

Presse-Information
14. Februar 2018

BMW X4 - Rechtliche Angaben für den Schweizer Markt.

NEFZ

Das Abgas des Verbrennungsmotors zum Laden der Hochvoltbatterie erfüllt die EU6-Norm.

àNur i Performance und REX

1. Disclaimer NEDC old (only when all values shown are NEDC old).

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter HYPERLINK "<http://www.energieetikette.ch>" www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

2. WLTP : für uns zurückgerechnet: NEDC corr (WLTP).

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit [2] gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter HYPERLINK "<http://www.energieetikette.ch>" www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 14. Februar 2018

Thema **BMW X4 - Rechtliche Angaben für den Schweizer Markt.**

Seite 2

BMW X4 xDrive20i

Verbrauch im EU-Zyklus

Insgesamt	l/100 km	(7.1 - 7.3)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(163 - 168)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(37 - 38)
Energieeffizienz-Kategorie		(G - G)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X4 xDrive30i

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	(7.2 - 7.3)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO ₂ -Emission	g/km	(164 - 168)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(38 - 38)
Energieeffizienz-Kategorie		(G - G)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X4 xDrive20d

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	(5.4 - 5.6)
Benzinäquivalent	l/100 km	(6.2 - 6.4)
CO ₂ -Emission	g/km	(142 - 149)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(24 - 25)
Energieeffizienz-Kategorie		(E - E)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X4 xDrive25d

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	(5.5 - 5.7)
Benzinäquivalent	l/100 km	(6.3 - 6.5)
CO ₂ -Emission	g/km	(145 - 159)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(24 - 25)
Energieeffizienz-Kategorie		(E - F)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

Presse-Information

Datum 14. Februar 2018

Thema **BMW X4 - Rechtliche Angaben für den Schweizer Markt.**

Seite 3

BMW X4 M40i

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(6.4 - 6.6)
Benzinäquivalent	l/100 km	(7.3 - 7.5)
CO ₂ -Emission	g/km	(170 - 173)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Strom- produktion	g/km	(28 - 29)
Energieeffizienz-Kategorie		(F - G)
Emissionseinstufung		EU6
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133