

# Technische Daten.

## Der neue BMW X4.

### X4 xDrive20i, X4 xDrive30i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive30i
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Bodenfreiheit	mm	204	204
Wattiefe	mm	500	500
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	65	65
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795	1720 / 1795
Zuladung nach DIN	kg	680	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1135 / 1370	1135 / 1370
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430	525 – 1430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	185 / 252
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	290	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4250	1450 – 4800
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauart	Ah/-	92 / Gepäckraum	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8	16,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 18 LM	7J x 18 LM

		<b>BMW X4 xDrive20i</b>	<b>BMW X4 xDrive30i</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,385	3,385
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,7	9,3
Literleistung	kW/l	67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,3	6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	240
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
städtisch	l/100 km	8,8 – 8,5	8,5 – 8,4
außerstädtisch	l/100 km	6,5 – 6,3	6,7 – 6,4
insgesamt	l/100 km	7,3 – 7,1	7,3 – 7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	168 – 163	168 – 164
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# Der neue BMW X4. X4 xDrive20d, X4 xDrive25d.

		<b>BMW X4 xDrive20d</b>	<b>BMW X4 xDrive25d</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4752 / 1918 / 1621	4752 / 1918 / 1621
Radstand	mm	2864	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1666	1620 / 1666
Bodenfreiheit	mm	204	204
Wattiefe	mm	500	500
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	60	60
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1740 / 1815	1755 / 1830
Zuladung nach DIN	kg	640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400	2420
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1395	1145 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430	525 – 1430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,59	0,30 x 2,59
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4400
Drehmoment	Nm	400	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500	2000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8	16,8
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 18 LM	7J x 18 LM

		<b>BMW X4 xDrive20d</b>	<b>BMW X4 xDrive25d</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,4	10,3
Literleistung	kW/l	70,2	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,0	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213	230
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufefigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
städtisch	l/100 km	6,3 – 5,9	6,3 – 6,2
außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
insgesamt	l/100 km	5,6 – 5,4	5,7 – 5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	149 – 142	149 – 145
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# Der neue BMW X4. X4 M40d.

<b>BMW X4 M40d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4752 / 1938 / 1621
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1615 / 1624
Bodenfreiheit	mm	204
Wattiefe	mm	500
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1220 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,59
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle, Performance Control, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten		245/45 R20 103W XL / 275/40 R20 106W XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM / 9,5J x 20 LM

**BMW X4 M40d**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,9
Literleistung	kW/l	80,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>**

städtisch	l/100 km	7,3 – 7,2
außerstädtisch	l/100 km	6,3 – 5,9
insgesamt	l/100 km	6,6 – 6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	173 – 170
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	4)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

