

Das neue BMW 8er Coupé. Kurzfassung.



BMW schlägt ein neues Kapitel in der faszinierenden Sportwagen-Geschichte der Marke auf. Mit der Vorstellung des neuen BMW 8er Coupé sorgt der bayerische Premium-Automobilhersteller zugleich für einen besonders dynamischen Start seiner aktuellen Modelloffensive im Luxussegment. Das neue BMW 8er Coupé präsentiert sich als Traumwagen mit herausragenden Fahrleistungen, emotionsstarkem Design, modernstem Luxus und aussergewöhnlich fortschrittlicher Ausstattung in den Bereichen Anzeige und Bedienung, Fahrerassistenz und Vernetzung.

Begeisternde Fahrdynamik war die zentrale Zielsetzung im Entwicklungsprozess des neuen BMW 8er Coupé. Karosserie, Antrieb und Fahrwerk wurden konsequent auf maximale Agilität, Präzision und Souveränität eines hochkarätigen Sportwagens hin ausgerichtet. Dabei werden besonders kraftvolle Motoren mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und BMW EfficientLightweight Massnahmen kombiniert. Seine Feuertaufe hat das neue Modell als BMW M8 GTE bei den Langstreckenrennen der FIA WEC und in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) in Nordamerika absolviert. Das Serienfahrzeug bietet nun die luxuriöseste Möglichkeit, überragende Dynamik zu erleben.

An der Spitze des Modellangebots steht das BMW M850i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 240 – 228 g/km*), das von einem neuentwickelten 390 kW/530 PS starken V8-Ottomotor angetrieben wird. Gemeinsam mit dem BMW M Performance Automobil geht zur Markteinführung im November 2018 auch das BMW 840d xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 164 – 154 g/km*) mit einem besonders durchzugsstarken Reihensechszylinder-Dieselantrieb mit 235 kW/320 PS an den Start.

Exterieurdesign: Neue Formensprache schafft sportliche Ästhetik.

Im Exterieurdesign des BMW 8er Coupé steht die moderne Interpretation von sportlicher Ästhetik im Einklang mit einem Erscheinungsbild, das Exklusivität und Sinnlichkeit vermittelt. Das Serienmodell erfüllt damit die Erwartungen, die mit dem BMW Concept 8 Series geweckt wurden. Seine eigenständige Ausstrahlung ist das Ergebnis einer neuen Formensprache, die Klarheit, Modernität und Emotionalität in den Mittelpunkt stellt. Intensiver als jemals

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

zuvor bei einem Modell der Marke wird der dynamische Charakter des neuen BMW 8er Coupé durch die ausdrucksstarke Flächengestaltung der Karosserieaussenhaut zum Ausdruck gebracht. Die Strukturierung der grosszügigen Flächen übernehmen in reduzierter Form eingesetzte und präzise geführte Charakterlinien. Ein tief auf der Strasse liegendes Fahrzeug, eine lang gestreckte Silhouette mit flacher Fenstergrafik und eine elegant ins Heck fließende Dachlinie mit charakteristischer Double-Bubble-Kontur, ein langer Radstand und grosse Spurweiten bestimmen die Proportionen des neuen BMW 8er Coupé. Mit Aussenabmessungen von 4843 Millimetern in der Länge, 1902 Millimetern in der Breite und 1341 Millimetern in der Höhe sowie mit einem Radstand von 2822 Millimetern setzt sich der Zweitürer kraftvoll in Szene.

Mit einer aufwendig dreidimensional gestalteten Frontschürze und grossen Lufteinlässen, die beim BMW M850i xDrive Coupé sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket nochmals dominanter ausfallen, sowie mit den präzisen Konturen der Motorhaube wird die Antriebskraft des Sportwagens eindrucksvoll visualisiert. Die tief angeordnete BMW Niere weist eine hexagonale Kontur auf, ihre Elemente werden von einem durchgehenden Rahmen eingefasst. Flacher als jemals zuvor bei einem BMW Modell sind die LED-Scheinwerfer ausgeführt. Optional wird das BMW Laserlicht mit variabler Fahrbahnausleuchtung und Selective Beam angeboten.

