

Das neue BMW 8er Coupé. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
Fahrzeugkonzept und Design.	
Ein Sportwagen mit Leidenschaft und Charakter.	3
Innenraum und Ausstattung.	
Luxuriöses Ambiente in besonders sportlicher Ausprägung.	8
Motoren, Getriebe und BMW xDrive.	
Imposante Kraft erzeugt souveräne Dynamik.	12
Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.	
Auf der Rennstrecke gereift.	19
Fahrerassistenzsysteme.	
Einzigartige Innovationen für Komfort und Sicherheit.	25
Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.	
Die passenden Informationen zur richtigen Zeit.	29

Das neue BMW 8er Coupé. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW M850i xDrive Coupé:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert*: 10,5 – 10,0 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert*: 240 – 228 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min⁻¹,

max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert*: 6,2 – 5,9 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert*: 164 – 154 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Fahrzeugkonzept und Design.

Ein Sportwagen mit Leidenschaft und Charakter.



BMW schlägt ein neues Kapitel in der faszinierenden Sportwagen-Geschichte der Marke auf. Mit der Vorstellung des neuen BMW 8er Coupé sorgt der bayerische Premium-Automobilhersteller zugleich für einen besonders dynamischen Start seiner aktuellen Modelloffensive im Luxussegment. Das neue BMW 8er Coupé präsentiert sich als Traumwagen mit herausragenden Fahrleistungen, emotionsstarkem Design, modernstem Luxus und aussergewöhnlich fortschrittlicher Ausstattung in den Bereichen Anzeige- und Bedienkonzept, Fahrerassistenz und Vernetzung.

Die weltweite Markteinführung des neuen BMW 8er Coupé beginnt im November 2018. Produziert wird der Sportwagen im BMW Werk Dingolfing, das unter anderem als Entstehungsort für die Limousinen der BMW 7er Reihe über herausragende Kompetenz bei der Fertigung von Fahrzeugen des Luxussegments verfügt. Die Ziffer 8 in der Modellbezeichnung verweist auf die herausgehobene Position des neuen Modells im Produktprogramm von BMW. Sie steht – wie einst beim BMW Z8 und aktuell beim BMW i8 – für hochemotionale und besonders sportliche Fahrzeuge. Das BMW 8er Coupé wird damit zu einem wichtigen Baustein in der von der BMW Group in ihrer Strategie NUMBER ONE > NEXT festgeschriebenen Modelloffensive für das Luxussegment.

Begeisternde Fahrdynamik war die zentrale Zielsetzung im Entwicklungsprozess des neuen BMW 8er Coupé. Karosserie, Antriebstechnik und Fahrwerk wurden konsequent auf maximale Agilität, Präzision und Souveränität eines hochkarätigen Sportwagens hin ausgerichtet. Dabei werden besonders kraftvolle Motoren mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und BMW EfficientLightweight Massnahmen kombiniert. Das neue BMW 8er Coupé wurde parallel zum Rennfahrzeug BMW M8 GTE entwickelt, das sein grosses Potenzial bereits bei den Langstreckenrennen der FIA World Endurance Championship (WEC) und in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) in Nordamerika unter Beweis gestellt hat. Das Serienfahrzeug bietet nun die luxuriöseste Möglichkeit, überragende Dynamik zu erleben.

Exterieurdesign: Neue Formensprache zeigt ein neues Kapitel sportlicher Ästhetik.

Im Exterieurdesign des neuen BMW 8er Coupé steht die moderne Interpretation von sportlicher Ästhetik im Einklang mit einem Erscheinungsbild, das Exklusivität und Sinnlichkeit vermittelt. Das Serienmodell erfüllt damit die Erwartungen, die mit dem Auftritt des erstmals beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017 präsentierten BMW Concept 8 Series geweckt wurden. Seine eigenständige Ausstrahlung ist das Ergebnis einer neuen Formensprache, die Klarheit, Modernität und Emotionalität in den Mittelpunkt stellt. Intensiver als jemals zuvor bei einem Modell der Marke wird der dynamische Charakter des neuen BMW 8er Coupé durch die ausdrucksstarke Flächengestaltung der Karosserieaussenhaut zum Ausdruck gebracht. Die Strukturierung der grosszügigen Flächen übernehmen in reduzierter Form eingesetzte und besonders präzise geführte Charakterlinien.

Ein tief auf der Strasse liegendes Fahrzeug, eine lang gestreckte Silhouette mit flacher Fenstergrafik und eine elegant ins kraftvolle Heck fließende Dachlinie mit charakteristischer Double-Bubble-Kontur, ein langer Radstand und grosse Spurweiten bestimmen die Proportionen des neuen BMW 8er Coupé, die auf den ersten Blick die Aussicht auf ein dynamisches Fahrerlebnis vermitteln. Mit Aussenabmessungen von 4843 Millimetern in der Länge, 1902 Millimetern in der Breite und 1341 Millimetern in der Höhe sowie mit einem Radstand von 2822 Millimetern setzt sich der Zweitürer kraftvoll in Szene. Sein gesamtes Erscheinungsbild, bringt kompromisslose Dynamik zum Ausdruck und macht das BMW 8er Coupé zu einem Luxus-Sportwagen mit Leidenschaft und Charakter.

Extrem flache Scheinwerfer, optionales BMW Laserlicht.

Mit einer aufwendig dreidimensional gestalteten Frontschürze und grossen Lufteinlässen, die beim BMW M850i xDrive Coupé sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket nochmals dominanter ausfallen, sowie mit den präzisen Konturen der Motorhaube wird die Antriebskraft des Sportwagens eindrucksvoll visualisiert. Die ebenfalls gross dimensionierte und tief angeordnete BMW Niere weist eine hexagonale, nach unten hin breiter werdende Kontur auf, ihre Elemente werden von einem durchgehenden Rahmen miteinander verbunden. Flacher als jemals zuvor bei einem BMW Modell sind die Scheinwerfereinheiten ausgeführt. Serienmässig ist das neue BMW 8er Coupé mit LED-Scheinwerfern ausgestattet. Tagfahr-, Abblend- und Fernlicht werden jeweils aus beiden Lichttuben erzeugt, sodass jederzeit das markentypische Bild entsteht.

Optional wird das BMW Laserlicht mit variabler Fahrbahnausleuchtung und Selective Beam angeboten. Das BMW Laserlicht erzielt eine

Fernlichtreichweite von rund 500 Metern. Blaue Akzentspannen im Inneren der charakteristischen Doppelscheinwerfer weisen auf die besonders hochwertige Lichttechnik hin.

In der Seitenansicht steht ein ausdrucksstarkes Flächenspiel im Vordergrund: Während die Flächen hinter dem Vorderrad einziehen, dominieren über dem Hinterrad positiv gewölbte, kraftvolle Volumen. Nur wenige, präzise Charakterlinien strukturieren das Flächenspiel und zeichnen den Strömungsverlauf der hinter dem Air Breather austretenden Luft nach.

