

Fact Sheet BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer

BMW 2er Active Tourer

Lancierung: März 2018

Motorisierung und Preis:

Benzinmotor				
Motorisierung	Leistung kW/PS	Verbrauch*	CO2: g/km*	Preis CHF
218i	103/140	5.8 (5.8)	132 (132)	37'900
220i	141/192	5.9-5.6	134-127	39'200
225i xDrive	170/231	6.4-6.1	147-139	47'500
Dieselmotor				
216d	85/116	4.3 (4.3)	112 (113)	37'200
218d	110/150	4.5 (4.5)	119 (119)	39'800
218d xDrive	110/150	5.4 (4.7)	133 (124)	41'900
220d	140/190	4.4	117	42'500
220d xDrive	140/190	4.7	124	47'300
Plug-In-Hybrid				
225xe	165/224	2.5-2.3	57-52	45'100

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Angaben in Klammern gelten für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum Mai 2017

Thema **Fact Sheet neue BMW 2er Reihe**

Seite 2

BMW 2er Gran Tourer

Lancierung: März 2018

Motorisierung und Preis:

Benzinmotor				
Motorisierung	Leistung kW/PS	Verbrauch*	CO2: g/km*	Preis CHF
216i	80/109	6.1-5.9	139-134	37'800
218i	103/140	6.5-5.9 (6.0)	137-137 (137)	41'900
220i	141/192	6.1	140	44'300
Dieselmotor				
216d	85/116	4.4 (4.5-4.4)	116 (117-117)	38'900
218d	110/150	4.6-4.6 (4.7-4.6)	121-120 (125-121)	41'700
218d xDrive	110/150	5.2 (4.8)	137 (127)	43'900
220d	140/190	4.6-4.6	122-121	44'700
220d xDrive	140/190	4.9-4.8	129-128	49'700

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Angaben in Klammern gelten für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

Das Abgas des Verbrennungsmotors zum Laden der Hochvoltbatterie erfüllt die EU6-Norm. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit [*] gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Gesetzes ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO2 -Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Angegeben sind jeweils ohne Klammern die Werte des Modells mit Schaltgetriebe (sofern verfügbar) sowie in eckigen Klammern die Werte des Modells mit Automatic Getriebe (sofern verfügbar).

Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem MINI Partner.

Leergewicht EU in kg: Im angegebenen Wert sind 90 Prozent Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmässiger Ausstattung. Sonderausstattungen können diesen Wert erhöhen.

Nennleistung: MINI empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei 95 ROZ. Kraftstoffqualitäten bleifrei mit ROZ 91 und höher sowie mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) sind zulässig. Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ-98-Kraftstoff.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133g/km.