Während die Flächen hinter den Vorderrädern einziehen, weisen sie im Bereich der Hinterräder ein kraftvolles, positiv gewölbtes Volumen auf. In Kombination mit dem stark eingezogenen Greenhouse entsteht so eine muskulöse Schulterpartie. Am Heck betont das Zusammenspiel von horizontalen und diagonalen Linien die Breite und den tiefen Schwerpunkt des Fahrzeugs. Die weit in die Seitenpartie ragenden LED-Heckleuchten unterstützen diesen Effekt.

Präzise Details optimieren Aerodynamik und Gewicht.

Mit einem nahezu vollständig verkleideten Unterboden, einer aktiven Luftklappensteuerung sowie Air Curtains einschliesslich Air Breather wird der Luftwiderstand der aerodynamisch optimierten Karosserie des neuen BMW 8er Coupé reduziert. Zur harmonisierten Luftströmung tragen auch die schmalen Aussenspiegelfüsse bei. Ein Frontspoiler Aufsatz sorgt beim BMW M850i xDrive Coupé für eine zusätzliche Minimierung des bei hohen Geschwindigkeiten entstehenden Auftriebs an der Vorderachse. Als Reminiszenz an traditionelles Sportwagen-Design verfügt das Dach des neuen BMW 8er Coupé über einen mittigen Einzug, der an die als „Double Bubble“ bekannte Doppelwölbung bei klassischen Rennfahrzeugen erinnert.

Die markante Kontur zielt auch das optionale Carbon-Dach. Mit dem erstmals bei einem Serienmodell der Marke BMW verfügbaren Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) wird der Fahrzeugschwerpunkt weiter abgesenkt. Das optionale Carbon-Paket umfasst Lufteinlassstreben, Aussenspiegelkappen, Heckspoiler und Heckdiffusor aus CFK.

Interieur: Sportliches Fahrerlebnis, entspannt-luxuriöses Ambiente.

Die moderne und reduzierte Formensprache für das Exterieur setzt sich im Innenraum des neuen BMW 8er Coupé fort. Sie schafft ein auf entspannte Weise luxuriöses Ambiente. Zugleich lenkt die längsorientierte Ausrichtung aller Linien den Blick nach vorn und unterstützt so die auf sportliches Fahren ausgerichtete Atmosphäre. Alle Bedienelemente sind übersichtlich gruppiert. Die klare Flächengestaltung bringt die hochwertigen Materialien wirksam zur Geltung. So ist die Anordnung von Dekorflächen auf den sportwagen-typischen Übergang zwischen Mittelkonsole und Armaturentafel beschränkt.

Die neuentwickelten Sportsitze sind serienmässig mit Leder in der Ausführung Vernasca bezogen. Auch die Türbrüstungen und die Armaturentafel in der Lederausführung Walknappa gehören zur Serienausstattung. Die tiefe Sitzposition auf den beiden Plätzen im Fond ermöglicht es, die Funktion der Kopfstützen in die Rückenlehnen zu integrieren. Die serienmässig im Verhältnis 50:50 teilbare Fondsitzlehne kann zur Erweiterung des 420 Liter fassenden Gepäckraums umgeklappt werden.

Der luxuriöse Charakter des neuen BMW 8er Coupé lässt sich mit hochwertigen Sonderausstattungen zusätzlich unterstreichen. Angeboten werden unter anderem der BMW Display Key, die Option Telefonie mit Wireless Charging, eine Sitzklimatisierung, das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System sowie Glas-Applikationen für ausgewählte Bedienelemente. Darüber hinaus stehen modellspezifische Optionen von BMW Individual zur Auswahl.

Neuer V8-Motor mit imposanter Kraft- und Soundentwicklung.