Das Greenhouse zieht nach hinten stark ein, betont die muskulöse Schulterpartie und verspricht so auf den ersten Blick ein dynamisches Fahrerlebnis. Die gestreckte Seitenfenstergrafik endet in einer besonders engen Ausführung des als Hofmeisterknick bekannten Gegenschwungs. Auch die lange und stark geneigte Heckscheibe gehört zu den charakteristischen Designmerkmalen eines hochkarätigen Sportwagens.

Auch im Heck dominieren skulpturale, emotionale Flächen, die die Breite und den tiefen Schwerpunkt des Fahrzeugs unterstreichen. Die flachen, weit in die Seitenpartie ragenden und vollständig in LED-Technik ausgeführten Heckleuchten unterstützen diesen Effekt und betonen die breiten Schultern. Der homogen strahlende Schlusslicht-Balken zeichnet dabei die markentypische L-Form nach. Zweibordig geführte Endrohre der Abgasanlage mit trapezförmiger Kontur rahmen den unteren Bereich der Heckschürze ein.

Präzise Details optimieren Aerodynamik und Gewicht.

Mit einem nahezu vollständig verkleideten Unterboden, einer aktiven Luftklappensteuerung mit verstellbaren Nierenstäben sowie Air Curtains einschliesslich Air Breather auf den vorderen Seitenwänden wird der Luftwiderstand der aerodynamisch optimierten Karosserie des neuen BMW 8er Coupé reduziert. Zur harmonisierten Luftströmung tragen auch die schmalen, direkt mit der Schachtleiste der Seitenfenster verbundenen Aussenspiegelfüsse bei. Sie sind erstmals bei einem Modell mit rahmenlosen Seitenscheiben in dieser modernen und eleganten Form ausgeführt. Ein Frontspoiler Aufsatz sorgt beim BMW M850i xDrive Coupé für eine zusätzliche Minimierung des bei hohen Geschwindigkeiten entstehenden Auftriebs an der Vorderachse. Ausserdem ist das BMW M Performance Modell serienmässig mit einem M Heckspoiler ausgestattet.

Als Reminiszenz an traditionelles Sportwagen-Design verfügt das Dach des neuen BMW 8er Coupé über einen mittigen Einzug, der an die als „Double Bubble“ bekannte Doppelwölbung bei klassischen Rennfahrzeugen erinnert.

Zudem zeichnet das Gestaltungsmerkmal den Luftstrom nach, der bei schneller Fahrt über das Dach in Richtung Heck zieht.

Die markante Kontur zielt auch das optionale Carbon-Dach. Mit dem erstmals bei einem Serienmodell der Marke BMW verfügbaren Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) wird der Fahrzeugschwerpunkt weiter nach unten abgesenkt, was der Agilität des Sportwagens zugutekommt. Weitere Gewichtsoptimierungen lassen sich mit dem optionalen Carbon-Paket erzielen, das Lufteinlassstreben, Aussenspiegelkappen, einen Heckspoiler und einen Heckdiffusoreinsatz aus CFK umfasst.

M Sportpaket und Chrome Line Exterieur mit ausdrucksstarken Designmerkmalen.

Neben den besonders gross dimensionierten Lufteinlässen der Frontschürze, einer markant modellierten Heckschürze und spezifischen Seitenschwellern umfasst das M Sportpaket für das neue BMW 8er Coupé zahlreiche weitere Designmerkmale, die den dynamischen Charakter des Modells unterstreichen. Dazu gehören die Air Breather mit einem Innenbereich in Perlglanz Chrom und der in einer grauen Farbgebung gehaltene Heckdiffusor. Passend dazu sind die Stirnseiten der Nierenstäbe in Aluminium matt ausgeführt.

Zu den zusätzlichen optischen Akzenten, die Bestandteil des M Technik Sportpakets sind, zählt neben dem M Heckspoiler die erweiterte BMW Individual Hochglanz Shadow Line, die auch den Rahmen und die Stäbe der BMW Niere, die Air Breather und die Endrohrblenden der Abgasanlage umfasst.

Auch das neue BMW M850i xDrive Coupé unterstreicht seine Eigenständigkeit durch zahlreiche modellspezifische Exterieurmerkmale. Die aerodynamisch optimierten Karosserieelemente des M Sportpakets werden nicht nur um einen Frontspoileraufsatz und einen in Wagenfarbe lackierten M Heckspoiler ergänzt, sondern auch mit exklusiven Designakzenten in Ceriumgrau kombiniert. In der markanten Farbgebung sind unter anderem die Einfassung und die Stäbe der BMW Niere, die Aussenspiegelkappen, die Inlays der Air Breather, die Endrohrblenden sowie das M Logo auf den vorderen Seitenwänden und der Modellschriftzug am Heck gehalten.

Eine weitere Möglichkeit zur Individualisierung des Exterieurs bietet die Option Chrome Line Exterieur. Sie umfasst die Seitenfenstergrafik und Aussenspiegelfüsse in Chrom-Ausführung sowie die Einfassung und die Stäbe der BMW Niere in hochglänzendem Chrom.

Exklusive Lackierungen von BMW Individual .

Für die Karosserielackierung des neuen BMW 8er Coupé stehen zur Markteinführung eine Uni- und sechs Metallic-Varianten zur Auswahl, mit denen sich wahlweise der herausfordernd sportliche oder elegant-luxuriöse Charakter des Zweitürers besonders betonen lässt. Für das BMW M850i xDrive Coupé sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket werden ausserdem die Aussenlackierungen Carbonschwarz metallic und Barcelonablau metallic angeboten. Ein besonders exklusives Erscheinungsbild erzeugen die für das neue BMW 8er Coupé verfügbaren BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen, die bereits zur Markteinführung beziehungsweise wenig später in einer grossen Bandbreite zur Auswahl stehen.

Innenraum und Ausstattung.

Luxuriöses Ambiente in besonders sportlicher Ausprägung.



Die moderne und reduzierte Formensprache für das Exterieur setzt sich im Innenraum des neuen BMW 8er Coupé fort. Die aufwendige, von Präzision bis ins Detail geprägte Gestaltung des Interieurs erzeugt eine harmonische Balance zwischen fahrerorientierter Dynamik und luxuriöser Eleganz. Fahrer und Mitreisende erleben dabei das für Sportwagen typische umschliessende Raumgefühl und zugleich das exklusive Ambiente eines Fahrzeugs des Luxussegments.

Der fließende Übergang von der Armaturentafel zu den Türverkleidungen wird durch eine abgestimmte Flächenstruktur und eine gezielte Materialauswahl zusätzlich betont. Im neuen BMW 8er Coupé gehören sowohl die Armaturentafel als auch die Türbrüstungen in der Lederausführung Walknappa zur Serienausstattung. Ebenso bilden die Galvanikflächen für die Einfassungen der seitlichen Luftausströmer und die Akzentleisten im Bereich der Türöffner eine optische Einheit. Die als geschlossene Spangen gestalteten Türöffner sind dadurch besonders stilvoll integriert.

Längsorientierte Linienführung lenkt den Blick nach vorn.

