

Technische Daten.

Der neue BMW 2er Active Tourer. 216i, 218i, 220i.



		BMW 218i	BMW 220i
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl ¹⁾	l	4,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1355/1430 (1385/1460)	1405/1480
Zuladung nach DIN	kg	525	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	1935 (1945)	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/970 (1020/965)	1045/965
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/695	1500/730
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,40	0,28 x 2,40
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader (220i: TwinScroll Turbolader), Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	103/140	141/192
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500–6500	5000–6000
Drehmoment	Nm	220	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480–4200	1350–4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Motorraum	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM

		BMW 218i	BMW 220i
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	7-Gang DKG
Getriebeübersetzung	I :1	3,615 (17,348)	15,304
	II :1	1,952 (10,232)	9,026
	III :1	1,241 (6,593)	5,735
	IV :1	0,969 (4,615)	4,015
	V :1	0,806 (3,572)	3,108
	VI :1	0,683 (2,819)	2,487
	VII :1	-- (2,285)	2,016
	VIII :1	--	--
	R :1	3,538 (15,982)	13,825
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,2 (13,4)	10,0
Literleistung	kW/l	68,7	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,3 (9,3)	7,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,8 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (205)	229
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	7,3 (7,1)	7,2–7,0*
außerstädtisch	l/100 km	4,9 (5,0)	5,1–4,8*
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,8)	5,9–5,6*
CO ₂	g/km	132 (132)	134–127*
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. * Basis Verbrauchswerte: NEFZ

Der neue BMW 2er Active Tourer. 225i xDrive.

BMW 225i xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1558
Bodenfreiheit		165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520/1595
Zuladung nach DIN	kg	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/1035
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,31 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	170/231
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350–4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95 W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 225i xDrive

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,9
Literleistung	kW/l	85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

städtisch	l/100 km	7,9–7,6*
außerstädtisch	l/100 km	5,6–5,2*
insgesamt	l/100 km	6,4–6,1*
CO ₂	g/km	147–139*
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	n.b.
----------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. * Basis Verbrauchswerte: NEFZ

Der neue BMW 2er Active Tourer. 225xe iPerformance.

BMW 225xe iPerformance

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1556
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1558
Bodenfreiheit		167
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	515
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080/1160
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/--
Kofferraumvolumen	l	400-1350
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,40

Antrieb

Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über elektrifizierten Allradantrieb auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	165/224

Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100/136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4300

Elektromotor

Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generator-Funktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvolt-Speicher
Spitzenleistung	kW/PS	65/88
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	0-3000

Hochvolt-Speicher

Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen/Unterflur, unterhalb der Sitzbank
Spannung	V	293
Energiekapazität (Brutto/netto)	kWh	7,6/6,1
Ladezeit für 100% Ladung		2,5 h bei 3,7 kW (16 A/230 V)

BMW 225xe iPerformance		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische TraktionsControl), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	1	16,0
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 95 W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang Steptronic	
Getriebeübersetzung	I :1	4,459
	II :1	2,508
	III :1	1,556
	IV :1	1,142
	V :1	0,851
	VI :1	0,672
	VII :1	--
	VIII :1	--
	R :1	3,158
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,7
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202 (elektrisch: 125)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybrid-spezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektrischer Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
städtisch	l/100 km	entfällt
außerstädtisch	l/100 km	entfällt
insgesamt	l/100 km	2,5–2,3
CO ₂	g/km	57–52
Emissionseinstufung	EU6	
Versicherungseinstufung		
KH/VK/TK	17/25/23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Der neue BMW 2er Active Tourer. 216d, 218d, 218d xDrive.

		BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555	4354/1800/1555	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562	1561/1562
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,3	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51	51
Motoröl ¹⁾	l	4,8	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1420/1495 (1430/1505)	1440/1515 (1480/1555)	1520/1595 (1540/1615)
Zuladung nach DIN	kg	525	525	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1975)	2005 (2040)	2085 (2100)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030/1005 (1050/1000)	1050/995 (1090/995)	1090/1040 (1110/1035)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/705	1300/725	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,40	0,27 x 2,40	0,28 x 2,40
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie (218d/218d xDrive: Stufenaufladung mit Hoch- und Niederdrucklader, variable Einlassgeometrie), Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren		
Hubraum effektiv	cm ³	1496	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	85/116	110/150	110/150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2250	1750–2500	1750–2500
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (218d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V	205/60 R16 96V
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM

		BMW 216d	BMW 218d	BMW 218d xDrive
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang Manuell (7-Gang DKG)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)
Getriebeübersetzung	I :1	3,923 (16,385)	3,923 (5,519)	3,539 (5,519)
	II :1	2,136 (9,664)	2,136 (3,184)	1,923 (3,184)
	III :1	1,276 (6,181)	1,276 (2,050)	1,219 (2,050)
	IV :1	0,921 (4,327)	0,919 (1,492)	0,881 (1,492)
	V :1	0,756 (3,349)	0,725 (1,235)	0,810 (1,235)
	VI :1	0,628 (2,663)	0,605 (1,000)	0,674 (1,000)
	VII :1	-- (2,158)	-- (0,801)	-- (0,801)
	VIII :1	--	-- (0,673)	-- (0,673)
	R :1	3,538 (14,898)	3,538 (4,221)	3,831 (4,221)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,7 (16,8)	13,1 (13,5)	13,8 (14,0)
Literleistung	kW/l	56,8	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,1 (11,1)	9,5 (9,6)	8,8 (9,0)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,9 (–)	8,7 (–)	8,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 (194)	203 (203)	209 (209)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
städtisch	l/100 km	4,6 (4,9)	5,2 (5,5)	6,0 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (3,9)	4,1 (4,0)	4,5 (4,4)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,3)	4,5 (4,5)	5,1 (4,7)
CO ₂	g/km	112 (113)	119 (119)	133 (124)
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		n.b.	n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Der neue BMW 2er Active Tourer. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/1800/1555	4354/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1561/1562
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470/1545	1540/1615
Zuladung nach DIN	kg	525	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090/995	1110/1035
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/735	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,40	0,28 x 2,40
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140/190	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500	1750–2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische TraktionsControl), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (220d xDrive), Drive Performance Control; optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic-Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96V	205/60 R16 96V
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,0J x 16 LM