Im BMW M850i xDrive Coupé absolviert ein neues V8-Triebwerk seine Premiere. Der 4,4 Liter grosse Antrieb mit M Performance TwinPower Turbo Technologie verbindet eine faszinierend vehemente Kraftentfaltung mit einer ebenso imposanten Soundentwicklung, die durch die klappengesteuerte Sportabgasanlage noch verstärkt wird. Ebenso wie das Kurbelgehäuse wurden unter anderem die im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordneten Turbolader, die Benzin-Direkteinspritzung, die Wärmeabschirmung und das Kühlleitungssystem sowie Zündung und Motorelektronik umfassend weiterentwickelt. Um ein Optimum an Leistungscharakteristik und Robustheit zu gewährleisten, wurde der neue

Achtzylinder einem aufwendigen Erprobungsverfahren unterzogen, das von Dauerbelastungstests von Leerlaufdrehzahl bis zu hochdynamischen Abstimmungsfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings alle potenziellen Belastungssituationen umfasst. Das Emissionsverhalten wird mit einem Otto-Partikelfilter optimiert und entspricht der Abgasnorm Euro 6d-TEMP.

Dank einer gewichtsneutral erzielten Leistungssteigerung gegenüber dem Vorgängermotor um 50 kW/68 PS kommt der neue V8-Antrieb nun auf 390 kW/530 PS, die zwischen 5 500 und 6 000 min⁻¹ zur Verfügung stehen. Das maximale Drehmoment von 750 Nm kann im breiten Drehzahlbereich zwischen 1 800 und 4 600 min⁻¹ für langanhaltende Schubkraft genutzt werden. Das neue BMW M850i xDrive Coupé beschleunigt in nur 3,7 Sekunden von null auf 100 km/h.

Durchzugsstarker, effizienter Reihensechszylinder-Dieselmotor.

Eine weitere unverwechselbare Interpretation des Themas Sportwagen liefert das neue BMW 840d xDrive Coupé. Der im Wettbewerbsumfeld einzigartige Einsatz eines Dieselmotors sorgt für eine reizvolle Kombination aus souveräner Durchzugskraft und niedrigen Verbrauchswerten. Der 3,0 Liter grosse Reihensechszylinder-Diesel mit BMW TwinPower Turbo Technologie erzeugt eine Höchstleistung von 235 kW/320 PS sowie ein maximales Drehmoment von 680 Nm, das schon bei 1 750 min⁻¹ bereitsteht.

Die Leistungscharakteristik des mit einer Stufenaufladung ausgestatteten Motors unterstützt entspanntes Dahingleiten bei niedrigen Drehzahlen. Ebenso ermöglicht sie eine Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Forcierte Lastanforderung wird von der markanten Soundentwicklung der modellspezifisch ausgelegten Sportabgasanlage begleitet. Mit seiner vorbildlichen Effizienz unterstreicht der Motor zudem den Charakter des neuen BMW 8er Coupé als langstreckentauglicher Sportwagen, der auch nach Hunderten von Kilometern ohne Tankstopp ermüdungsfreie Fahrfreude garantiert. Seine Abgasreinigung einschliesslich SCR-Katalysator mit Harnstoff-Einspritzung erfüllt die Norm Euro 6d-TEMP.

Kraftübertragung mit Dynamik und Präzision: 8-Gang Sport Steptronic Getriebe, BMW xDrive, geregelte Differenzialsperre.

Ihre Kraft liefern die Motoren an ein weiterentwickeltes 8-Gang Steptronic Sport Getriebe. Eine erweiterte Spreizung der Gangstufen, eine neue Getriebesteuerung und eine optimierte Hydrauliksteuerung steigern Schaltdynamik, Effizienz und Komfort des Getriebes. Für eine manuelle Gangwahl stehen serienmässig Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Effizienter denn je agiert auch das intelligente Allradssystem BMW xDrive. Mit seiner schnellen, präzisen und vollvariablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterrädern sorgt es auch in hochdynamischen Fahrsituationen für eine Optimierung von Traktion und Fahrstabilität. Eine hinterradbetonte Abstimmung gewährleistet dabei das für Sportwagen von BMW typische Fahrerlebnis. Die im BMW M850i xDrive Coupé serienmässige geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe unterstützt die sportliche Charakteristik. Die elektromotorisch erzeugte Sperrwirkung begrenzt den Drehzahlausgleich zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäusseren Hinterrad. Damit wird ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven begünstigt.