Zugleich lenkt die längsorientierte Ausrichtung aller Linien den Blick nach vorn in Richtung der Strasse und unterstützt so die auf sportliches Fahren ausgerichtete Atmosphäre. Dies gilt insbesondere für die breite und im vorderen Bereich zur Armaturentafel hin aufsteigende Mittelkonsole, mit der die Bereiche von Fahrer und Beifahrer klar voneinander abgegrenzt werden. Dort sind in einer klaren, horizontal gegliederten Struktur die Audio-Bedieneinheit mit Funktionstasten, das Klimabedienteil mit Tastenfeld, die Anzeigen und die zentralen Luftausströmer der Klimaanlage sowie das freistehende und rahmenlose Control Display übereinander angeordnet.

Der Konzentration auf das Fahrgeschehen dient auch die übersichtliche Anordnung der Bedienelemente. Auf der Mittelkonsole sind neben dem Gangwahlschalter und dem iDrive Controller unter anderem auch der Fahrerlebnisschalter sowie der Start-/Stopp-Knopf für den Motor in einer neugestalteten Funktionsinsel mit Aktivhaptik angeordnet. Die ebenfalls neue Bedieneinheit für die Lichtfunktionen besteht aus einem Tastenfeld, das zwischen Lenkrad und Fahrertür im unteren Bereich der Armaturentafel positioniert ist. Ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und

Schaltwippen für manuelle Gangwahl gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Coupé. Im BMW M850i xDrive Coupé bestimmt der Fahrer den Kurs mit einem serienmässigen M Lederlenkrad.

Die klare Struktur des Innenraums bringt auch die hochwertigen Materialien besonders wirksam zur Geltung. So ist die Anordnung von Dekorflächen auf den sportwagen-typischen Übergang zwischen der Mittelkonsole und Armaturentafel beschränkt. Die serienmässig im neuen BMW M850i xDrive Coupé eingesetzte Ausführung Edeldunst sorgt für eine hochwertig-technische Anmutung der Dekorfläche. Das neue BMW 840d xDrive Coupé ist serienmässig mit der Variante Aluminium Mesh Effect Dunkel ausgestattet. Optional stehen die Edeldunstausführungen Finesse Kupfereffekt hochglänzend und Esche Maser grau-metallic hochglänzend zur Auswahl. Ausserdem werden im Programm der besonders exklusiven Optionen von BMW Individual die Variante Pianolack Schwarz und die Edeldunstausführung Esche schwarz Silbereffekt hochglänzend angeboten.

Lederausstattung und umklappbare Fondsitzelehen serienmässig.

Die neuentwickelten Sportsitze bieten einen hohen Langstreckenkomfort sowie hervorragenden Seitenhalt bei schneller Kurvenfahrt. Ihre Kopfstützen sind optisch in die Rückenlehnen integriert und lassen sich sowohl in der Höhe als auch in der Tiefe bedarfsgerecht justieren. Die Einstellung der Sitzposition erfolgt elektrisch, auch die Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz gehört zur Serienausstattung. Einen komfortablen Ein- und Ausstieg der Fondpassagiere ermöglicht die teilelektrische Klappfunktion der Vordersitzelehen, die mit einer hochwertigen Lederschleife auf der Rückseite der jeweiligen Lehne aktiviert wird.

Die Sportsitze sind serienmässig mit Leder in der Ausführung Vernasca bezogen. Ziernähte in einer Kontrastfarbe betonen die sportiven Konturen sowie den Einzelsitzcharakter der Fondplätze. Optional werden die Lederausstattung Merino sowie die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und die BMW Individual Volllederausstattung Merino angeboten. Für sie stehen neben den Farben Schwarz, Cognac und Elfenbeinweiss jeweils auch besonders ausdrucksstarke Bi-Color-Ausführungen zur Auswahl.

Zusätzliche Einstellmöglichkeiten, gesteigerten Seitenhalt und nochmals optimierte Komforteigenschaften zeichnen die im neuen BMW M850i xDrive Coupé serienmässigen Multifunktionssitze aus. Sie bieten Fahrer und Beifahrer die Möglichkeit, auch die Lehnenbreite und die Oberschenkelauflage bedarfsgerecht einzustellen. Ausserdem umfassen die Multifunktionssitze eine Lordosenstütze.

Für die Unterbringung von Reiseutensilien, Getränken und weiteren Gegenständen stehen grosse Türtaschen, ein geräumiges Handschuhfach, zwei Cupholder unter der Dekorfläche der Mittelkonsole sowie ein grosses Ablagefach unter den in Längsrichtung geteilten Klappen der Armauflage zur Verfügung. Die tiefe Sitzposition auf den beiden Plätzen im Fond ermöglicht es, die Funktion der Kopfstützen in die Rückenlehnen zu integrieren. Die Fondsitzlehne des neuen BMW 8er Coupé ist serienmässig im Verhältnis 50:50 teilbar. Je nach Bedarf lassen sich die Lehnenelemente einzeln oder gemeinsam umklappen, um das Transportvolumen des 420 Liter fassenden Gepäckraums nochmals zu erweitern. Der Klappmechanismus wird mithilfe von Hebeln im Gepäckraum ausgelöst. Eine automatische Heckklappenbetätigung gehört ebenfalls zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Coupé. Der optionale Komfortzugang ermöglicht darüber hinaus das berührungslose Öffnen und Schliessen der Gepäckraumklappe.

BMW M Performance Modell und M Sportpaket mit exklusiven Interieurmerkmalen.

Sowohl die Serienausstattung des neuen BMW M850i xDrive Coupé als auch das M Sportpaket für das neue BMW 840d xDrive Coupé beinhalten exklusive Designmerkmale und Optionen, die das dynamische Fahrerlebnis zusätzlich fördern. Dazu gehören neben den Multifunktionssitzen und dem M Lederlenkrad auch die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen in der exklusiven Farbvariante Schwarz mit Keder in den Farben der BMW M GmbH. Ausserdem sorgen der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel, die M Pedalerie, die M Fahrerfussstütze und spezifische Fussmatten für ein besonders sportliches Flair im Innenraum. Die beleuchteten Einstiegsleisten und das Display im Instrumentenkombi zeigen den Modellschriftzug des BMW M Performance Automobils beziehungsweise das M Logo. In Verbindung mit dem M Technik Sportpaket wird die spezifische Interieurgestaltung um schwarze Sitzgurte mit Akzentstreifen in den Farben der M GmbH ergänzt.

Hochwertige Optionen für vollendeten Luxus.

Auch die luxuriöse Facette im Charakter des neuen BMW 8er Coupé lässt sich gezielt unterstreichen. Zahlreiche hochwertige Sonderausstattungen stehen dafür zur Verfügung. Als Ergänzung zur optionalen Sitzheizung wird eine neu konzipierte Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer angeboten. Für eine besonders wirksame Temperierung der Sitzflächen und Lehnen wird erstmals die gekühlte Luft aus dem Innenraum angesaugt und dabei am Körper entlang zu den in die Sitze integrierten Lüftern geführt.

