

Das neue BMW 8er Coupé. Highlights.



DAS NEUE BMW M850i xDRIVE COUPÉ - PRODUKT HIGHLIGHTS

Flachste Scheinwerfer im BMW Portfolio mit optionaler Laserlicht Technologie.

Präzise Konturen auf der Motorhaube.

Groß dimensionierte, einteilige und tief angeordnete BMW Niere in neuer Designsprache.

Frontspoileraufsatz für eine zusätzliche Minimierung des Auftriebs an der Vorderachse.

Dreidimensional gestaltete Frontschürze mit großen Lufteinlässen.

Zwei expressive Charakterlinien in der Seitenansicht.

Muskulöse Schulterpartie durch stark eingezogenes Greenhouse.

19 Zoll M Sport Bremsanlage.

20 Zoll Mischbereifung.

Umfänge in Farbgebung Cerium Grau: Niere, Spiegelkappen, Air Breather, Felgen und M Emblem. ●

DAS NEUE BMW M850i xDRIVE COUPÉ - PRODUKT HIGHLIGHTS

Dach mit mittigem Einzug, der an die als „Double Bubble“ bekannte Doppelwölbung bei klassischen Rennfahrzeugen erinnert.

Lange, flache mit großen Radien abgerundete Heckscheibe.

Horizontale und diagonale Linien zur Betonung der Breite und des tiefen Schwerpunkts am Heck.

M Heckspoiler.

M Sperrdifferential.

Flache und weit in die Seitenpartie ragende Heckleuchten mit LED Technik.

Zweibordig ausgeführte Endrohre der Abgasanlage mit trapezförmiger Kontur.

Umfänge in Farbgebung Cerium Grau: Endrohre, Modellschriftzug. ●



- BMW präsentiert die Neudefinition des Sportwagens – im neuen BMW 8er Coupé trifft imponierende längs- und querdynamische Performance auf souveräne und luxuriöse Langstreckentauglichkeit. Neues BMW 8er Coupé knüpft an die erfolgreiche Sportwagen-Geschichte der Marke an und setzt das Startsignal für die Modelloffensive des Premium-Herstellers im Luxussegment.
- Im Wettbewerbsumfeld einzigartige Kombination von begeisternder Sportlichkeit mit modernem Luxus, souveränem Langstreckenkomfort und innovativer Technologie in den Bereichen Bedienung, Fahrerassistenz und Vernetzung.
- Markteinführung im November 2018 mit zwei Modellvarianten: BMW M850i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 240 – 228 g/km)* als BMW M Performance Automobil mit neuem, 390 kW/530 PS starkem V8-Motor und BMW 840d xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 164 – 154 g/km)* mit Reihensechszylinder-Dieselantrieb und 235 kW/320 PS. Kraftübertragung jeweils über weiterentwickeltes 8-Gang Steptronic Getriebe. Beide Motoren entsprechen Abgasnorm EU6d-TEMP.

