

BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018*.

Konsequente Emissionsreduzierung durch SCR- Katalysator mit AdBlue-Einspritzung jetzt auch für die Diesel-Modelle der BMW 1er, BMW 2er, BMW 3er und BMW 4er Reihe sowie des BMW X1 und Otto- Partikelfilter für weitere Benzinmotor-Modelle — Premiere für BMW X3 xDrive25d – neue Services von BMW ConnectedDrive.

Dielsdorf. Umfangreiche Ergänzungen und Optimierungen im Antriebsportfolio steigern zum Frühjahr 2018 die Fahrfreude in zahlreichen Modellreihen von BMW. Die BMW BluePerformance Technologie einschliesslich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung für Dieselmotoren gehört künftig über alle Baureihen hinweg zur Serienausstattung. Auch die Otto-Partikelfilter zur Emissionsreduzierung für Benzinmotoren kommen ab März 2018 in weiteren Modellen zum Einsatz. Ein besonders kraftvoller Vierzylinder-Dieselantrieb erweitert das Motorenprogramm für das Sports Activity Vehicle BMW X3. Ausserdem übertragen nun weitere Modelle der BMW 3er und der BMW 4er Reihe ihre Motorleistung serienmässig an ein 8-Gang Steptronic Getriebe.

Die besonders dynamischen Fahreigenschaften des M Performance Modells BMW X3 M40i kann ab April 2018 mit dem optional M Sportdifferenzial zusätzlich gesteigert. An Vielfalt und Attraktivität gewinnt zudem das Angebot von BMW ConnectedDrive durch die nun in allen Modellen serienmässig nutzbaren Remote Services und einen erweiterten Funktionsumfang für den Concierge Service.

SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung jetzt serienmässig für Dieselmotore aller Baureihen.

Für eine maximal wirksame Reduzierung der Stickoxid-Emissionen im Abgas von Dieselmotoren sorgt BMW durch die Ergänzung des NOX-Speicherkatalysators um ein SCR-System (Selective Catalytic Reduction). Die BMW BluePerformance Technologie mit AdBlue-Einspritzung gehört ab Frühjahr 2018 auch bei allen Dieselmotoren der BMW 1er, BMW 2er, BMW 3er und BMW 4er Reihe zur Serienausstattung. Ausserdem erhalten nach dem BMW X1 xDrive20d nun auch der BMW xDrive18d und der BMW X1 sDrive18d das SCR-System.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 2

Beim BMW X1 xDrive18d und beim BMW X1 sDrive 18d ist die optimierte Emissionsreduzierung mit der Einführung einer neuen, jetzt zweibordig geführten Abgasanlage verbunden.

Optimiertes Emissionsverhalten durch Otto-Partikelfilter.

Zur Optimierung des Emissionsverhaltens setzt BMW ab März 2018 in weiteren Benzinmotor-Modellen einen Otto-Partikelfilter ein. Nachdem bereits seit Juli 2017 die Modelle BMW 220i Coupé, BMW 230i Coupé, BMW 220i Cabrio und BMW 230i Cabrio sowie BMW X3 xDrive20i und BMW X3 xDrive30i mit dieser Abgasreinigungs-Technik ausgestattet wurden, folgen nun zusätzliche Baureihen. Ab März 2018 wird auch die Abgasreinigung der Modelle BMW 420i Coupé/BMW 420i xDrive Coupé und BMW 430i xDrive Coupé, des BMW X1 sDrive18i und des Plug-in- Hybrid-Sportwagens BMW i8 Coupé um einen Partikelfilter ergänzt.

BMW X3: Neuer Dieselmotor und M Sportdifferenzial.