Mit der Option Telefonie mit Wireless Charging lassen sich geeignete Mobiltelefone kabellos aufladen. Der BMW Display Key ermöglicht es dem

Fahrer, permanent mit seinem BMW 8er Coupé in Verbindung zu stehen. Neben dem Tankfüllstand und servicerelevanten Informationen kann auf dem Farbdisplay angezeigt werden, ob Türen und Fenster des Fahrzeugs geschlossen beziehungsweise verriegelt sind.

Mit dem serienmässigen Ambienten Licht wird die nach vorn gerichtete Linienführung im Interieur ausdrucksstark betont. Die indirekte Beleuchtung der Konturlinien entlang der Mittelkonsole und der Türbrüstungen durch präzise angeordnete LED-Lichtleiter schafft eine ebenso dynamische wie exklusive Atmosphäre. Die Lichtfarbe kann über das iDrive Menü variiert werden. Zusätzlich sendet das Dynamische Innenlicht in definierten Situationen pulsierende Lichtsignale aus. Diese sind auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür sowie bei einem eingehenden Telefonanruf im Bereich der Instrumententafel zu sehen.

Das serienmässige Audiosystem umfasst elf Lautsprecher und einen digitalen Verstärker. Als Sonderausstattung ist das Harman Kardon Surround Sound System mit 16 Lautsprechern verfügbar. Highlight im Angebot der optionalen Entertainmentsysteme ist das Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound System. Die einzigartige Diamant-Lautsprecher-Technologie von Bowers & Wilkins, der vollaktive 16-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 1 375 Watt, dynamisches Equalizing und 16 teilweise beleuchtete Lautsprecher erzeugen ein präzises und facettenreiches Sounderlebnis, dessen Qualität auf allen Sitzplätzen des neuen BMW 8er Coupé gleichermassen zur Geltung kommt.

Sowohl sicht- als auch spürbare Akzente in der Interieurgestaltung setzen die als Sonderausstattung erhältlichen Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente. Das exklusive Designmerkmal umfasst den Gangwahlschalter, den iDrive Controller, den Start-/Stopp-Knopf und den Lautstärkereglern des Audiosystems. Durch die Glasoberfläche des Gangwahlschalters ist eine beleuchtete „8“ zu sehen.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive. Imposante Kraft erzeugt souveräne Dynamik.



Der Sportwagen-Charakter des neuen BMW 8er Coupé wird insbesondere mit dem zur Markteinführung verfügbaren BMW M Performance Modell eindrucksvoll unterstrichen. Im BMW M850i xDrive Coupé sorgt ein umfangreich weiterentwickelter und 390 kW/530 PS starker V8-Motor für imposante Kraft. Hinsichtlich Leistungsentfaltung und Soundentwicklung bietet er eine besonders intensiv erlebbare Form der unverwechselbaren Achtzylinder-Charakteristik – so emotionsstark und faszinierend wie das Fahrzeug, das er antreibt. Besonders klare Signale für die Langstreckentauglichkeit des neuen BMW 8er Coupé setzt die zweite zum Verkaufsstart angebotene Motorisierung. Der 235 kW/320 PS starke Reihensechszylinder-Dieselmotor des BMW 840d xDrive Coupé verbindet spontane Durchzugskraft mit einer vorbildlichen Effizienz, die die Zahl der notwendigen Tankstopps auf Reisen deutlich reduziert.

Beide Motoren übertragen ihre Kraft auf ein 8-Gang Steptronic Getriebe der jüngsten Generation, das neben einer erweiterten Spreizung der Übersetzungsstufen auch eine nochmals gesteigerte Schaltdynamik aufweist und über Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann. Komplettiert wird das Gesamtpaket für souveräne Dynamik von einer ebenfalls weiterentwickelten und modellspezifisch abgestimmten Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive. Die hinterradbetonte Auslegung des xDrive Systems und die im BMW M850i xDrive Coupé serienmässige Differenzialsperre für das Hinterachsgetriebe sorgen für ein Maximum an Agilität und Präzision bei besonders sportlicher Fahrweise.

Neuer V8-Motor mit imposanter Kraft- und Soundentwicklung.

Die Markteinführung des BMW M850i xDrive Coupé ist mit der Premiere eines neuen V8-Motors verbunden. Die jüngste Generation des 4,4 Liter grossen Achtzylinders wurde grundlegend weiterentwickelt und in zahlreichen Details optimiert. Zwei im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnete Twin-Scroll-Turbolader mit Ladeluftkühlung, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS bilden die M Performance TwinPower Turbo Technologie, deren umfangreiche Erneuerung zu einer signifikanten Steigerung von Höchstleistung, Drehmoment und Effizienz führt. Das neue V8-Triebwerk verbindet eine begeisternd vehemente Kraftentfaltung mit einer ebenso imposanten

Soundentwicklung, die durch die serienmässige klappengesteuerte Sportabgasanlage noch verstärkt wird. Darüber hinaus bietet er eine faszinierende Charakterspreizung, die auch souverän-entspanntes Cruisen ermöglicht. Mit dem Fahrerlebnisschalter lässt sich sowohl die extrem sportliche als auch die betont komfortable Antriebsauslegung aktivieren. Damit wird die grosse Bandbreite seines Charakters intensiv wahrnehmbar. In den Modi SPORT und SPORT+ sind neben der Fahrpedalkennlinie auch die Leistungsentwicklung und das vor allem im Modus SPORT+ besonders markante Klangbild des V8-Antriebs auf ein herausragend dynamisches Fahrerlebnis ausgerichtet.

Zu den vollständig neuentwickelten Komponenten des V8-Motors gehört auch das Kurbelgehäuse. Eine neue Aluminiumlegierung ermöglicht es, die Robustheit des Grundmotors zu erhöhen. Eine Reduzierung der Reibleistungsverluste wird durch die Eisenbeschichtung der Zylinderlaufbahnen im Lichtbogendrahtspritz-Verfahren erzielt. Verstärkte und mit einer Grafitbeschichtung versehene Kolben sowie optimierte Kolbenringe tragen den mit dem Plus an Leistung und Drehmoment einhergehenden Belastungen für den Kurbeltrieb Rechnung. Auch die Pleuel, die Hauptlagerschalen, die Zylinderkopfdichtungen und der Kettentrieb weisen optimierte Werkstoffeigenschaften auf. Zur Steigerung der Laufruhe des Motors werden Drehschwingungen nun mit einem Viscodämpfer an der Kurbelwelle minimiert.

Leistungsentfaltung, Effizienz und Emissionsverhalten optimiert.

Für eine schnelle und stabile Verbrennung wurden die Einlasskanäle auf hohe Ladungsbewegungen hin optimiert. Die vergrößerten Twin-Scroll-Turbolader sowie die Variabilität von Ventil- und Nockenwellensteuerung ermöglichen eine weitestgehende Entdrosselung des Ladungswechsels und eine hinsichtlich der Verbrauchsreduzierung besonders wirksame Ausnutzung der Abgasrückführung. Elektrisch betriebene Wastegatesteller gewährleisten einen besonders dynamischen Ladedruckaufbau. Um eine souveräne Laderakustik auch im Falle eines Lastabwurfs und gleichzeitig niedrigste Emissionen in sämtlichen Betriebszuständen gewährleisten zu können, werden im Verdichtergehäuse integrierte, elektrische Schubumluftventile eingesetzt. Auch die Ansaugluftführung wurde neu entwickelt und maximal entdrosselt. Eine Verbindung zwischen den Luftführungen beider Zylinderbänke sorgt für eine besonders gleichmässige Pulsierung beim Ladungswechsel, die ein spürbar höheres Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen bewirkt.