- Karosseriestruktur, Antriebstechnik und Fahrwerk konsequent auf maximale Fahrdynamik eines hochkarätigen Sportwagens ausgelegt. Parallele Entwicklung mit BMW M8 und BMW M8 GTE für Langstreckenrennen. Tiefer Fahrzeugschwerpunkt, harmonische Achslastverteilung, Leichtbau mit Aluminium, Magnesium und carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), aerodynamisch optimierte, nahezu auftriebsfreie Karosserie, kraftvolle Motoren, Sportabgasanlage, Allradantrieb, Hinterachs-Differenzialsperre, extrem steife Karosserie- und Fahrwerksstruktur. Adaptives M Fahrwerk, Integral-Aktivlenkung und Mischbereifung serienmässig, aktive Wankstabilisierung optional für das BMW M850i xDrive Coupé erhältlich.
- Emotionsstarkes Design mit neuer, reduzierter Formensprache. Elegant fließende Linienführung, flacher Aufbau, lange Motorhaube, stark eingezogenes Greenhouse, kraftvolle Schulterpartie, markante Doppelwölbung im Dach, lange, nach unten hin an Breite zunehmende Heckscheibe. Sportwagen-typische Proportionen mit 4843 Millimetern Aussenlänge, 1902 Millimetern Breite, 1341 Millimetern Höhe und einem Radstand von 2822 Millimetern. M Carbon Dach sowie M Carbon Exterieur-Paket mit Lufteinlassstreben, Aussenspiegelkappen, Heckspoiler und Heckdiffusor in CFK optional.
- Scheinwerfer mit flachster jemals bei einem BMW Modell realisierter Kontur. LED-Scheinwerfer serienmässig, Adaptive LED-Scheinwerfer sowie BMW Laserlicht mit Selective Beam und einer auf 500 Meter erweiterten Fernlichtreichweite optional.
- Entspannt-luxuriöses Ambiente im Interieur, längsorientierte Linienführung und Flächengestaltung lenkt den Blick nach vorn auf die Fahrbahn. Klar strukturierte Anordnung der Bedienelemente unterstreicht die Fahrerorientierung und die Konzentration auf das sportlich aktive Fahrerlebnis. Hochwertige Materialien, stilvolle Interieurbeleuchtung. Dekorflächen auf den Übergang der Mittelkonsole zur Armaturentafel konzentriert. Armaturentafel und Türbrüstungen serienmässig in Lederausführung Walknappa.
- Hochwertige Optionen für modernen Luxus: Telefonie mit Wireless Charging, BMW Display Key, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System. Glas-Applikationen für ausgewählte Bedienelemente.
- Tiefe Sitzposition auf neuentwickelten Sportsitzen. Lederausstattung Vernasca serienmässig. Zwei Plätze im Fond mit ebenfalls tiefer

Sitzposition, die Kopfstützen entbehrlich macht. Automatische Heckklappenbetätigung serienmässig. Gepäckraumvolumen: 420 Liter. Fondsitzlehne zur Erweiterung des Stauvolumens im Verhältnis 50 : 50 geteilt umklappbar.

- M Sportpaket mit spezifischen Design- und Ausstattungsmerkmalen für eine zusätzliche Betonung des dynamischen Charakters: gross dimensionierte Lufteinlässe, 19 Zoll grosse M Leichtmetallräder, M Sportbremsanlage, Multifunktionssitze, M Lederlenkrad, beleuchtete Einstiegsleisten mit M Logo. BMW M Performance Modell unter anderem mit 20 Zoll grossen M Leichtmetallrädern und High-Performance-Bereifung, spezifischer M Sportbremsanlage, exklusiven Exterieurerelementen in Ceriumgrau, Interieurleisten in der Ausführung Edelstahlgewebe und beleuchteten Einstiegsleisten mit Modellkennzeichnung. Ausserdem zur Markteinführung M Technik Sportpaket und modellspezifische Angebote von BMW Individual erhältlich.
- Neue Generation des V8-Motors mit M Performance TwinPower Turbo Technologie vereint faszinierend vehemente Kraftentfaltung mit charakteristischem Achtzylinder-Antriebsound. 4,4 Liter Hubraum, neu entwickelte Twin-Scroll-Turbolader im V-Raum zwischen den Zylinderbänken, optimierte Benzin-Direkteinspritzung, VALVETRONIC und Doppel-VANOS, Höchstleistung gewichtsneutral um 50 kW/68 PS gesteigert, maximales Drehmoment von 750 Nm zwischen 1 800 und 4 600 min⁻¹ verfügbar. Sportabgasanlage mit Klappensteuerung. Abgasreinigung einschliesslich Otto-Partikelfilter.
- Reihensechszylinder-Dieselmotor mit jüngster BMW TwinPower Turbo Technologie einschliesslich Stufenaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo Injektoren und einem Maximaldruck von 2 500 bar. Optimiertes Emissionsverhalten durch Abgasrückführung, Diesel-Partikelfilter, NO_x-Speicherkatalysator und SCR-Katalysator.
- Fahrerlebnisschalter einschliesslich Modus ADAPTIVE. Deutlich wahrnehmbare Differenzierung des Fahrzeug-Setups zwischen Modi COMFORT und ECO Pro auf der einen sowie Modi SPORT und SPORT+ auf der anderen Seite des Spektrums. Gezielte Regelung der Antriebs- und Fahrwerkssysteme ermöglicht klare Ausrichtung auf maximale Dynamik ebenso wie müheloses Handling im Stadtverkehr und hohen Langstreckenkomfort.

