

# Der neue BMW 2er Active Tourer. Der neue BMW 2er Gran Tourer. Highlights der Modellüberarbeitung.



## DER NEUE BMW 2er ACTIVE TOURER. DER NEUE BMW 2er GRAN TOURER.

Neue Motoren-  
generation für  
mehr Effizienz.

Adaptive LED  
Scheinwerfer  
mit erweiterten  
Funktionen  
(optional).

LED Nebel-  
scheinwerfer  
mit neu gestal-  
tetem Design  
(optional).

Neu gestaltete  
Frontschürze.



Größere BMW Niere  
für mehr Präsenz.

Neu gestaltete  
Heckschürze.



Zweibordig ausgeführte Endrohre mit 90 mm  
Durchmesser für alle 4-Zylinder Motoren.



Neu gestaltete  
Frontschürze  
für das Modell  
M Sport.

Neu gestaltete  
Heckschürze  
für das Modell  
M Sport.

## DER NEUE BMW 2er ACTIVE TOURER. DER NEUE BMW 2er GRAN TOURER.

Zwei neue Außenfarben:  
Jucaro Beige, Sunset Orange.



Sechs neue Felgen.



Style 546  
17 Zoll

Style 547  
17 Zoll

Style 549  
17 Zoll

Style 683  
17 Zoll

Style 512  
18 Zoll

Style 766 M  
19 Zoll

## DER NEUE BMW 2er ACTIVE TOURER. DER NEUE BMW 2er GRAN TOURER.

Neues Instrumenten-Display  
in Black Panel Design.

BMW ConnectedDrive mit den  
aktuellsten Infotainment Angeboten.



Neuer elektronischer  
Gangwahlhebel für  
das 7-Gang Steptronic  
Getriebe mit Doppel-  
kupplung sowie 8-Gang  
Steptronic Getriebe.

Drei neue Sitzbepolsterungen  
(zwei Stoff-Sensatec  
Varianten und Leder Mokka).



Verbesserte Sitz-  
auflage für mehr  
Komfort (Basissitz).

- Die Modellüberarbeitung von BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer kommt im März 2018 auf den Markt. Mehr als 380.000 Fahrzeuge des ersten Sports Activity Tourer (SAT) von BMW in der Premium-Kompaktklasse wurden zwischen 2014 und 2017 verkauft. Die Baureihen mit dem funktionalen Raumkonzept gehören damit zu den Bestsellern der Marke. Stärkster Markt ist Deutschland, gefolgt von China und Grossbritannien. Hohe Eroberungsrate, mehr als 70 Prozent der Käufer sind Neukunden der Marke BMW.
- Neue Frontoptik mit breitem, durchgehendem Lufteinlass und präsenterer Niere unterstreicht den sportlichen und eleganten Auftritt. Die neu gestaltete Heckschürze mit vergrößerten Endrohren (ab allen 4-Zylindern jetzt zweibordig) betont die Breite des Fahrzeugs. Besonders dynamisches Design für BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer mit dem neuen M Sportpaket.

- Zwei neue Aussenfarben (Jucaro Beige und Sunset Orange) sowie sechs neue Leichtmetallräder-Designs in den Grössen 17, 18 und 19 Zoll erweitern die Möglichkeiten zur Individualisierung. Exklusive Materialien und neue Sitzbezüge in Stoff-Sensatec und Leder werten den Innenraum auf. Ausserdem neuer, elektronischer Gangwahlhebel in Fahrzeugen mit 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung oder 8-Gang Steptronic Getriebe.
- Neu gestaltetes Leuchtendesign bei den optionalen LED- und Adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht. Das bekannte Erscheinungsbild der Doppelrundscheinwerfer ist hexagonal ausgeführt und wirkt noch moderner und präsenter. Zusätzlich neu: das Design der optionalen LED-Nebelscheinwerfer.
- Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation mit umfangreichen Modifikationen zur Effizienzsteigerung zum Beispiel an Kurbelwelle, Wärmemanagement, Ventiltrieb oder Aufladung. Leistungspalette beim BMW 2er Active Tourer zwischen 85 kW/116 PS und 170 kW/231 PS, beim BMW 2er Gran Tourer von 80 kW/109 PS bis 141 kW/192 PS. Der Kraftstoffverbrauch der neuen BMW EfficientDynamics Motorenfamilie liegt kombiniert zwischen 6,4 und 4,3 l/100 km, das entspricht CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert von 147–112 g/km\*.
- Alle Diesel setzen zur Abgasbehandlung ab 3/2018 Dieselpartikelfilter, NO<sub>x</sub>-Speicherkatalysator und SCR-System (Selective Catalytic Reduction) ein, das durch Einspritzung von Harnstoff (AdBlue) Stickoxide im Abgas effektiv reduziert. Alle 4-Zylinder-Diesel jetzt mit zwei Turboladern in BMW TwinPower Turbo Technik.
- Plug-in-Hybrid BMW 225xe iPerformance Active Tourer mit 45 Kilometern elektrischer Reichweite, 224 PS Systemleistung und einem Kraftstoffverbrauch kombiniert von 2,5–2,3 l/100 km, das sind CO<sub>2</sub>-Emissionen von 57–52 g/km\*\*.
- Erstmals in den Baureihen 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung verfügbar, dazu 8-Gang Steptronic Getriebe sowie manuelles 6-Gang-Getriebe. Der 220i ist serienmässig mit 7-Gang Steptronic mit Doppelkupplung ausgestattet, die Modelle 225i xDrive und 220d mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe.

