

BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2018.

Alle aktuell angebotenen Benzinmotor- und Plug-in-Hybrid-Modelle sind jetzt serienmässig mit Otto-Partikelfilter ausgestattet – Modellauswahl für den BMW X3 wird um ein zweites BMW M Performance Automobil erweitert – BMW X4 ausserdem mit weiterem Reihensechszylinder-Dieselmotor erhältlich – 8-Gang Steptronic Getriebe serienmässig für zahlreiche weitere Modelle der BMW 1er, BMW 3er und BMW 4er Reihe.

Dielsdorf. BMW setzt die Technologie-Optimierung zur Verbesserung des Emissionsverhaltens aller Verbrennungsmotoren auch zum Sommer 2018 konsequent fort. Ab Juli 2018 sind sämtliche in der Schweiz verfügbaren Benzinmotor- und Plug-in-Hybrid-Modelle der Marke serienmässig mit einem Otto-Partikelfilter ausgestattet und erfüllen damit die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Bereits seit März 2018 gehört die BMW BluePerformance Technologie einschliesslich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Serienausstattung aller BMW Dieselmotoren. Sie verfügen damit ausnahmslos über die hocheffiziente, mehrstufige Abgasreinigung bestehend aus NOX-Speicherkatalysator und SCR-System (Selective Catalytic Reduction).

Von August 2018 an sind weitere Modellvarianten des BMW X3 und des BMW X4 verfügbar. Schon im Juli 2018 steigt die Zahl der Modelle der BMW 1er, BMW 3er und BMW 4er Reihe, die serienmässig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet sind.

Für den BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 46 g/km) ist ab Juli 2018 neu ein Aerodynamik-Paket erhältlich.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

BMW X3 und BMW X4: Neue Modellvarianten mit Reihensechszylinder-Motoren.

Mit der Premiere für den BMW X3 M40d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 172 – 169 g/km, vorläufige Werte) steigt die Zahl der Motoren, die für das Sports Activity Vehicle in der Premium-Mittelklasse zur Auswahl stehen, auf sieben Antriebe an. Der Neuzugang ist zudem bereits das zweite BMW M Performance Modell in dieser Baureihe. Ein Reihensechszylinder-Dieselmotor, der dank Stufenaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren eine Höchstleistung von 240 kW/326 PS

Presse-Information

Datum 04. Juni 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2018.**

Seite 2

sowie ein bereits bei 1 750 min⁻¹ bereitstehendes maximales Drehmoment von 680 Nm erzeugt, beschleunigt den BMW X3 M40d in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h.

Für das Sports Activity Coupé BMW X4 wird von August 2018 an ein zweiter Reihensechszylinder-Dieselmotor angeboten. Die Antriebseinheit des neuen BMW X4 xDrive30d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 158 – 153 g/km, vorläufige Werte) erzeugt eine Höchstleistung von 195 kW/265 PS sowie ein maximales Drehmoment von 620 Nm. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h genügen 5,8 Sekunden. Alle neuen Modellvarianten des BMW X3 und des BMW X4 sind serienmässig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet.

8-Gang Steptronic Getriebe serienmässig in weiteren Modellen.

Schnelle Gangwechsel, ein hoher Schaltkomfort und ein besonders günstiger Wirkungsgrad zeichnen das 8-Gang Steptronic Getriebe aus, das von Juli 2018 an in zahlreichen weiteren BMW Modellen zur Serienausstattung gehört. Im Premium-Kompaktsegment verfügen künftig auch der BMW 120i 3-Türer und der BMW 120i 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 139 – 134 g/km) grundsätzlich über die automatische Gangwahl. Die nochmals höhere Schaltdynamik des 8-Gang Steptronic Sport Getriebe lässt sich serienmässig im BMW M140i 3-Türer und im BMW M140i 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 169 – 168 g/km) erleben.

In der BMW 3er Reihe werden von Juli 2018 an weitere Modelle serienmässig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Dazu gehören die BMW 320i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 148 – 146 g/km), der BMW 320i xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 – 6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 154 – 151 g/km) und der BMW 320i xDrive Gran Turismo (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 156 – 152 g/km). Ausserdem wird künftig in der BMW 340i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7-7,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 174-170 g/km) serienmässig per Automatikgetriebe geschaltet.

Presse-Information

Datum 04. Juni 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2018.**

Seite 3

Darüber hinaus profitieren Modellvarianten der BMW 4er Reihe von der neuen serienmässigen Motor-Getriebe-Kombination: das BMW 420i Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 146 – 143 g/km), das BMW 420i xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,6 – 6,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 151 – 148 g/km) und das BMW 430i Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 148 – 144 g/km).

Neue Interieurdesignmerkmale für die BMW 5er Reihe und den BMW 6er Gran Turismo.

Für exklusiven Glanz im Interieur der BMW 5er Limousine, des BMW 5er Touring und des BMW 6er Gran Turismo sorgen die von Juli 2018 an als Sonderausstattung erhältlichen Galvanikapplikationen für ausgewählte Bedienelemente. Die hochwertige Oberflächenveredelung kommt an den Lenkradtasten, dem Start-/Stop-Knopf, dem Lautstärkeregler der Audioanlage, den Bedientasten der Klimaanlage sowie an den Schaltzentren der Fahrer- und der Beifahrertür zum Einsatz.

Aerodynamik-Paket für den BMW i8 Roadster.

Der Plug-in-Hybrid-Antrieb des BMW i8 Roadster (Kraftstoffverbrauch kombiniert 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 14,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 46 g/km) garantiert eine besonders fortschrittliche Kombination aus sportlicher Dynamik und Effizienz beim Offenfahren. Weiter optimieren lassen sich die souveränen Fahreigenschaften mit dem neuen Aerodynamik-Paket. Es setzt sich aus einem zweiteiligen Frontsplitter für die Fahrzeugfront und einer Spoilerlippe für das Heck des Zweisitzers zusammen.

Presse-Information

Datum 04. Juni 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2018.**

Seite 4

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Sommer 2018*

BMW X3	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW X3 M40d	240/326	6,5 – 6,4	172 – 169

BMW X4	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)
BMW X4 xDrive30d	195/265	6,0 – 5,8	158 – 153

Alle Produktmassnahmen verfügbar mit Produktionsbeginn Juli bzw. August 2018 (BMW X3/ BMW X4).

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Fax: +41 58 269 14 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum 04. Juni 2018

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2018.**

Seite 5

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2017 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.463.500 Automobilen und über 164.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2016 belief sich auf rund 9,67 Mrd. €, der Umsatz auf 94,16 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2016 beschäftigte das Unternehmen weltweit 124.729 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>