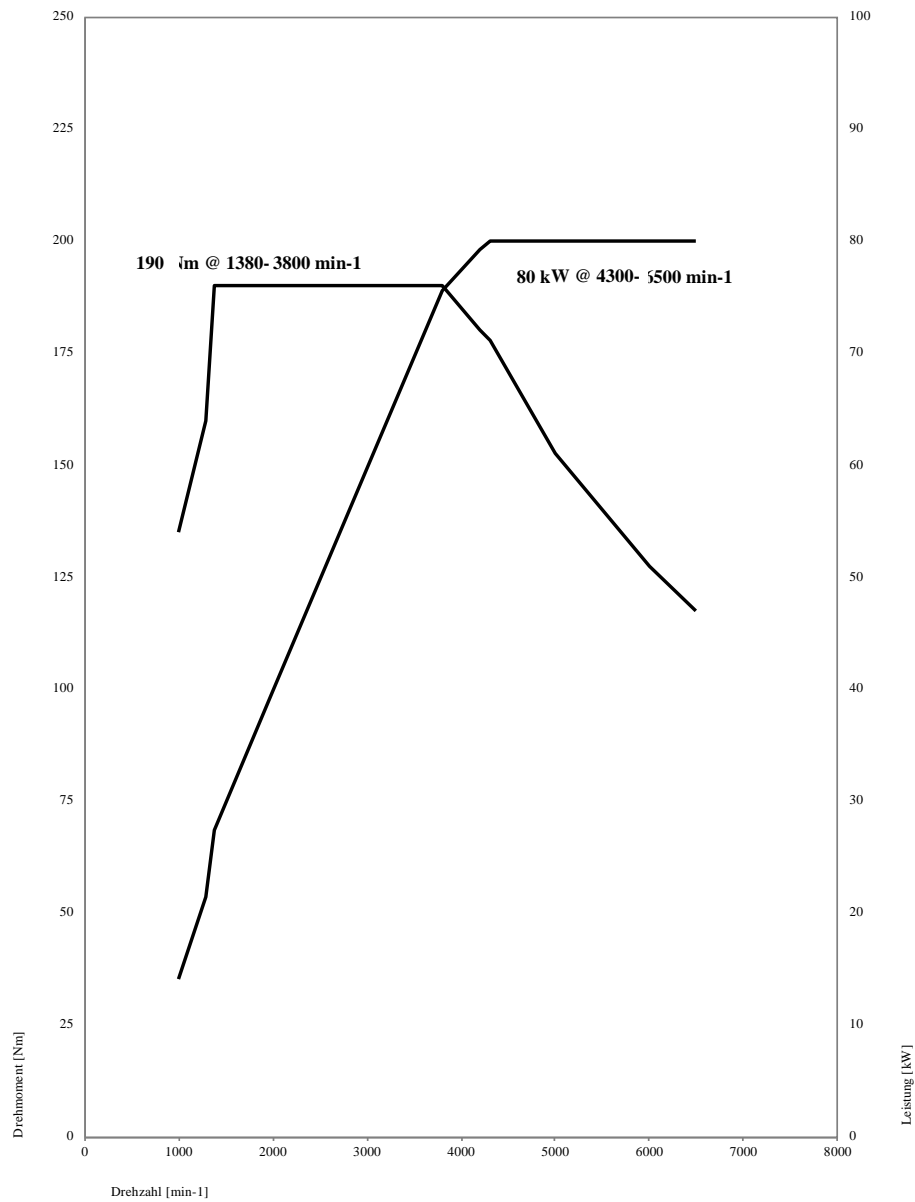
		BMW 220d	BMW 220d xDrive
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,519	5,519
	II :1	3,184	3,184
	III :1	2,050	2,050
	IV :1	1,492	1,492
	V :1	1,235	1,235
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,801	0,801
	VIII :1	0,673	0,673
	R :1	4,221	4,221
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,5	11,0
Literleistung	kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2	8,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	214	212
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	5,0	5,3
außerstädtisch	l/100 km	4,1	4,4
insgesamt	l/100 km	4,4	4,7
CO ₂	g/km	117	124
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		n.b.	n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

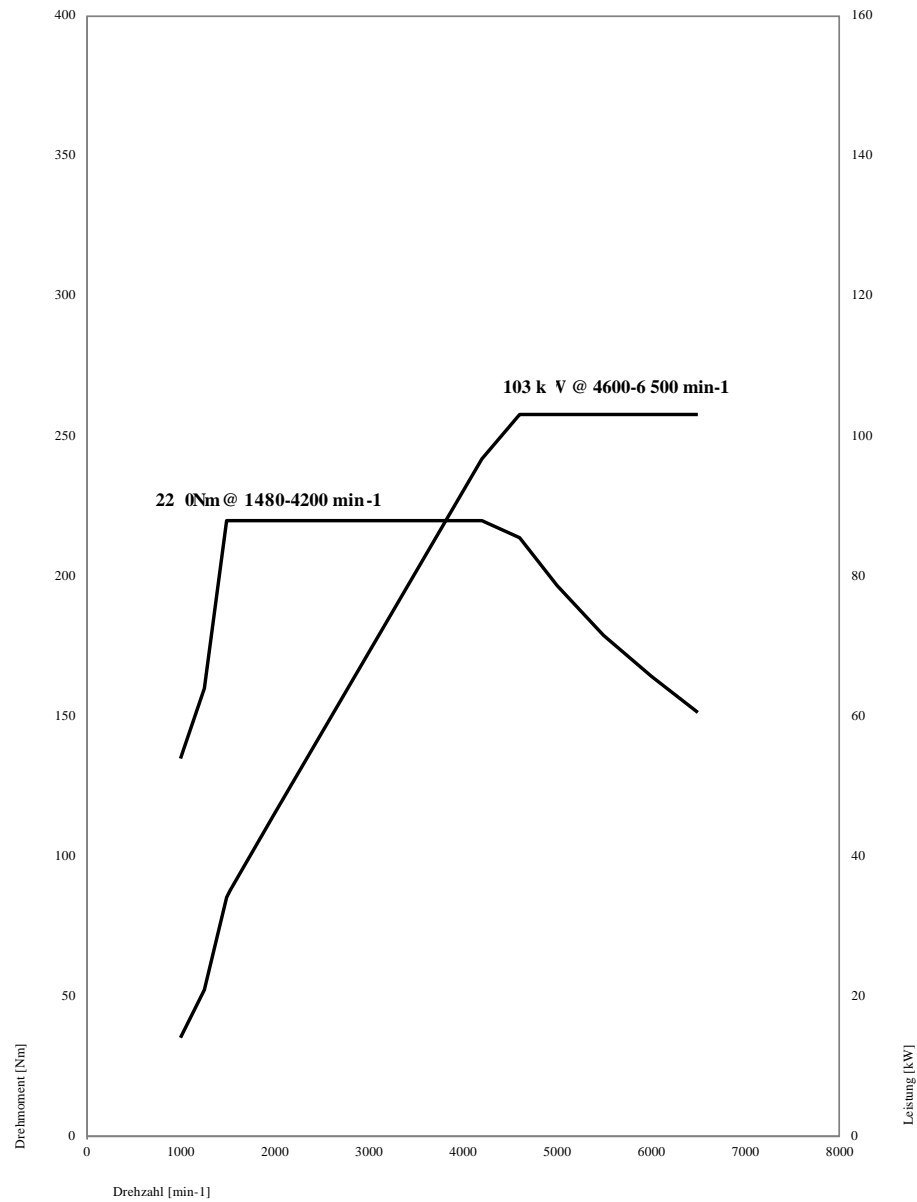
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