- Serienausstattung mit neuem Anzeige- und Bedienkonzept BMW Operating System 7.0. BMW Live Cockpit Professional einschliesslich vollständig digitalem Instrumentenkombi und 10,25 Zoll grossem Control Display mit einheitlicher, moderner Grafikdarstellung. Fläche, auf Touch-Bedienung ausgerichtete Menüstruktur für schnellen Zugriff auf Einstellungen und Funktionen. Situationsabhängige und individualisierbare Anzeigen versorgen den Fahrer mit den passenden Informationen zur richtigen Zeit. Unterstützung des sportlichen Fahrerlebnisses durch Anzeige der Querschleunigungskräfte bei dynamischer Kurvenfahrt. Intuitive Bedienung durch multimodale Nutzung von Touch-Display, Controller, Lenkradtasten, Sprach- und BMW Gestensteuerung.
- Jüngste Ausführung des BMW Head-Up Displays mit einer um 16 Prozent vergrösserten Projektionsfläche, optimierter 3D-Grafikdarstellung und zusätzlichen Anzeigehalten.
- Innovative Fahrerassistenzsysteme steigern Sicherheit und Komfort. Erneute Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren mit Driving Assistant Professional einschliesslich Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Abstandsinformation, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung.
- Parkassistent mit automatisierter Längs- und Querführung beim Ein- und Ausparken. Rückfahrassistent lenkt Fahrzeug beim Zurücksetzen über eine Strecke von bis zu 80 Metern auf dem Kurs des zuletzt vorwärts absolvierten Fahrmanövers. Parkassistent Plus zusätzlich mit Surround View, Top View, Panorama View und Remote 3D View.
- Vollständiges Angebot an Services von BMW ConnectedDrive. Lückenlose Vernetzung zwischen dem Fahrzeug und den digitalen Endgeräten des Kunden über den persönlichen Mobilitätsassistenten BMW Connected. Gefahrenwarnung durch Vernetzung mit anderen BMW Fahrzeugen. Software-Upgrade „over the air“. Integration von Microsoft Office 365 und Skype for Business.
- **Modellvarianten zum Marktstart:**
BMW M850i xDrive Coupé:
V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 10,5 – 10,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 240 – 228 g/km, Abgasnorm EU6d-TEMP.

- **BMW 840d xDrive Coupé:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,2 – 5,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 164 – 154 g/km, Abgasnorm EU6d-TEMP.

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

BMW 840d xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| insgesamt | l/100 km | (5.9 - 6.2) |
| Benzinäquivalent | l/100 km | (6.7 - 7.1) |
| CO ₂ -Emission | g/km | (154 - 164) |
| CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion | g/km | (26 - 29) |
| Energieeffizienz-Kategorie | | (F - F) |
| Emissionseinstufung | | EU6d-TEMP |
| durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres | g/km | 133 |

BMW M850i xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| insgesamt | l/100 km | (10.0 - 10.5) |
| Benzinäquivalent | l/100 km | (0) |
| CO ₂ -Emission | g/km | (228 - 240) |
| CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion | g/km | (53 - 55) |
| Energieeffizienz-Kategorie | | (G - G) |
| Emissionseinstufung | | EU6d-TEMP |
| durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres | g/km | 133 |

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.