

Der neue BMW X5. Highlights.



DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Windschutzscheibe und Seitenscheiben (optional) aus Akustikglas.

Bessere Lichtverteilung und Sichtbarkeit durch BMW Laserlicht. Höhere Reichweite im Vergleich zum Standard LED-Fernlicht (500 m statt 300 m).

Gesteigerte Effizienz durch aktive Luftklappensteuerung.

Driving Assistant Professional:
- Stauassistent*
- Spurhalteassistent
- Lenkassistent
- Spurführungsassistent
- Aktive Geschwindigkeitsregelung.



* Voraussichtlich verfügbar ab Dezember 2018.
Verfügbarkeit abhängig von länderspezifischer Gesetzgebung.

DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Integral-Aktivlenkung zur Steigerung von Wendigkeit, Agilität und Komfort.

Doppelquerlenker Vorderachse.

18" bis 22" Räder.

Fünflenker Hinterachse.

Aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive.



DER NEUE BMW X5 - OFF-ROAD PAKET.

Spezifische off-road Modi.

Maßgeschneiderte xDrive-
und Getriebeabstimmung
sowie Pedalkennlinie.



Zweiachsluftfederung für:
- Gesteigerten Komfort.
- Mehr Bodenfreiheit.

Off-road-spezifische Differenzialsperre.

Unterfahrschutz für Front und Heck.

DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Automatische, geteilte Heckklappe
in Kombination mit Komfort Zugang
für müheloses, einfaches Beladen.



Kofferraumvolumen:
645 - 1.860 Liter

Im Ladeboden elektrisch versenk-
bare Gepäckraumabdeckung.
(Voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).

M Sport Abgasanlage für
Benzin- und Dieselmotoren.

Parking Assistant Plus:
Automatisiertes Parken
ohne Beteiligung des Fahrers.



DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Fond Entertainment Professional mit zwei integrierten 10,2" Touchscreens. (Voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).

7 Sitze: Dritte Sitzreihe bietet mehr Beinfreiheit und Komfort.

Panorama Glasdach „Sky Lounge“ mit über 15.000 leuchtenden Grafikelementen.



Erstmals in die Rückenlehne integrierte „Travel und Comfort“ Befestigung für individuelle Zubehörgestaltung.

DER NEUE BMW X5 - MODELLE.

xLine

BMW Niere in satiniertem Aluminium.

Dachreling in satiniertem Aluminium.

Seitenfenstergrafik in satiniertem Aluminium.

Air Curtain mit exklusiver Blende.



Optischer Unterschutz vorne/hinten.

Spezielles Air Breather Design.

Exklusiver Seitenschweller.

xLine 19" Leichtmetallräder.

M Sportpaket

M Aerodynamik Paket (Front- und Heckstoßfänger, sowie Seitenschweller in Wagenfarbe).

Seitenfenstergrafik in Hochglanz Schwarz.



M Sport Bremsanlage.

M Sport Abgasanlage.

20" bis 22" M Leichtmetallräder.

M Sport Fahrwerk.

Radlauf in Wagenfarbe.



Instrumententafel in Sensatec.

Beleuchtete xLine spezifische Einstiegsleisten.

Sportsitze mit Leder Vernasca Bepolsterung.

xLine spezifisches Schlüsseldesign.



M Sport Multifunktionslederlenkrad.

M Sport Bepolsterung in Leder mit Kontrastnähten und M Applikation.

Beleuchtete M Einstiegsleisten.

M Fußmatten, M Fußauflage und M Pedale.

M-spezifisches Schlüsseldesign.

DER NEUE BMW X5 - PRODUKT HIGHLIGHTS.

Head-Up Display der 3. Generation mit größerem Display und mehr Informationen.

BMW Live Cockpit Professional als Serienausstattung: Zwei 12,3" Displays, sowie Bedienoberfläche mit erweiterten Funktionen.*

Bowers & Wilkins Diamond 3D Surround Sound mit 3D Audio, 20 Lautsprechern und 1.500 Watt. (Voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).



Glas Applikation „Crafted Clarity“.

Ambient Air Paket mit acht verschiedenen Düften.

Getränkehalter mit Kühl- und Warmhaltefunktion.

Komfort Telefonie mit Wireless Charging.

Ambientes Licht mit sechs Farbtönen inklusive Welcome Light Carpet und dynamischem Interieur Licht.

* iDrive Touch Controller, Multifunktionslenkrad, natürliche Spracherkennung, Gestensteuerung.