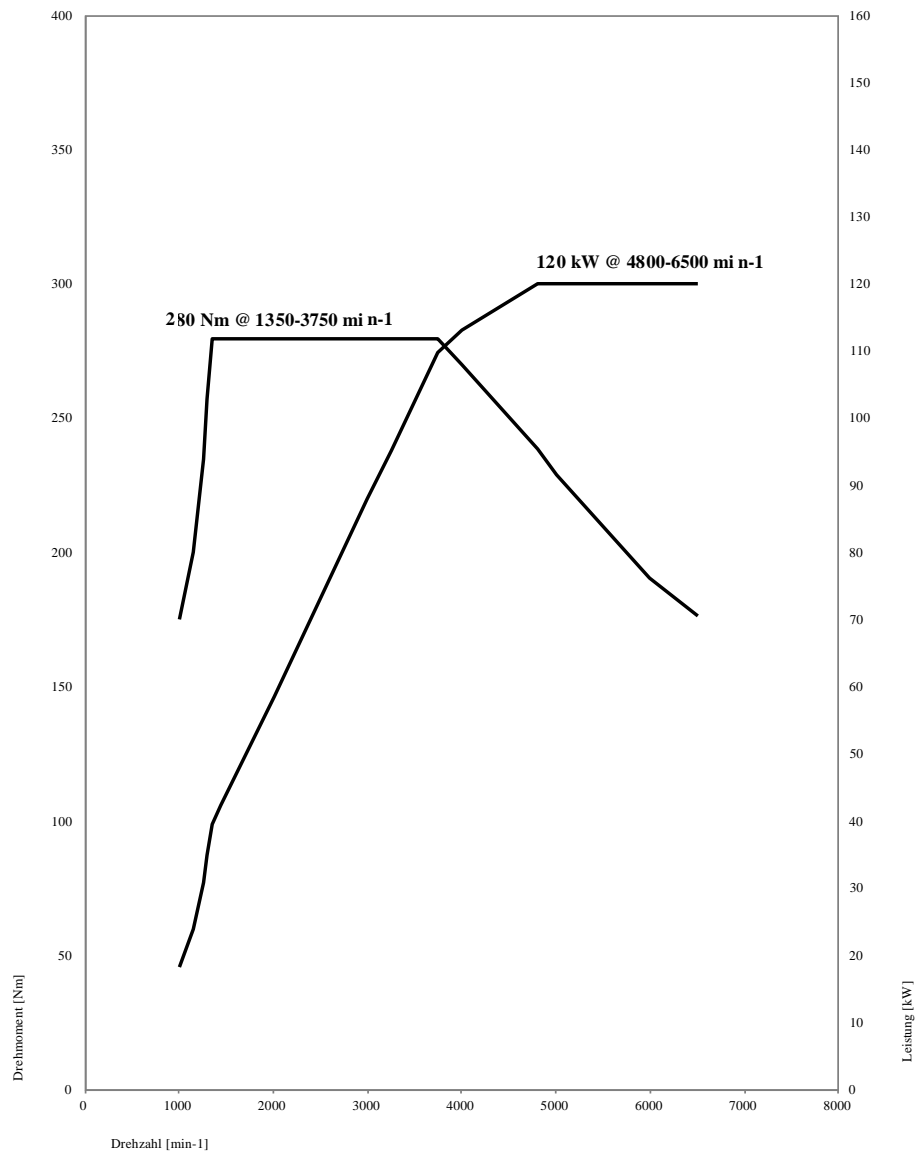
Leistungs- und Drehmomentdiagramm. Der neue BMW 2er Active Tourer. 216i.



