

# Der neue BMW M2 Competition. Highlights.



## DER NEUE BMW M2 COMPETITION. PRODUKT HIGHLIGHTS.

Neue M Außenspiegel

Adaptive LED Scheinwerfer

Neue Niere in  
Hochglanz Schwarz

Neue Frontschürze mit  
größeren Lufteinlässen

Zusätzlicher Kühler



Neuer 3,0 Liter M TwinPower Turbo  
Reihensechszylinder Benzinmotor:  
302 kW / 410 PS  
bei 5.250 min<sup>-1</sup> - 7.000 min<sup>-1</sup>  
550 Nm  
bei 2.350 min<sup>-1</sup> - 5.230 min<sup>-1</sup>

Präzisionsstrebe  
aus Kohlefaser



## DER NEUE BMW M2 COMPETITION. PRODUKT HIGHLIGHTS.

BMW Individual Hochglanz  
Shadow Line mit er-  
weiterten Umfängen  
als Serienaus-  
stattung



Zwei neue Außenfarben:  
Sunset Orange metallic,  
Hockenheim Silber  
metallic

Zweiflutige Abgasanlage mit  
elektronisch gesteuerten Klappen  
und modernster Emissionsregelung

Optimierte  
Fahrerfahrung

Neue, geschmiedete  
19-Zoll Leicht-  
metallräder

M Sportbremse mit  
größeren Bremsscheiben  
und grauen Bremssätteln



## DER NEUE BMW M2 COMPETITION. PRODUKT HIGHLIGHTS.



- Neuer Reihen-Sechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbotechnologie basierend auf dem Aggregat des BMW M3/M4, drei Liter Hubraum, 302 kW/410 PS, maximales Drehmoment 550 Newtonmeter (Kraftstoffverbrauch kombiniert mit Sechsgang-Handschaltgetriebe: 10,0 – 9,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 228 – 225 g/km\*; mit optionalem M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) kombiniert: 9,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 210 – 209 g/km)\*.
- Sprint von 0 auf 100 km/h: 4,2 s (mit Sechsgang-Handschaltgetriebe 4,4 s), Topspeed: 250 km/h (abgeregelt), mit M Driver's Package 280 km/h (abgeregelt).
- Erhöhte Steifigkeit des Vorderwagens durch CFK-Präzisionsstrebe sowie Dom-Stirnwandstrebe.
- Neues Kühlsystem inklusive neuer Frontschürze und größerer, neu gestalteter BMW Niere in schwarz hochglänzend.
- Neue zweiflutige Abgasanlage mit zwei elektrisch gesteuerten Klappen.
- Neue optionale M Sportbremse mit grau lackierten Bremssätteln.
- Neuer optionaler M Sportsitz mit Schalen-Charakter, integrierten Kopfstützen und beleuchtetem M2-Badge in Schulterhöhe.

- Direktwahltasten für den Zugriff auf die verschiedenen Motor- und Lenkungs-Kennlinien sowie Einstellungsoptionen beim DKG über Drivelogic.
- Neue exklusive Lackierung Hockenheim Silber metallic.
- Der BMW M2 Competition löst seinen Vorgänger, das BMW M2 Coupé, ab.

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Räderkategorie und können auch durch die Wahl der Sonderausstattung Steptronic Getriebe beeinflusst werden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Angaben für die mit \* gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.