Die zentral zwischen den Ventilen angeordneten Mehrloch-Injektoren der Benzin-Direkteinspritzung agieren mit einem von 200 auf 350 bar erhöhten

Maximaldruck. Auf diese Weise werden sowohl die Kraftstoffdosierung als auch das Emissionsverhalten des Motors optimiert. Zusätzlich verfügt der Achtzylinder über ein neues Zündsystem und eine besonders leistungsfähige Motorsteuerung.

Darüber hinaus wurden die Wärmeabschirmung und das Kühlleitungssystem umfassend weiterentwickelt. Ein vorgelagerter Kühlmittelkühler trägt dazu bei, die hohen Anforderungen an das Temperaturmanagement bei extrem sportlicher Fahrweise zu erfüllen. Um ein Optimum an Leistungscharakteristik und Robustheit zu gewährleisten, wurde der neue V8-Motor einem aufwendigen Erprobungsverfahren unterzogen, das von Dauerbelastungstests von Leerlaufdrehzahl bis zu hochdynamischen Abstimmungsfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings alle potenziellen Belastungssituationen umfasst.

Dank einer gewichtsneutral erzielten Leistungssteigerung gegenüber dem Vorgängermotor um 50 kW/68 PS kommt der neue V8-Antrieb nun auf 390 kW/530 PS, die zwischen 5 500 und 6 000 min⁻¹ zur Verfügung stehen. Zugleich wurde das maximale Drehmoment um 100 auf 750 Nm erhöht. Es kann im breiten Drehzahlbereich zwischen 1 800 und 4 600 min⁻¹ für langanhaltende Schubkraft genutzt werden.

Das neue BMW M850i xDrive Coupé beschleunigt in nur 3,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Dass neben der Kraftentfaltung auch die Effizienz des Achtzylinder-Triebwerks weiter gesteigert wurde, ist am kombinierten Kraftstoffverbrauch von 10,5 bis 10,0 Litern je 100 Kilometer* und am CO₂-Wert von 240 bis 228 Gramm pro Kilometer* zu erkennen. Darüber hinaus wird das Emissionsverhalten des neuen V8-Motors mit vergrößerten, motornah angeordneten Katalysatoren und einem Otto-Partikelfilter optimiert. Er erfüllt damit alle weltweit relevanten Abgasvorschriften, darunter auch die strenge, ab September 2019 verbindliche Emissionsnorm EU6d-TEMP.

Durchzugsstarker, effizienter Reihensechszylinder-Dieselmotor.

Eine weitere unverwechselbare Interpretation des Themas Sportwagen liefert auch das neue BMW 840d xDrive Coupé. Der im Wettbewerbsumfeld einzigartige Einsatz eines Dieselmotors sorgt für eine reizvolle Kombination aus souveräner Durchzugskraft und niedrigen Verbrauchswerten. Der 3,0 Liter grosse Reihensechszylinder-Diesel mit BMW TwinPower Turbo Technologie erzeugt eine Höchstleistung von 235 kW/320 PS sowie ein maximales Drehmoment von 680 Nm, das schon bei 1 750 min⁻¹ bereitsteht.

Die Leistungscharakteristik des mit einer Stufenaufladung ausgestatteten Motors unterstützt entspanntes Dahingleiten bei niedrigen Drehzahlen. Ebenso ermöglicht sie eine Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Forcierte Lastanforderung wird von der markanten Soundentwicklung der modellspezifisch ausgelegten Sportabgasanlage begleitet.

Die Piezo-Injektoren der Common-Rail-Direkteinspritzung agieren mit einem Maximaldruck von 2 500 bar und gewährleisten damit eine präzise Kraftstoffdosierung und eine saubere Verbrennung. Auch der Dieselantrieb verfügt zudem über ein gewichtsoptimiertes Aluminium-Kurbelgehäuse mit im Lichtbogendrahtspritz-Verfahren beschichteten Zylinderlaufbahnen, die den inneren Wirkungsgrad und die Robustheit des Motors steigern. Eine Abgasrückführung für die Nieder- und die Hochdruckstufe optimiert das Verbrauchs- und das Emissionsverhalten der Antriebseinheit.

Mit seiner vorbildlichen Effizienz unterstreicht der Motor den Charakter des neuen BMW 8er Coupé als langstreckentauglicher Sportwagen, der auch nach Hunderten von Kilometern ermüdungsfreie Fahrfreude garantiert. Der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 840d xDrive Coupé beschränkt sich auf 6,2 bis 5,9 Liter je 100 Kilometer*, die entsprechenden CO₂-Emissionen betragen 164 bis 154 Gramm pro Kilometer*. Seine Abgasreinigung mit BMW BluePerformance Technologie umfasst neben einem Partikelfilter, einem Oxidations- und einem NO_x-Speicherkatalysator auch einen SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung, der die Stickoxid-Emissionen weiter reduziert. Damit erfüllt das neue BMW 840d xDrive Coupé die Bestimmungen der Abgasnorm EU6d-TEMP.

8-Gang Steptronic Getriebe mit erhöhter Spreizung und gesteigerter Schaltdynamik.

Ihre Kraft liefern die Motoren an ein weiterentwickeltes 8-Gang Steptronic Sport Getriebe. Die jüngste Ausführung des Automatikgetriebes weist ein optimiertes Gewicht, eine neuentwickelte Steuerung und eine von 7,07 auf 8,59 erweiterte Spreizung der Gangstufen auf. Damit lassen sich vor allem beim Fahren in höheren Gängen durch verringerte Motordrehzahlen erhebliche Effizienzgewinne erzielen. Mit einer optimierten Hydrauliksteuerung wird gleichzeitig die Schaltdynamik des 8-Gang Steptronic Getriebes nochmals gesteigert. Zur Optimierung des Fahr- und Schaltkomforts trägt die neue Generation von Torsionsdämpfern bei, mit der die Drehungleichförmigkeiten im Antriebsstrang verringert werden. Integrierte

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Zwei-Dämpfer-Systeme zur Schwingungsentkopplung reduzieren die Schlupfanteile an der Wandlerkupplung.

Für eine manuelle Gangwahl stehen serienmässig Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Ausserdem bietet das Getriebe eine Launch-Funktion für ein traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

Intelligente Vernetzung steigert Dynamik und Effizienz.

Die Steuerung des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes kann die Schaltstrategie mit Hilfe von intelligenter Vernetzung an die aktuelle Fahrsituation anpassen. Dank der Verbindung mit dem serienmässigen Navigationssystem Professional orientiert sie sich an der Streckenführung. So werden Navigationsdaten genutzt, um beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung mit einem frühzeitigen Gangwechsel das Motorschleppmoment zur Verzögerung zu nutzen. Ebenso kann die intelligente Steuerung unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven vermeiden, die dadurch noch dynamischer durchfahren werden können.