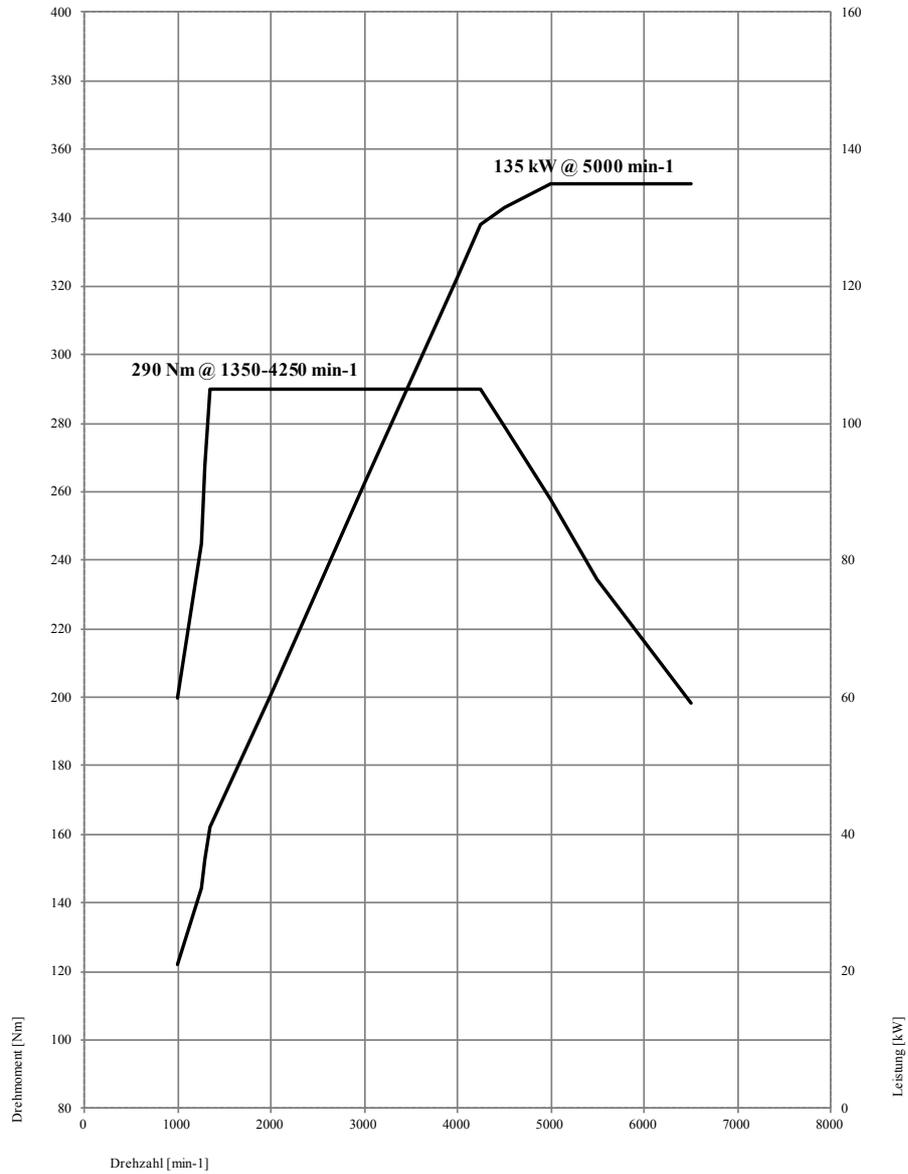
<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

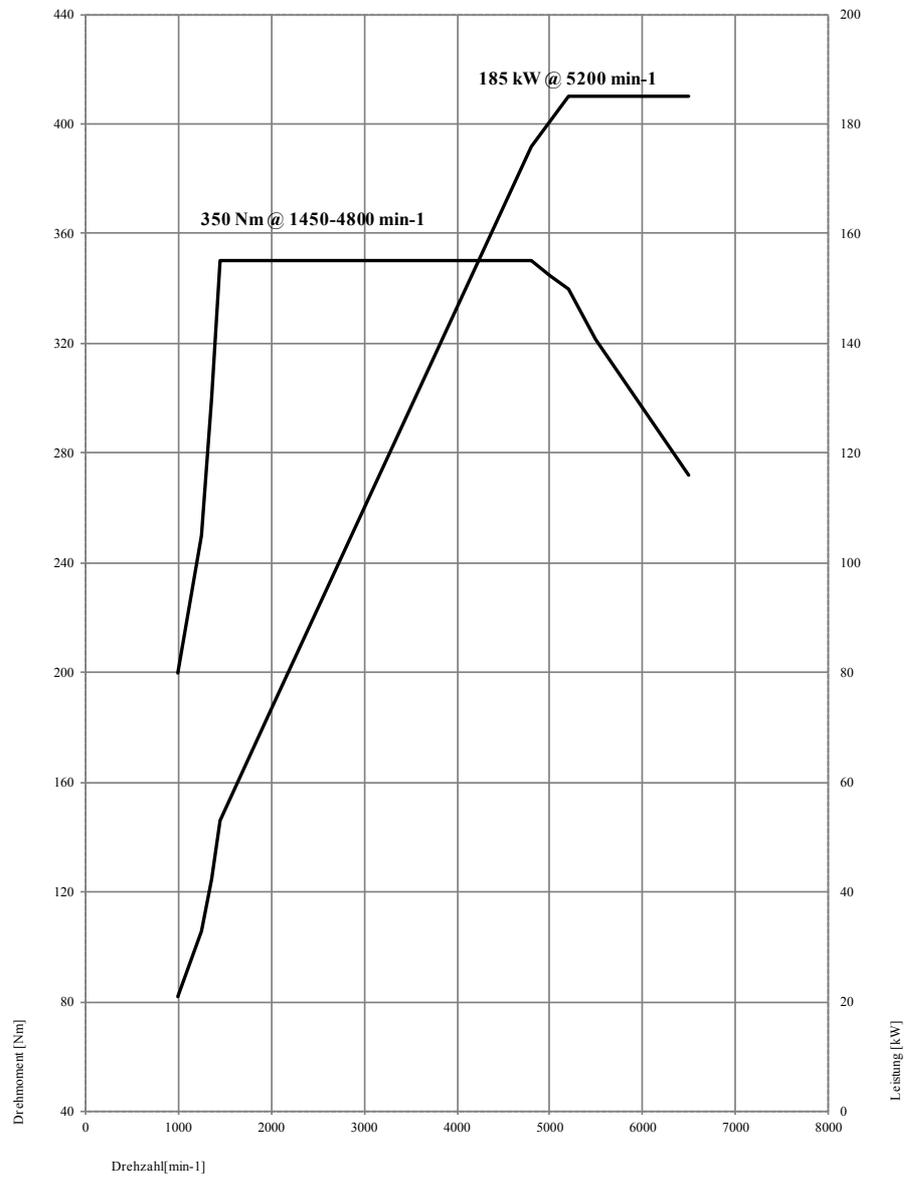
<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