- Vierte Generation des Oberhauptes der Familie der BMW X Modelle. Neuer BMW X5 setzt die Erfolgsgeschichte des weltweit mehr als 2,2 Millionen Mal verkauften Begründers der Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle (SAV) fort. Neuauflage des BMW X5 fasziniert mit klarer Präsenz im Design, ebenso komfortablen wie sportlich-souveränen Fahreigenschaften und innovativen Ausstattungsmerkmalen. Fertigung im BMW Werk Spartanburg (USA). Markteinführung im November 2018.
- Deutliches Wachstum im Vergleich zum Vorgänger: Fahrzeuglänge um 36 auf 4 922 Millimeter, Breite um 66 auf 2 004 Millimeter und Höhe um 19 auf 1 745 Millimeter gesteigert, Radstand um 42 auf 2 975 Millimeter erweitert.

- Exterieurdesign in einer für BMW X Modelle neuen, robusten und klaren Formensprache. Kraftvoll modellierte Flächen, präzise geführte Linien. Grosse BMW Niere mit einteiliger Einfassung, markante Charakter- und dynamische Dachlinie, dreidimensional geformte Heckleuchten.
- Innenraum mit besonders hochwertiger und moderner Anmutung durch verfeinerte Materialauswahl, harmonische Gestaltung und innovative Bedienung.
- Gezielte Individualisierung durch BMW xLine und M Sportpaket sowie modellspezifische Angebote von BMW Individual.
- BMW Laserlicht mit Adaptiven LED-Scheinwerfern als Option erhältlich. Ausdrucksstarke Gestaltung der Lichtquellen mit spezifischer X-förmiger Unterteilung der Linsen im für BMW Laserlicht typischen Blau.
- Erstes BMW Modell mit optionalen 22 Zoll grossen Leichtmetallrädern. Zur Markteinführung M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und BMW Individual Leichtmetallräder in diesem Format erhältlich.
- Markteinführung des neuen BMW X5 mit drei Motorvarianten: Reihensechszylinder-Ottomotor mit 250 kW/340 PS im BMW X5 xDrive40i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8 – 8,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 200 – 193 g/km)* und zwei Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 294 kW/400 PS im BMW X5 M50d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,2 – 6,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 190 – 179 g/km)* beziehungsweise 195 kW/265 kW im BMW X5 xDrive30d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 158 g/km)*. Alle Antriebseinheiten mit modernster Abgasreinigung einschliesslich Otto-Partikelfilter beziehungsweise SCR-Katalysator und Abgasnorm EU6d-TEMP. 8-Gang Steptronic Getriebe serienmässig.

- Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive mit neuer effizienzoptimierter Steuerung und hinterradbetonter Abstimmung serienmässig. Hinterachsgetriebe mit Differenzialsperre sorgt für spürbares Plus an Agilität, Traktion und Fahrstabilität beim Herausbeschleunigen aus Kurven und anderen dynamischen Fahrsituationen.
- Erstes BMW X Modell mit optionalem Offroad-Package. Zweiachs-Luftfederung, Unterfahrschutz an Front und Heck sowie spezifische Anzeigen im Instrumentenkombi und Control Display. Auswahl von vier Fahrmodi per Tastendruck beeinflusst Fahrzeughöhenstellung sowie Steuerung von BMW xDrive, DSC, Getriebe und Fahrpedalkennlinie für optimales Setup beim Fahren auf Sand, Fels, Schotter oder Schnee.
- Dynamische Dämpfer Control mit elektronisch gesteuerten Dämpfern serienmässig. Neue, erstmals für ein BMW X Modell verfügbare Fahrwerkssysteme: Zweiachs-Luftfederung mit einer um bis zu 80 Millimeter variierbaren Fahrzeughöhe. Integral-Aktivlenkung, Adaptives M Fahrwerk Professional mit aktiver Wankstabilisierung.
- Erstmals präsentiertes Anzeige- und Bedienkonzept BMW Live Cockpit Professional serienmässig. Weiterentwicklung des Bediensystems iDrive mit vollständig digitalem Instrumentenkombi und 12,3 Zoll grossem Control Display. Klare Grafikdarstellung und flache, auf Touchbedienung ausgerichtete Menüstruktur für schnellen Zugriff auf Einstellungen und Funktionen. Situationsabhängige und individualisierbare Anzeigen versorgen den Fahrer mit den passenden Informationen zur richtigen Zeit.
- Gesteigerter Bedienkomfort durch multimodale Nutzung von Touch-Display, Controller, Sprachbedienung und BMW Gestensteuerung.
- Neue Generation des BMW Head-Up Displays mit einer auf 7 × 3,5 Zoll vergrösserten Projektionsfläche, optimierter 3D-Grafikdarstellung und zusätzlichen Anzeigehalten.