Intelligente Vernetzung steigert auch die Effizienz des Antriebssystems im neuen BMW 8er Coupé. Sie ermöglicht eine situationsgerechte Steuerung der Auto Start Stop Funktion durch Berücksichtigung von Daten, die vom Navigationssystem sowie von den Kameras und Radarsensoren der optionalen Fahrerassistenzsysteme geliefert werden. Auf diese Weise wird ein ineffizientes Abschalten des Motors – beispielsweise bei kurzen Stopps an Einmündungen oder Kreisverkehren – vermieden. Ausserdem wird die Bewegung eines vorausfahrenden Fahrzeugs registriert, um den idealen Zeitpunkt zum Abschalten und Aktivieren des Antriebs zu ermitteln.

Auch die effizienzfördernde Wirkung der Segel-Funktion wird durch intelligente Vernetzung weiter optimiert. Sie sorgt im Geschwindigkeitsbereich zwischen 15 und 160 km/h dafür, dass der Antriebsstrang abgekoppelt wird, sobald der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nimmt. Das Fahrzeug kann anschliessend bei Leerlaufdrehzahl und mit minimiertem Kraftstoffverbrauch dahingleiten. Diese Funktion steht im ECO Pro Modus sowie beim BMW 840d xDrive Coupé auch im Modus COMFORT des Fahrerlebnisschalters zur Verfügung. Der Wechsel in den Segel-Modus erfolgt dabei ausschliesslich in Fahrsituationen, in denen er ohne Einbussen hinsichtlich Komfort und Dynamik sinnvoll erscheint. So bleibt etwa bei einer sehr schnellen Entlastung des Fahrpedals die Verbindung des Antriebsstrangs bestehen, um das für eine Verzögerung nötige Schleppmoment des Motors auszunutzen. Ausserdem berücksichtigt der

optionale Vorausschauassistent Navigationsdaten zur Ermittlung des Streckenprofils sowie Radardaten, aus denen der Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz zu einem vorausfahrenden Fahrzeug abgeleitet werden können. Weiter gesteigert wurden zudem der Komfort sowie die Dynamik beim durch erneuten Druck auf das Gaspedal ausgelösten Beenden des Segel-Modus. Damit ist jetzt auch ein verzögerungsfreies Wiederankoppeln des Antriebsstrangs mit gleichzeitiger Rückschaltung des 8-Gang Steptronic Getriebes möglich.

Kraftübertragung mit Dynamik und Präzision: BMW xDrive, geregelte Differenzialsperre.

Effizienter denn je agiert auch das intelligente Allradsystem BMW xDrive. Mit seiner schnellen, präzisen und vollvariablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterrädern sorgt es nicht nur bei widrigen Fahrbahnverhältnissen, sondern auch in hochdynamischen Fahrsituationen für eine Optimierung von Traktion und Fahrstabilität. Die jederzeit bedarfsgerechte Kraftverteilung erfolgt über eine Lamellenkupplung, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen des neuen BMW 8er Coupé vernetzt ist. Dies ermöglicht extrem zügige und exakte Reaktionen auf jede Veränderung der Fahrsituation.

Um die Effizienz des Systems zu steigern, wird in Situationen, in denen kein Allradantrieb erforderlich ist, das gesamte Antriebsmoment an die Hinterräder geleitet. Zusätzlich wird der innere Wirkungsgrad des Systems durch eine optimierte Ölversorgung gesteigert. Die auch in anspruchsvollen Fahrsituationen spürbar hinterradbetonte Abstimmung des xDrive Systems gewährleistet ein für Sportwagen von BMW typisches Fahrerlebnis. So wird bei dynamischer Kurvenfahrt das präzise Einlenken durch die gezielte Übertragung zusätzlicher Antriebskraft an die Hinterräder unterstützt. Die auf dynamisches Fahren ausgelegte Abstimmung des Allradsystems ist vor allem in den Modi SPORT und SPORT+ des Fahrerlebnisschalters deutlich spürbar.

Die im neuen BMW M850i xDrive Coupé ebenfalls serienmäßige geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe unterstützt die sportliche Charakteristik. Die elektromotorisch erzeugte Sperrwirkung begrenzt den Drehzahlausgleich zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäusseren Hinterrad. Damit wird ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven begünstigt. Ebenso optimiert die über das Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) geregelte Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial die Traktion und die Kraftübertragung bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad, indem sie ein Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades unterbindet. Durch die elektromotorisch erzeugte

Sperrwirkung kann ein Antriebsmoment von bis zu 1 500 Nm vom schneller drehenden auf das langsamer drehende Rad übertragen werden. Im Verbund mit dem intelligenten Allradantrieb und der auch im BMW 840 xDrive Coupé serienmässigen Integral-Aktivlenkung entstehen so in jeder Fahrsituation ideale Voraussetzungen für agiles Handling und herausragende Dynamik.

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Auf der Rennstrecke gereift.



Konstruktionsprinzip und Abstimmung des Fahrwerks sind darauf ausgerichtet, das dynamische Potenzial der Antriebstechnik sowie die konzeptionellen Grundvoraussetzungen des neuen BMW 8er Coupé für maximale Performance-Eigenschaften in einem Sportwagen zu nutzen. Das optimierte Gewicht, der tiefe Schwerpunkt und die harmonische Achslastverteilung, der optimale Radstand und die grossen Spurweiten sowie die steife Karosseriestruktur und die günstigen Aerodynamik-Eigenschaften bilden die ideale Basis für eine Fahrzeugabstimmung, die konsequent auf Agilität und Dynamik ausgerichtet ist und zugleich ein hohes Komfortniveau ermöglicht. Hinsichtlich seiner Fahreigenschaften deckt das neue BMW 8er Coupé eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Bandbreite zwischen begeisternder Sportlichkeit und souveränem Komfort ab.

Mit Rennsport-Knowhow verfeinerte Fahrwerkstechnik.

Die für das neue BMW 8er Coupé entwickelte Fahrwerkstechnik umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Fünflenker-Hinterachse sowie eine elektromechanische Lenkung und einer besonders kraftvollen Bremsanlage in modellspezifischer Ausführung. Für ein Höchstmass an Agilität, Präzision und Performance wurden Kinematik und Elastokinematik gezielt an die Anforderungen bei hochdynamischer Fahrweise angepasst. Das Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH wurde darüber hinaus für detaillierte Modifikationen und Ergänzungen sowie bei der Gesamtabstimmung genutzt. Torsionsstreben an der Vorderachse und ein an der Hinterachse eingesetztes Schubfeld optimieren die Steifigkeit und die Anbindung der Fahrwerkskomponenten an die Karosserie. Eigenständige Gummilager zur Erhöhung der Sturzsteifigkeit und zusätzliche Dämpfungsscheiben an der Hinterachse tragen zusätzlich zur dynamischen Grundauslegung des Fahrwerks bei. Spezifische Radträger und Querlenker ermöglichen eine maximale Erhöhung der Sturzwerte an beiden Achsen. Damit wird das Potenzial der Kraftübertragung bei hohen Kurvengeschwindigkeiten deutlich gesteigert.