Wenige Monate nach seiner erfolgreichen Markteinführung erhält der neue BMW X3 Zuwachs im Motorenportfolio. Im neuen BMW X3 xDrive25d bringt ein besonders kraftvoller Vierzylinder-Dieselantrieb seine Leistung von 170 kW/231 PS über ein serienmässiges 8-Gang Steptronic Getriebe und den intelligenten Allradantrieb auf die Strasse oder auch auf unbefestigtes Terrain. Die BMW TwinPower Turbo Technologie des 2,0 Liter grossen Motors umfasst ein zweistufiges Aufladesystem und eine besonders präzise agierende Common-Rail- Direkteinspritzung, die mit einem Maximaldruck von 2 500 bar agiert. Der Motor erzeugt ein maximales Drehmoment von 500 Nm und beschleunigt den BMW X3 xDrive25d in 6,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine hohe Effizienz kommt im kombinierten Kraftstoffverbrauch von 5,5 bis 5,7 Litern je 100 Kilometern und in den CO₂-Werten von 145 bis 150 Gramm pro Kilometer zum Ausdruck (vorläufige Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die Rolle des Topsportlers im Modellprogramm des Sports Activity Vehicle hat der BMW X3 M40i inne. Das 265 kW/360 PS starke M Performance Automobil kann ab April 2018 optional mit dem neuen M Sportdifferenzial ausgestattet. Mit einer gezielten Sperrwirkung an der Hin-

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 3

terachse schafft das mit der Fahrstabilitätsregelung DSC vernetzte und elektronisch gesteuerte System optimale Voraussetzungen für ein nochmals dynamischeres Herausbeschleunigen aus Kurven. Darüber hinaus verfügt der BMW X3 M40i künftig auch über eine Instrumententafel in Sensatec Ausführung.

8-Gang Steptronic Getriebe serienmässig in weiteren Modellen.

Nochmals erhöht wird ab März 2018 auch die Zahl der BMW Modelle, die serienmässig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet sind. Die automatische Kraftübertragung steigert neben dem Komfort auch das Spurtvermögen sowie die Effizienz des jeweiligen Fahrzeugs. Davon profitieren künftig auch die BMW 320d xDrive Limousine, der BMW 320d xDrive Touring und der BMW 320d xDrive Gran Turismo.

Darüber hinaus gehört das 8-Gang Steptronic Getriebe ab März 2018 auch zur Serienausstattung weiterer Modelle der BMW 4er Reihe. Mit schnellen Gangwechseln und hohem Schaltkomfort überzeugt es im BMW 420i xDrive Coupé und im BMW 420d xDrive Gran Coupé.

Remote Services jetzt serienmässig in allen Baureihen.

Intelligente Vernetzung ermöglicht ab März 2018 in allen aktuellen BMW Modellen die Nutzung der Remote Services. Möglich wird dies durch die Erweiterung des Funktionsumfangs der serienmässigen BMW ConnectedDrive Services. Damit kann sich der Fahrer auf seinem Smartphone nicht nur den Standort seines Fahrzeugs sowie Informationen über den Kraftstoffvorrat und weitere Fahrzeugstatus-Details anzeigen lassen, sondern auch Lichthupe, Lüftung sowie das Ver- und Entriegeln der Türen aktivieren.

* alle Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im März beziehungsweise April 2018 (BMW X3)

Angaben zu den Technischen Daten finden Sie am Ende der Pressemitteilung.

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 4

NEFZ

Das Abgas des Verbrennungsmotors zum Laden der Hochvoltbatterie erfüllt die EU6-Norm.