- Optionale dritte Sitzreihe (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018) bietet zwei zusätzliche Sitzplätze, komfortabler Ein und Ausstieg durch elektrisch nach vorn neigbare Sitze der zweiten Reihe.
- Zweigeteilte Heckklappe, berührungsloses Öffnen und Schliessen beider Elemente mit optionalem Komfortzugang möglich. Automatische Gepäckraumabdeckung elektrisch im Laderaumboden versenkbar (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018). Gepäckraumvolumen von 650 auf bis zu 1 870 Liter erweiterbar.
- Neue Optionen für höchstes Wohlbefinden im Interieur: Multifunktionssitze mit Massagefunktion, 4-Zonen-Klimaautomatik, beheizbare Armlehnen, kühl- und beheizbare Cupholder in der Mittelkonsole, Panorama-Glasdach Sky Lounge mit einer um 23 Prozent vergrösserten Glasfläche, Ambient Air Paket zur Innenraum-Beduftung, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018), Fond-Entertainment Professional mit 10,2 Zoll grossen Touch-Displays (voraussichtlich verfügbar ab 12/2018).
- Neuartige, erstmals präsentierte Glas-Applikationen für den neugestalteten Gangwahlschalter, den Controller, den Start-/Stopp-Knopf auf der Mittelkonsole und den Audio-Bedienknopf als Sonderausstattung verfügbar.
- Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht kabelloses Aufladen von geeigneten Mobiltelefonen. BMW Display Key mit Anzeige von Fahrzeugstatus-Informationen und Steuerung von Fahrzeugfunktionen.
- Neue Ausführung der Option Ambientes Licht einschliesslich Welcome Light Carpet im Einstiegsbereich und Dynamic Interior Light mit pulsierender Beleuchtung der Instrumententafel bei eingehendem Telefonanruf sowie der Kontur und des Öffnungsgriffs einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür.
- Innovatives Angebot an Fahrerassistenzsystemen mit klarem Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren: Driving Assistant Professional einschliesslich weiterentwickelter Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent, Spurwechsel- und

Spurverlassenswarnung, Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung.

- Erstmalige Verfügbarkeit des Nothalteassistenten, der das Fahrzeug bei Bedarf selbsttätig abbremst und an den Strassenrand lenkt.
- Parkassistent mit automatisierter Längs- und Querführung. Neuer Rückfahrassistent übernimmt Lenkaufgaben beim Zurücksetzen auf dem Kurs des zuletzt vorwärts absolvierten Fahrmanövers über eine Distanz von bis zu 50 Metern. Parkassistent Plus zusätzlich mit Surround View, Top View, Panorama View und Remote 3D View.
- Vollständiges Angebot an Services von BMW ConnectedDrive. Lückenlose Vernetzung zwischen dem Fahrzeug und den digitalen Endgeräten des Kunden über den persönlichen Mobilitätsassistenten BMW Connected. Gefahrenwarnung durch Vernetzung mit anderen BMW Fahrzeugen. Integration von Microsoft Office 365 und Skype for Business.
- **Modellvarianten zum Marktstart:**
BMW X5 xDrive40i:
Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 5 200 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 243 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 8,8 – 8,5 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 200 – 193 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

BMW X5 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,8 – 6,0 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert*: 179 – 158 g/km, Abgasnorm:
EU6d-TEMP.

BMW X5 M50d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 294 kW/400 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 760 Nm bei 2 000 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,2 – 6,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 190 – 179 g/km, Abgasnorm:
EU6d-TEMP.

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit [2] gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

BMW X5 xDrive40i

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(8.5 – 8.8)
Benzinäquivalent	l/100 km	-
CO₂-Emission	g/km	(193 - 200)
CO₂-Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion	g/km	(45 - 46)
Energieeffizienz-Kategorie		(G - G)
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
durchschnittlichen CO₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X5 xDrive30d

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(6.0 – 6.8)
Benzinäquivalent	l/100 km	(6.8 – 7.8)
CO₂-Emission	g/km	(158 - 179)
CO₂-Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion	g/km	(27 - 30)
Energieeffizienz-Kategorie		(F - G)
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
durchschnittlichen CO₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW X5 M50d

Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	(6.8 – 7.2)
Benzinäquivalent	l/100 km	(10.1 – 10.3)
CO₂-Emission	g/km	(179 - 190)
CO₂-Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion	g/km	(30 - 32)
Energieeffizienz-Kategorie		(F - G)
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
durchschnittlichen CO₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133