Das Konstruktionsprinzip der Doppelquerlenker-Vorderachse ermöglicht es, die Funktionen der Radführung und der Dämpfung voneinander zu trennen. So lassen sich hohe Querbeschleunigungskräfte ohne Einbussen im Bereich des Fahrkomforts realisieren. Ebenso bleibt die Lenkung weitgehend unbeeinflusst von Störkräften, die auf Fahrbahnunebenheiten zurückgehen.

Die Fünflenker-Hinterachse gewährleistet mit ihrer doppelt-elastischen Lagerung eine präzise Radführung und höchste Spurtreue. Darüber hinaus fördert die wirksame Entkoppelung zwischen Antrieb und Radaufhängung den Akustikkomfort.

Serienmässig: Adaptives M Fahrwerk und Integral-Aktivlenkung.

Die Serienausstattung des neuen BMW 8er Coupé umfasst das Adaptive M Fahrwerk mit elektronisch gesteuerten Dämpfern. Die Verstellung der Zug- und der Druckstufe erfolgt jeweils kontinuierlich und unabhängig voneinander. Dies ermöglicht eine fein dosierte Wirkung von Federung und Dämpfung, die dem Fahrer nur die relevanten Informationen über die Fahrbahnoberfläche vermittelt. Die hohe Steifigkeit der Tragfedern reduziert die Wankneigung und ermöglicht es den Dämpfern, in maximalem Umfang zur Radberuhigung beizutragen und dadurch einen durch Fahrbahnunebenheiten verursachten Traktionsverlust zu vermeiden. Die elektronisch geregelten Dämpfer passen sich adaptiv sowohl der Fahrbahnbeschaffenheit als auch dem Fahrstil an, um unerwünschte Fahrzeugbewegungen zu verhindern. Kleine Strassenschäden werden komfortabel herausgefiltert und kurze Bodenwellen ohne unerwünschte Nickbewegungen des Fahrzeugs bewältigt.

Die Charakteristik der Dämpfung lässt sich über den Fahrerlebnisschalter beeinflussen. In den Modi SPORT und SPORT+ wird ein für dynamisches Fahren optimiertes Kennfeld aktiviert. Dieses unterscheidet sich spürbar von der komfortbetonten Dämpfereinstellung, die in den Modi ECO Pro und COMFORT zur Verfügung steht.

Die ebenfalls serienmässige Integral-Aktivlenkung reduziert den Wendekreis beim Rangieren, steigert die Agilität im mittleren Geschwindigkeitsbereich und optimiert die Souveränität bei Spurwechseln und in Kurven mit höherem Tempo. Das System kombiniert die elektromechanische Lenkung für die Vorderräder einschliesslich Servotronic Funktion für geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung und variabler Lenkübersetzung mit einer lenkbaren Hinterachse. Die Serienausstattung umfasst auch eine elektrisch einstellbare Lenksäule, die eine stufenlose Justierung des Lenkrads in der Höhe sowie in Längsrichtung ermöglicht.

Um maximale Präzision bei dynamischer Kurvenfahrt zu erzielen, nimmt die Lenkung des neuen BMW 8er Coupé mit zunehmender Geschwindigkeit an Direktheit zu. Auf kurvenreichen Strassen wirkt das Fahrzeug dadurch besonders handlich und leicht zu dirigieren. Für zusätzlichen Komfort sorgt die variable Lenkübersetzung. Sie ermöglicht es dem Fahrer, bei niedriger Geschwindigkeit mit geringen Lenkradbewegungen und ohne ein Umgreifen zu rangieren. Bei höherem Tempo bewirkt die gleiche Lenkradbewegung

dagegen eine geringere Lenkungsreaktion, sodass die Präzision beim Ansteuern von Kurven optimiert wird.

Durch das von der Integral-Aktivlenkung dargestellte Mitlenken der Hinterräder um bis zu 2,5 Grad wird sowohl die Wendigkeit als auch die Kurvendynamik des neuen BMW 8er Coupé erheblich gesteigert. Dazu werden die Hinterräder bei Geschwindigkeiten von bis zu 72 km/h entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder eingeschlagen. Bei höherem Tempo erfolgt der Lenkeinschlag der Hinterräder gleichsinnig zu den Bewegungen der Vorderräder. Dadurch folgt das Fahrzeug noch spontaner und präziser dem vom Fahrer vorgegebenen Kurs. Die Integral-Aktivlenkung unterstützt damit auf besonders wirksame Weise einen sportlich-aktiven Fahrstil. Im fahrdynamischen Grenzbereich sorgt sie darüber hinaus ergänzend zu einem Bremseneingriff für einen stabilisierenden Lenkeingriff.

Durch Aktivierung des Modus SPORT beziehungsweise SPORT+ des Fahrerlebnisschalters lässt sich eine nochmals direktere Kennlinie der Lenkung aktivieren. Gleichzeitig wird der Geschwindigkeitsbereich, in dem die Hinterräder zugunsten der Agilität gegensinnig eingeschlagen werden, bis auf 88 km/h ausgedehnt.

Aktive Wankstabilisierung steigert Agilität und Dynamik.

Für eine nochmalige Steigerung der sportlichen Fahreigenschaften sorgt die als Option für das neue BMW M850i xDrive Coupé erhältliche aktive Wankstabilisierung. Mit ihren elektrischen Schwenkmotoren an der Vorder- und an der Hinterachse ermöglicht sie einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischen Fahrmanövern. Für die Steuerung des Systems werden permanent die Geschwindigkeit, die Quer- und Längsbeschleunigung, die Lenkradstellung, die Beschleunigung der Räder und des Aufbaus sowie die Höhenstände analysiert. Die aktive Wankstabilisierung weist im BMW M Performance Automobil eine besonders sportliche Abstimmung auf und reagiert adaptiv auf wechselnde Anforderungen. Sie optimiert die Agilität und die Fahrstabilität beim Einlenken und unterstützt die für dynamisches Herausbeschleunigen ideale Ausrichtung des Fahrzeugs am Kurvenausgang. Auch schnelle Ausweichmanöver lassen sich aufgrund der reduzierten Karosseriebewegungen besonders souverän bewältigen.

Darüber hinaus erhöht das System den Komfort bei Geradeausfahrt, indem es die feste Verbindung zwischen den Rädern einer Achse entkoppelt. Mit seiner radselektiven Stabilisierung wirkt es Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, besonders wirkungsvoll entgegen.

Modellspezifische M Sportbremsanlagen, Leichtmetallräder mit Mischbereifung und High-Performance-Reifen.