Fahrwerk: Perfektes Gesamtpaket für maximale Performance.

Konstruktionsprinzip und Abstimmung des Fahrwerks sind darauf ausgerichtet, das dynamische Potenzial der Antriebstechnik sowie die konzeptionellen Grundvoraussetzungen des neuen BMW 8er Coupé für maximale Performance-Eigenschaften in einem Sportwagen zu nutzen. Das optimierte Gewicht, der tiefe Schwerpunkt und die harmonische Achslastverteilung, der optimale Radstand und die grossen Spurweiten sowie die steife Karosseriestruktur und die günstigen Aerodynamik-Eigenschaften bilden dafür eine ideale Basis. Darüber hinaus sind alle serienmässig und optional verfügbaren Leichtmetallräder mit Mischbereifung bestückt, deren traktionsfördernde Wirkung bei der Fahrwerksabstimmung berücksichtigt wurde. Torsionsstreben an der Doppelquerlenker-Vorderachse und ein an der Fünflenker-Hinterachse eingesetztes Schubfeld optimieren die Steifigkeit und die Anbindung der Fahrwerkskomponenten an die Karosserie. Maximal erhöhte Sturzwerte an beiden Achsen steigern das Potenzial der Kraftübertragung bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.

Die Serienausstattung des neuen BMW 8er Coupé umfasst das Adaptive M Fahrwerk mit elektronisch gesteuerten Dämpfern. Es ermöglicht eine feindosierte Wirkung von Federung und Dämpfung, die dem Fahrer nur die relevanten Informationen über die Fahrbahnoberfläche vermittelt. Die ebenfalls serienmässige Integral-Aktivlenkung reduziert den Wendekreis beim Rangieren, steigert die Agilität und optimiert die Souveränität bei Spurwechseln sowie in Kurven mit höherem Tempo. Für eine nochmalige Steigerung der sportlichen Fahreigenschaften sorgt die als Option für das neue BMW M850i xDrive Coupé erhältliche aktive Wankstabilisierung. Sie ermöglicht einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischen Fahrmanövern und fördert damit sowohl beim Einlenken als auch am Kurvenausgang die Agilität und die Fahrstabilität. Darüber hinaus erhöht das System den Komfort bei

Geradeausfahrt. Mit seinen elektronischen Stellmotoren wirkt es Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, aktiv entgegen.

BMW M Performance Modell, M Sportpaket und M Technik Sportpaket mit spezifischen Ausstattungsmerkmalen.

Die Serienausstattung des neuen BMW M850i xDrive Coupé umfasst auch eine besonders kraftvolle M Sportbremsanlage sowie 20 Zoll grosse M Leichtmetallräder mit High-Performance-Bereifung. Darüber hinaus ist das BMW M Performance Modell an exklusiven Exterieurmerkmalen in Ceriumgrau, einem M Heckspoiler und beleuchteten Einstiegsleisten mit Modellkennzeichnung zu erkennen. Hinzu kommen Ausstattungsumfänge, die auch Bestandteil des für das neue BMW 840d xDrive Coupé verfügbaren M Sportpakets sind. Dazu gehören Multifunktionssitze, das M Lederlenkrad und Interieurleisten in der Ausführung Edeldunstgewebe. Ferner umfasst das M Sportpaket 19 Zoll grosse M Leichtmetallräder, eine M Sportbremsanlage und beleuchtete Einstiegsleisten mit M Logo. Als weitere Option wird für das BMW 840d xDrive Coupé ein M Technik Sportpaket angeboten, das unter anderem 20 Zoll grosse M Leichtmetallräder mit High-Performance-Bereifung, die nochmals kraftvollere M Sportbremsanlage, die geregelte Differenzialsperre, den M Heckspoiler und eine erweiterte BMW Individual Hochglanz Shadow Line beinhaltet.