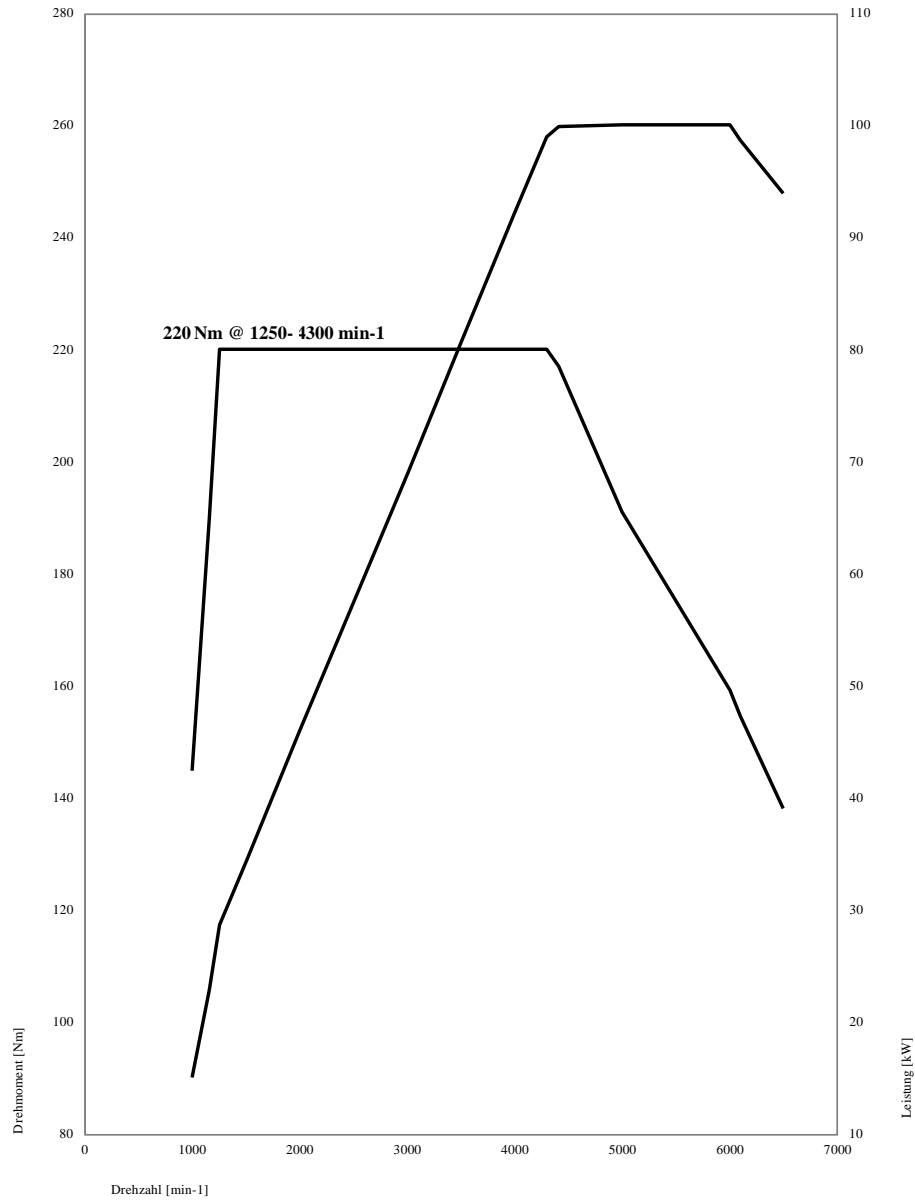
Der neue BMW 2er Active Tourer. 218i.