àNur i Performance und REX

1. Disclaimer NEDC old (only when all values shown are NEDC old).

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter HYPERLINK "<http://www.energieetikette.ch>" www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

2. WLTP : für uns zurückgerechnet: NEDC corr (WLTP).

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit [2] gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter HYPERLINK "<http://www.energieetikette.ch>" www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Fax: +41 58 269 14 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 5

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2016 belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 6

Technische Daten

BMW 220i Coupé**Verbrauch im EU-Zyklus**

insgesamt	l/100 km	(5.5 - 5.9)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(127 - 136)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(32 - 32)
Energieeffizienz-Kategorie		(E - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 230i Coupé**Verbrauch im EU-Zyklus**

insgesamt	l/100 km	(5.7-5.9)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(131 - 134)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(34 - 34)
Energieeffizienz-Kategorie		(E - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 220i Cabrio**Verbrauch im EU-Zyklus**

insgesamt	l/100 km	(5.8 - 6.2)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(133 - 141)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(34 - 34)
Energieeffizienz-Kategorie		(E - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 230i Cabrio**Verbrauch im EU-Zyklus**

insgesamt	l/100 km	(6.0 - 6.2)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(138 - 143)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(36 - 36)
Energieeffizienz-Kategorie		(F - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 7

BMW 320d xDrive Limousine

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(5.1 - 5.2)
Benzinäquivalent	l/100 km	(5.8 - 5.9)
CO ₂ -Emission	g/km	(133 - 137)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(23 - 23)
Energieeffizienz-Kategorie		(E - E)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 320d xDrive Touring

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(5.1 - 5.4)
Benzinäquivalent	l/100 km	(5.8 - 6.2)
CO ₂ -Emission	g/km	(136 - 141)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(23 - 24)
Energieeffizienz-Kategorie		(D - E)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 320d xDrive Gran Turismo

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(5.2 - 5.3)
Benzinäquivalent	l/100 km	(5.9 - 6.0)
CO ₂ -Emission	g/km	(138 - 141)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(23 - 24)
Energieeffizienz-Kategorie		(D - E)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 420i Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	6.5 - 6.6 (6.0 - 6.1)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	149 - 151 (136 - 139)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	33 - 35 (32 - 32)
Energieeffizienz-Kategorie		F - G (F - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 8

BMW 420i xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(6.5 - 6.6)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(148 - 151)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(34 - 35)
Energieeffizienz-Kategorie		(F - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 430i xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(6.4 - 6.6)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(147 - 151)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(31 - 33)
Energieeffizienz-Kategorie		(F - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW 420d xDrive Gran Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(5.1 - 5.2)
Benzinäquivalent	l/100 km	(5.8 - 5.9)
CO ₂ -Emission	g/km	(134 - 136)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(23 - 23)
Energieeffizienz-Kategorie		(D - E)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X1 sDrive18i

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	5.8 (5.8)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	132 (133)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	28 (28)
Energieeffizienz-Kategorie		E - E (D - E)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 9

BMW X1 sDrive18d

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	4.6 (4.6)
Benzinäquivalent	l/100 km	5.2 (5.2)
CO ₂ -Emission	g/km	120 (121)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	20 (20)
Energieeffizienz-Kategorie		C (C)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X1 xDrive20d

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(4.8)
Benzinäquivalent	l/100 km	(5.5)
CO ₂ -Emission	g/km	(126)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(21)
Energieeffizienz-Kategorie		(D)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X3 xDrive20i

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(7.1 - 7.3)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(163 - 168)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(37 - 38)
Energieeffizienz-Kategorie		(G - G)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X3 xDrive30i

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(7.2 - 7.3)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(167 - 168)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(38 - 38)
Energieeffizienz-Kategorie		(G - G)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

Presse-Information

Datum 17. Januar 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2018.**

Seite 10

BMW X3 M40i

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(8.2 - 8.4)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(188 - 193)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(43 - 44)
Energieeffizienz-Kategorie		(G - G)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X3 xDrive25d

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(5.5 - 5.7)
Benzinäquivalent	l/100 km	(6.3 - 6.5)
CO ₂ -Emission	g/km	(145 - 150)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(24 - 25)
Energieeffizienz-Kategorie		(E - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW i8

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(1.9)
Benzinäquivalent	l/100 km	(3.4)
CO ₂ -Emission	g/km	(42)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(29)
Energieeffizienz-Kategorie		(C)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

Angaben in Klammern gelten für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.