- Innovatives Bedienkonzept mit iDrive-System der neuesten Generation (bereits ab 7/2017). Optionale Navigationssysteme mit 6,5 oder 8,8 Zoll grossem Touchscreen, Sprachsteuerung und iDrive-Bedienung mit Touchfunktion.
- Höchster Vernetzungsgrad mit BMW ConnectedDrive Services (bereits ab 7/2017). Real Time Traffic Information (RTTI), Time-to-Leave-Funktion und Share Destination über App, Web, Kalender sind ebenso verfügbar wie die Funktion Microsoft Exchange für den Austausch und die Bearbeitung von Mails, Kalendereinträgen und Kontaktdaten. Die Integration von Smartphones wird über Apple CarPlay erleichtert, ausserdem induktive Lademöglichkeit für geeignete Mobiltelefone und ein WLAN-Hotspot für bis zu zehn Endgeräte.
- Umfangreiches Angebot an Fahrerassistenzsystemen, unter anderem Active Cruise Control mit adaptiver Geschwindigkeitsregelung zwischen 140 km/h und Stillstand oder Stauassistent, der bis 60 km/h das Fahrzeug selbstständig in der Spur hält; beide Assistenzsysteme sind Bestandteil des optionalen Paketes Driving Assistant Plus.

# Der neue BMW 2er Active Tourer. Modelle und Motorisierungen.



## Im Überblick: der neue BMW 2er Active Tourer ab März 2018

<b>BMW 2er Active Tourer</b>	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)
BMW 218i	103/140	5,8**	132**
BMW 220i	141/192	5,9–5,6***	134–127***
BMW 225i xDrive	170/231	6,4–6,1***	147–139***
BMW 225xe iPerformance	165/224	2,5–2,3**	57–52**
BMW 216d	85/116	4,3**	113–112**
BMW 218d	110/150	4,5**	119**
BMW 218d xDrive	110/150	5,1–4,7**	133–124**
BMW 220d	140/190	4,4**	117**
BMW 220d xDrive	140/190	4,7**	124**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. \*\* Basis Verbrauchswerte: WLTP \*\*\* Basis Verbrauchswerte: NEFZ

# Der neue BMW 2er Gran Tourer. Modelle und Motorisierungen.



## Im Überblick: der neue BMW 2er Gran Tourer ab März 2018

BMW 2er Gran Tourer	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	CO <sub>2</sub> - Emissionen
BMW 216i	80/109	6,1–5,9**	139–134**
BMW 218i	103/140	6,0–5,9**	137–134**
BMW 220i	141/192	6,3–5,9***	143–134***
BMW 216d	85/116	4,5–4,4**	117–116**
BMW 218d	110/150	4,7–4,6**	125–120**
BMW 218d xDrive	110/150	5,2–4,8**	137–127**
BMW 220d	140/190	4,6**	122–121**
BMW 220d xDrive	140/190	4,9–4,8**	129–128**

Das Abgas des Verbrennungsmotors zum Laden der Hochvoltbatterie erfüllt die EU6-Norm. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit [\*] gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig. Angegeben sind jeweils ohne Klammern die Werte des Modells mit Schaltgetriebe (sofern verfügbar) sowie in eckigen Klammern die Werte des Modells mit Automatic Getriebe (sofern verfügbar).

Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem MINI Partner.

Leergewicht EU in kg: Im angegebenen Wert sind 90 Prozent Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmässiger Ausstattung. Sonderausstattungen können diesen Wert erhöhen.

Nennleistung: MINI empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei 95 ROZ. Kraftstoffqualitäten bleifrei mit ROZ 91 und höher sowie mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) sind zulässig. Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ-98-Kraftstoff.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. \*\* Basis Verbrauchswerte: WLTP \*\*\* Basis Verbrauchswerte: NEFZ