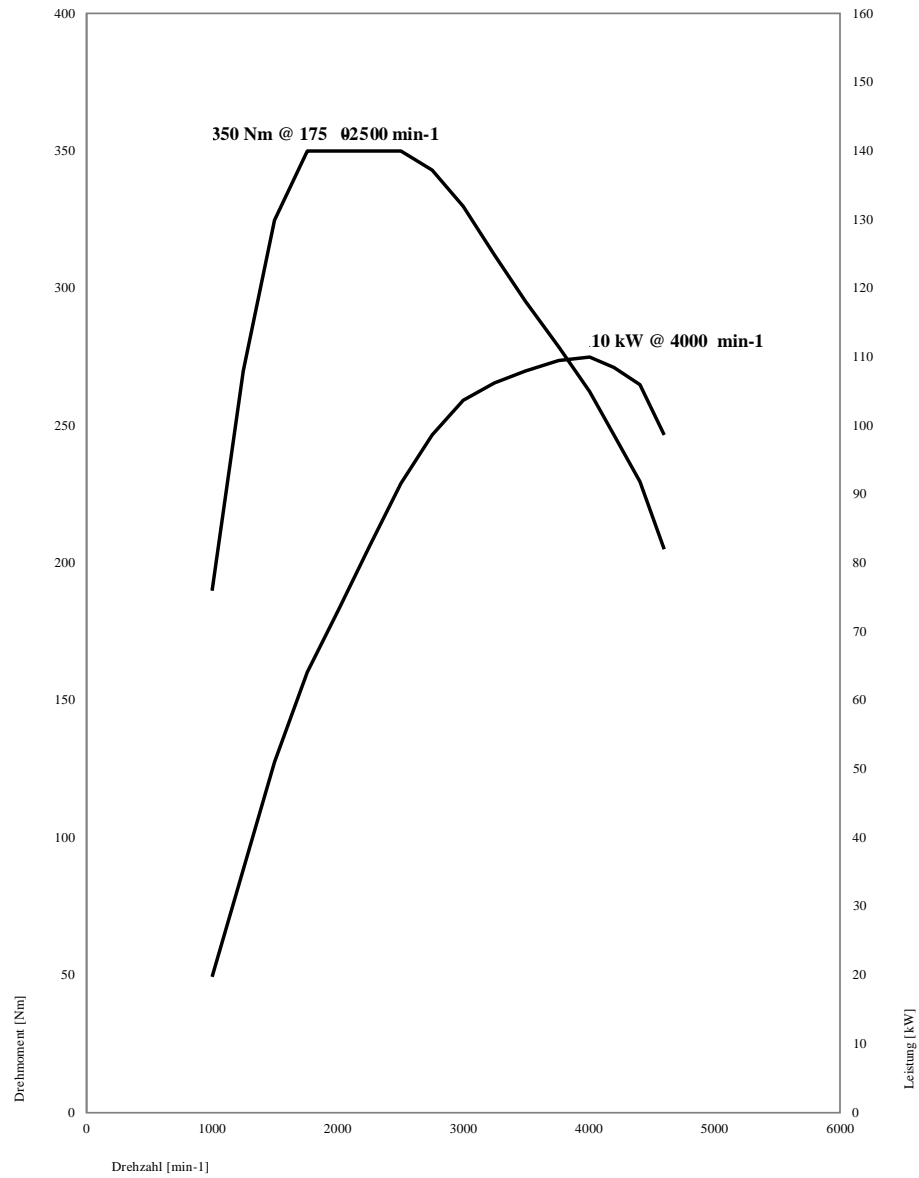
Der neue BMW 2er Active Tourer. 220i.