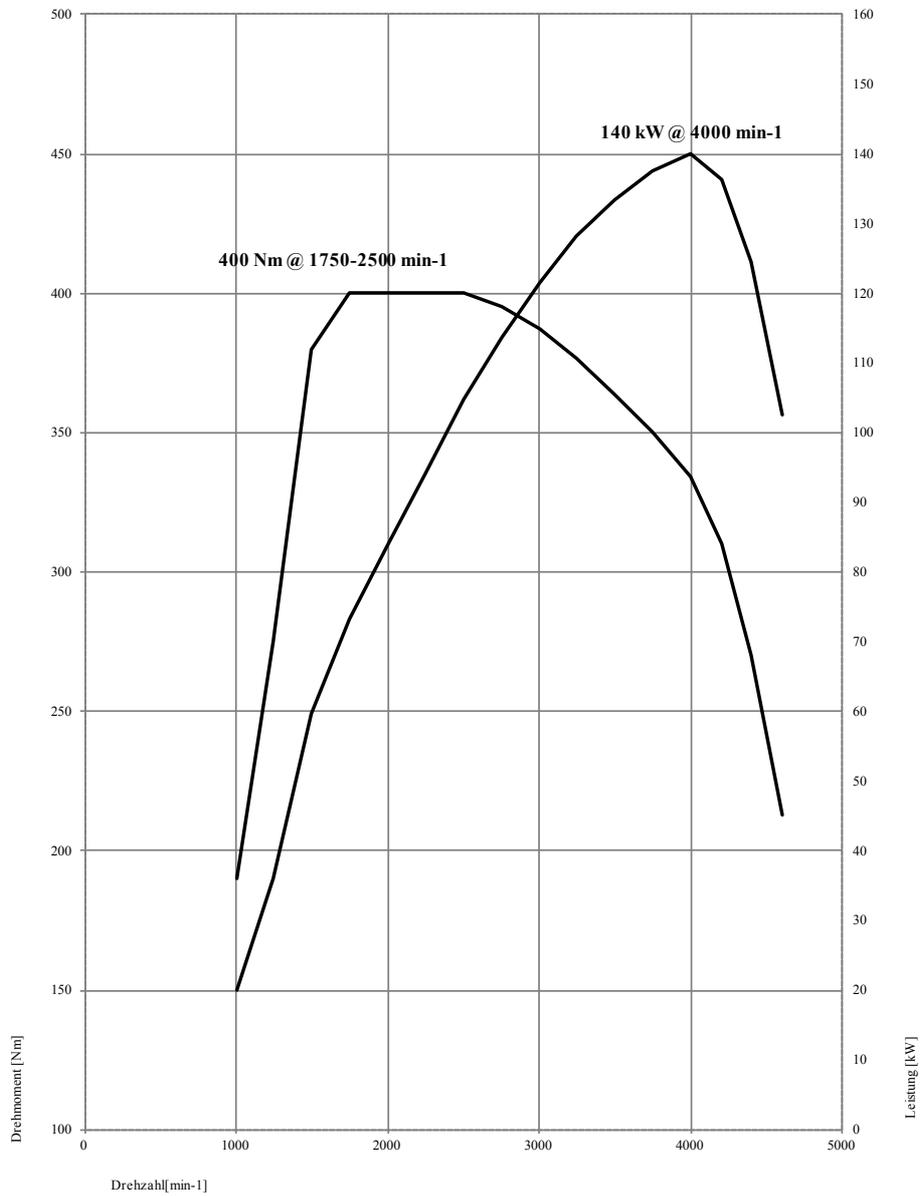
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW X4. X4 xDrive20i.