Grosse Auswahl an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen.

Mit einer Vielzahl an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen lassen sich vor allem der Komfort und die Sicherheit des neuen BMW 8er Coupé gezielt optimieren. Die Auswahl umfasst die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, den Lenk- und Spurführungsassistenten, die Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, den Spurhalteassistenten mit Seitenkollisionsschutz und Ausweichhilfe, das System BMW Night Vision sowie die Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung.

Der Parkassistent übernimmt neben dem Lenken auch das Beschleunigen und Bremsen. Ausserdem umfasst das System den Rückfahrassistenten, der komfortables Zurücksetzen auf einer Distanz von bis zu 80 Metern ermöglicht. Dabei lenkt er das Fahrzeug auf dem exakten Kurs der zuletzt vorwärts gefahrenen Wegstrecke.

Neues Anzeige- und Bedienkonzept BMW Operating System 7.0.

Die serienmässige Ausstattung des neuen BMW 8er Coupé mit dem Anzeige- und Bedienkonzept BMW Operating System 7.0 gewährleistet eine optimale Versorgung des Fahrers mit den passenden Informationen zur richtigen Zeit. Im Instrumentenkombi und auf dem 10,25 Zoll grossen Control Display lassen sich individualisierbare und personalisierte Anzeigen darstellen.

Die flache, für Touch-Bedienung optimierte Menüstruktur ermöglicht schnelle Zugriffe auf alle Einstellungen und Funktionen. Zu den situationsabhängigen Inhalten gehört auch die Darstellung der Querschleunigungskräfte bei dynamischer Kurvenfahrt. Für multimodale Interaktion kann der Fahrer die Lenkradtasten, den iDrive Controller, das Touch-Display sowie die Sprach- und die BMW Gestensteuerung nutzen. Das serienmässige BMW Live Cockpit Professional umfasst ein volldigitales Instrumentenkombi mit einer Display-Grösse von 12,3 Zoll, in dessen Zentrum beispielsweise ein Navigationskartenausschnitt angezeigt werden kann. Durch die konsistente Grafikdarstellung entsteht ein harmonischer Anzeigeverbund mit dem Control Display. Zur Serienausstattung gehört auch das ebenfalls weiterentwickelte BMW Head-Up Display, das eine vergrösserte Projektionsfläche, neue Anzeigehalte und eine optimierte Grafikdarstellung bietet.

Für die nahtlose Vernetzung des Fahrzeugs mit digitalen Endgeräten steht der persönliche Mobilitätsassistent BMW Connected zur Verfügung. Zu den digitalen Services, die im neuen BMW 8er Coupé genutzt werden können, zählen die Gefahrenwarnung durch Vernetzung mit anderen BMW Fahrzeugen, das Software-Upgrade „over the air“ (voraussichtlich ab 01/2019 in der Schweiz verfügbar) sowie die Integration von Microsoft Office 365 und Skype for Business.

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

BMW 840d xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus

Insgesamt*	l/100 km	(5.9 - 6.2)
Benzinäquivalent*	l/100 km	(6.7 - 7.1)
CO ₂ -Emission*	g/km	(154 - 164)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion*	g/km	(26 - 29)
Energieeffizienz-Kategorie*		(F - F)
Emissionseinstufung*		EU6d-TEMP
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW M850i xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus

Insgesamt*	l/100 km	(10.0 - 10.5)
Benzinäquivalent*	l/100 km	(0)
CO ₂ -Emission*	g/km	(228 - 240)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion*	g/km	(53 - 55)
Energieeffizienz-Kategorie*		(G - G)
Emissionseinstufung*		EU6d-TEMP
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.