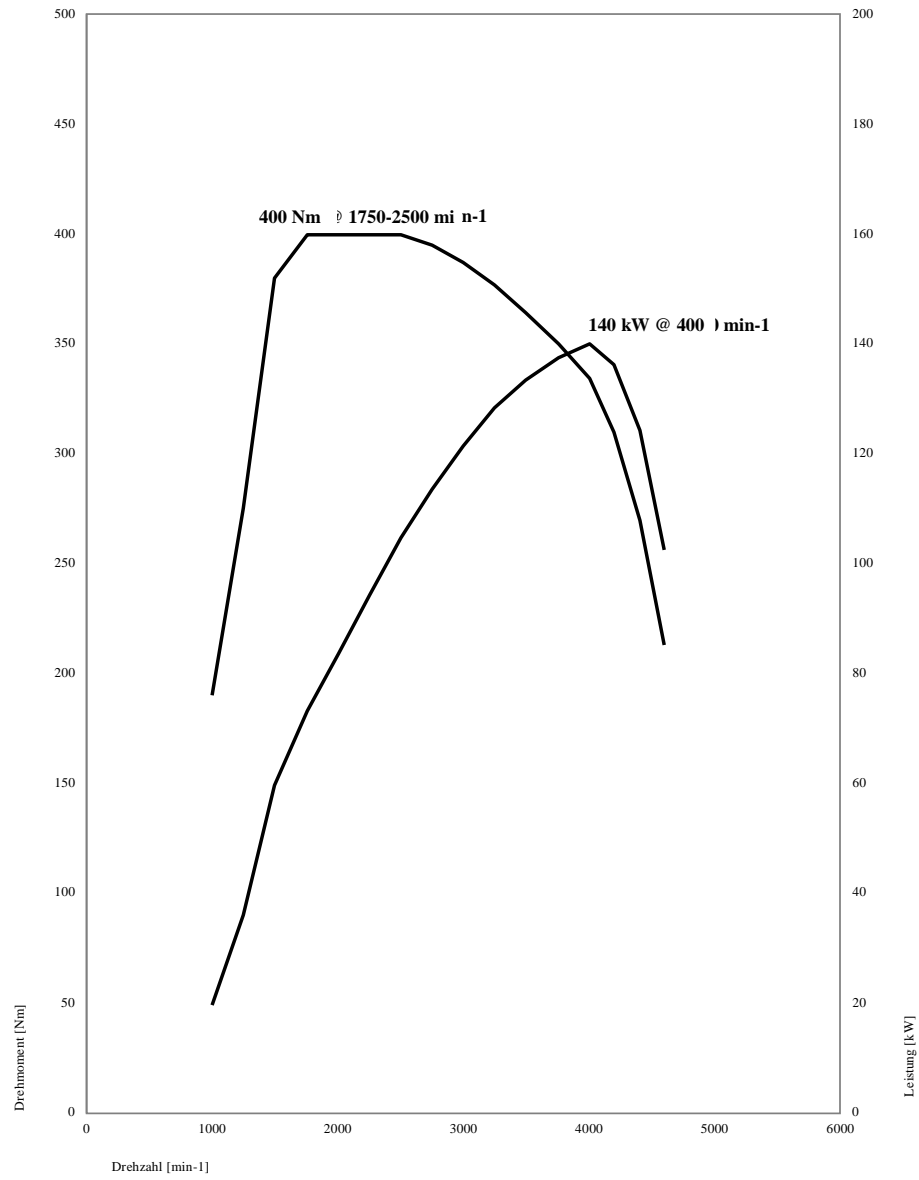
Der neue BMW 2er Active Tourer. 225xe iPerformance.



Der neue BMW 2er Active Tourer. 218d.



Der neue BMW 2er Active Tourer. 220d.



Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW 2er Active Tourer.