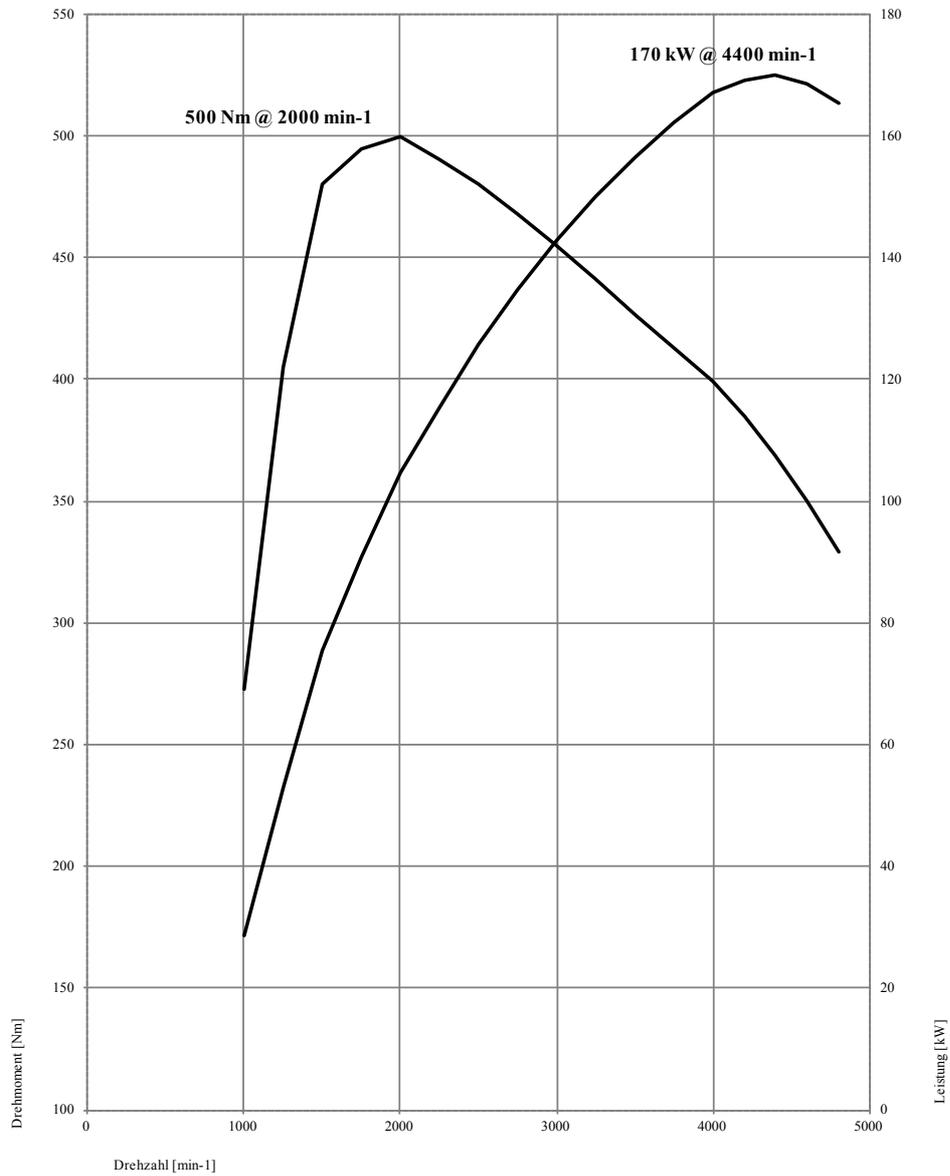
# Der neue BMW X4. X4 xDrive30i.



