beläuft sich auf 14,0 kWh beziehungsweise 14,5 kWh je 100 Kilometer¹. Der CO₂-Wert aus Kraftstoff beläuft sich auf 42 Gramm pro Kilometer¹ für das neue BMW i8 Coupé sowie auf 46 Gramm pro Kilometer¹ für den neuen BMW i8 Roadster. Die elektrische Reichweite im Testzyklus NEFZ liegt bei 55 Kilometern¹ für das BMW i8 Coupé beziehungsweise 53 Kilometern¹ für den BMW i8 Roadster.
- Als neue Außenlackierungen für das BMW i8 Coupé und den BMW i8 Roadster sind E-Copper metallic und Donington Grey metallic verfügbar, darüber hinaus das neue optionale Interieurdesign Accaro in Amido/E-Copper. Serienausstattung einschließlich Navigationssystem Professional, BMW Display Schlüssel, Driving Assistant einschließlich Surround View, Mode-2-Ladekabel. Serienmäßige ConnectedDrive Services enthalten unter anderem neue digitale Dienste wie intelligente Routenplanung, einschließlich Zwischenstopp an einer Ladestation oder Tankstelle, Teilen der aktuellen Fahrposition und hochpersonalisierte Anzeigen im Fahrzeug

Weltpremiere BMW X2

- Weltpremiere: Der neue BMW X2 ist ein BMW mit völlig eigenständigem Charakter. Sein extravagantes Design, das die subtile Robustheit eines BMW X Modells mit der athletischen Sportlichkeit eines Coupés vereint, lenkt die Blicke auf sich.

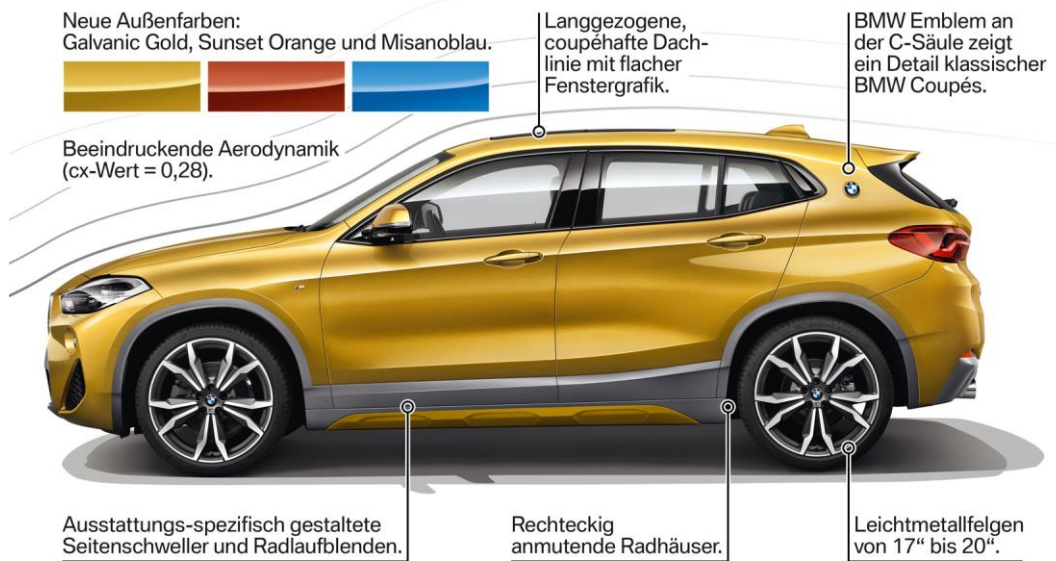
DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



* Serienmäßig für Modelle M Sport und M Sport X.

- Neben dem BMW X2 sind auch die Modelle BMW X2 M Sport und M Sport X verfügbar. Dabei vereint "M Sport X" gestalterische Elemente der Linien BMW M und der BMW X Familie. Separate Lines sind für den BMW X2 nicht erhältlich.
- Viele Designdetails unterstreichen den eigenständigen Charakter des BMW X2. Dazu zählen das BMW Emblem an der C-Säule und die Gestaltung der Doppelniere, deren Kontur erstmals bei einem modernen BMW im unteren Bereich breiter ist als im oberen.
- Erstmals bei BMW verfügbar sind die Außenfarben Galvanic Gold metallic und Misano Blau metallic sowie das perforierte Leder Dakota in Magmarot und die Stoff Micro Hexagon/Alcantara anthrazit Kombination mit M Keder und Kontrastnähten in Gelb.

DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

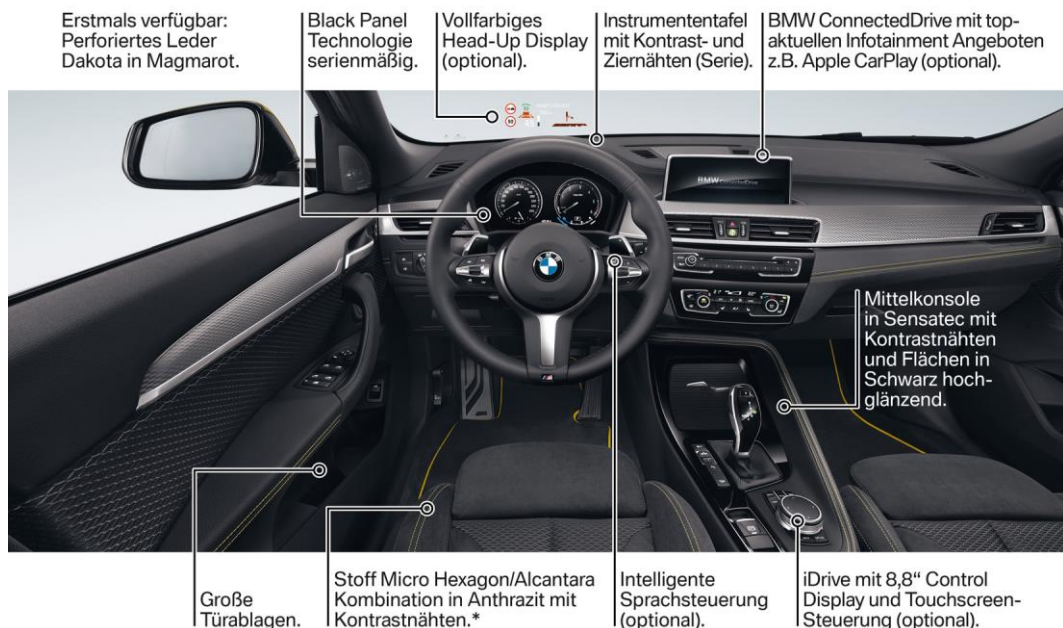


DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



* M Sportfahrwerk serienmäßig für Modelle M Sport und M Sport X.

DER NEUE BMW X2 - PRODUKT HIGHLIGHTS.



* Serienmäßig für Modelle M Sport und M Sport X.

- Zum Marktstart sind drei Motor-Getriebe-Varianten erhältlich: der BMW X2 sDrive20i mit 141 kW (192 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134 – 126 g/km)² sowie die Dieselmotoren X2 xDrive20d mit 140 kW (190 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 126 – 121 g/km)² und X2 xDrive25d mit 170 kW (231 PS) (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 133 g/km)². Beide Dieselfahrzeuge sind serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive und der effizienten 8-Gang-Steptronic ausgestattet. Das Benzinmodell verfügt über das sportliche 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung.
- Anfang 2018 wird das Portfolio des BMW X2 um weitere attraktive Varianten erweitert: den Dreizylinder X2 sDrive18i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 144 – 135 g/km)³ sowie die Vierzylinder X2 xDrive20i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 142 – 138 g/km)³, X2 sDrive18d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124 – 118 g/km)³ und X2 xDrive18d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 137 – 128 g/km)³.
- Der erste BMW X2 für den US-amerikanischen Markt wird der 170 kW (228hp) starke BMW X2 xDrive28i (Modellspezifikation nach

Markteinführung verfügbar) sein. Die Produktion begann bereits im November 2017, ab 3. März 2018 wird das Fahrzeug im Handel verfügbar sein. Wenige Monate später erweitert der BMW X2 sDrive28i (Modellspezifikation nach Markteinführung verfügbar) die US-amerikanische Modellpalette (Produktionsstart März 2018).

Im Überblick: Der neue BMW i8.

BMW i8	Systemleistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch EU (l/100 km) ¹	CO ₂ -Emissionen (g/km) ¹
BMW i8 Coupé	275/374	1,9	42
BMW i8 Roadster	275/374	2,1	46

Im Überblick: Der neue BMW X2.

BMW X2	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch EU (l/100 km) ²	CO ₂ -Emissionen (g/km) ²
BMW X2 sDrive20i	141/192	5,9–5,5	134–126
BMW X2 xDrive20d	140/190	4,8–4,6	126–121
BMW X2 xDrive25d	170/231	5,3–5,1	139–133

Im Überblick: Der neue BMW X2, Modellvarianten ab Frühjahr 2018.

BMW X2	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch EU (l/100 km) ³	CO ₂ -Emissionen (g/km) ³
BMW X2 sDrive18i	103/140	6,3–5,9	144–135
BMW X2 xDrive20i	141/192	6,2–6,1	142–138
BMW X2 sDrive18d	110/150	4,7–4,5	124–118
BMW X2 xDrive18d	110/150	5,2–4,8	137–128

Im Überblick: Der neue BMW X2 in den USA.

BMW X2	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch USA (mpg imp) ²
BMW X2 xDrive28i	170/231	Modellspezifikation nach Markteinführung verfügbar
BMW X2 sDrive28i	170/231	Modellspezifikation nach Markteinführung verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben für die mit (1) und (3) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. [Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.]

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

1 Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen und Reichweite von BMW i8 Coupé und BMW i8 Roadster handelt es sich um vorläufige Werte.

2 Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

3 Die Verbrauchswerte sind vorläufig und wurden auf Basis des EU-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.