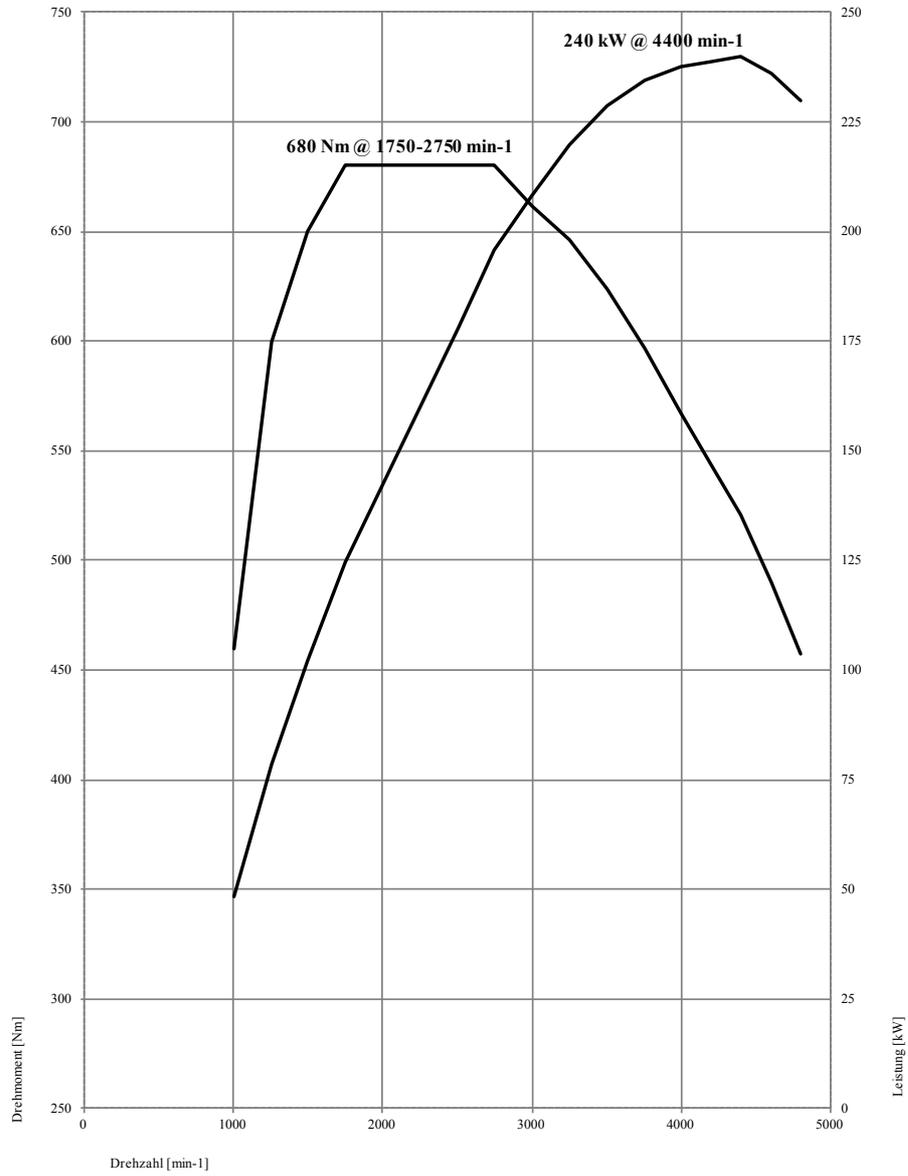
# Der neue BMW X4. X4 xDrive20d.



# Der neue BMW X4. X4 xDrive25d.



# Der neue BMW X4. X4 M40d.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X4.