Kraftvolle Verzögerungsleistungen, hohe Temperaturfestigkeit, schnelles Ansprechen und eine präzise Dosierbarkeit zeichnen die für das neue BMW 8er Coupé entwickelten Bremsanlagen aus. In allen Ausführungen werden Vierkolben-Festsattel-Bremsen an der Vorderachse mit Einkolben-Faustsattel-Bremsen an der Hinterachse kombiniert. In die hinteren Bremssättel ist auch die elektromechanische Parkbremse integriert, die mit einem Taster auf der Mittelkonsole betätigt wird. Durch die Integration des Bremssystems und der Fahrstabilitätsregelung DSC wird eine besonders präzise Steuerung von Bremsbetätigung, Bremsregelung und Bremskraftverstärkung gewährleistet.

Sowohl an der Vorder- als auch an der Hinterachse werden innenbelüftete Bremsscheiben sowie modellspezifische Bremsbeläge eingesetzt. Zur optimierten Temperierung tragen laufrichtungsgebundene Kühlluftkanäle bei. Die Reibringe der Scheiben sind jeweils mit dem Aluminiumtopf vernietet. Dieses von BMW patentierte Konstruktionsprinzip sorgt ebenso wie der Einsatz von Aluminium-Bremssätteln für eine deutliche Reduzierung der ungefederten Massen.

Eine besonders kraftvolle Ausführung der M Sportbremsanlage gehört zur Serienausstattung des neuen BMW M850i xDrive Coupé. Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 395 Millimetern ermöglichen besonders intensive Verzögerungen. Das für das BMW 840d xDrive Coupé optional verfügbare M Sportpaket beinhaltet eine M Sportbremsanlage mit 374 Millimeter grossen Scheiben. Mit dem optionalen M Technik Sportpaket verfügt auch das BMW 840d xDrive Coupé über 395 Millimeter grosse Bremsscheiben. Beide Ausführungen der M Sportbremsanlage sind an blau lackierten Sätteln zu erkennen, die ausserdem das M Logo tragen.

Komplettiert wird die auf maximale Performance ausgerichtete Fahrwerkstechnik des neuen BMW M850i xDrive Coupé von 20 Zoll grossen M Leichtmetallrädern. Die serienmässigen Aluminiumgussräder in Frozen Ceriumgrau metallic weisen glanzgedrehte Stirnflächen auf und sind mit Reifen im Format 245/35 R20 an der Vorderachse sowie 275/30 R20 an der Hinterachse bestückt. Die High-Performance-Bereifung wurde vom Hersteller gezielt für das neue BMW 8er Coupé entwickelt.

Auch das neue BMW 840d xDrive Coupé ist serienmässig mit Mischbereifung ausgestattet. Auf diese Weise konnte das erhöhte Seitenführungspotenzial der breiteren Hinterradbereifung auch für diese Modellvariante bei der Fahrwerksabstimmung berücksichtigt werden. Die Serienausstattung umfasst

18 Zoll grosse Leichtmetallräder mit Reifen in den Grössen 245/45 R18 vorn und 275/40 R18 hinten. Das optionale M Sportpaket beinhaltet 19 Zoll grosse M Leichtmetallräder und Reifen in den Grössen 245/40 R19 vorn sowie 275/35 R19 hinten. In Verbindung mit dem ebenfalls optional erhältlichen M Technik Sportpaket ist auch das neue BMW 840d xDrive Coupé mit 20 Zoll-Leichtmetallrädern einschliesslich High-Performance-Bereifung ausgestattet.

Perfektes Gesamtpaket für maximale Performance.

Alle serienmässigen und optionalen Fahrwerkssysteme des neuen BMW 8er Coupé wurden detailliert und präzise auf die jeweils modellspezifische Antriebstechnik abgestimmt. Darüber hinaus entsteht durch die Vernetzung sämtlicher für die Fahrdynamik relevanten Systeme über das Hochgeschwindigkeits-Datenübertragungssystem FlexRay ein perfekt auf maximale Performance ausgerichtetes Gesamtpaket.

Basis für die abgestimmte Steuerung ist eine permanente Auswertung der von Sensoren erfassten Daten über die Fahrsituation. Die in das Bremssystem und die Fahrstabilitätsregelung DSC integrierte Steuerung kann innerhalb von Sekundenbruchteilen die Antriebs- und Fahrwerksfunktionen auf veränderte Bedingungen wie wechselnde Fahrbahnverhältnisse, plötzliches Bremsen, spontanes Einlenken oder extremes Beschleunigen einstellen. Dabei werden über die stabilisierende Wirkung von radindividuellen Bremseingriffen und einer Beeinflussung des Antriebsmoments hinaus auch Lenkung, Allradsystem, geregelte Differenzialsperre und aktive Wankstabilisierung eingebunden. Eine hierarchische Regelstruktur gewährleistet dabei die optimale Ansteuerung der jeweiligen Aktuatoren.

Zur Optimierung der Fahrstabilität kann beispielsweise beim starken Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten zwischen den rechten und den linken Rädern ein Lenkimpuls übermittelt werden, der den Fahrer auf eine notwendige Kurskorrektur hinweist. Mit gezielten Lenkeingriffen an der Hinterachse lässt sich einer Tendenz zum Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs entgegenwirken. Ein stabiles beziehungsweise besonders agiles Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs wird darüber hinaus mit Eingriffen in die aktive Wankstabilisierung unterstützt. Ebenso kann die gezielte Steuerung der Schwenkmotoren die Traktion bei dynamischer Kurvenfahrt optimieren. Auch die effizienzoptimierte Steuerung des Allradantriebs BMW xDrive erfolgt anhand der zentral ausgewerteten Daten über die jeweilige Fahrsituation.

Optimiertes Gewicht durch intelligenten Materialmix.

Im Rahmen von BMW EfficientLightweight optimiert ein intelligenter Materialmix sowohl das Gewicht als auch die Steifigkeit der Karosserie und

des Fahrwerks. Neben den Trägerstrukturen an Front und Heck des Fahrzeugs sind unter anderem auch das Dach, die Türen, die Motorhaube und die Vorderwand des neuen BMW 8er Coupé aus Aluminium gefertigt. Das Tragrohr für das Cockpit besteht aus Magnesium, der Mitteltunnel aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), der optional auch für das Dach sowie für weitere Karosseriekomponenten zum Einsatz kommt. Auch die Vorderachse besteht nahezu vollständig aus Aluminium. An der Hinterachse wird Stahlleichtbauweise mit Radträgern und geschmiedeten Lenkern aus Aluminium kombiniert.

Fahrerassistenzsysteme. Einzigartige Innovationen für Komfort und Sicherheit.



Eine aussergewöhnlich grosse Vielfalt an serienmässigen und optional erhältlichen Fahrerassistenzsystemen kennzeichnet das neue BMW 8er Coupé als besonders fortschrittliches Modell in seinem Wettbewerbsumfeld. Ihre Vorzüge stellen die Systeme vor allem bei Langstreckenfahrten unter Beweis. Sie entlasten den Fahrer in monotonen Situationen wie etwa im Stau oder bei zäh fliessendem Verkehr. Sowohl auf Reisen als auch im Stadtverkehr sorgen sie zudem für eine gezielte Unterstützung bei unübersichtlichen Verkehrslagen und steigern damit den Komfort und die Sicherheit. Die Fahrerassistenzsysteme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Als Bestandteile des BMW Personal Co-Pilot markieren sie die aktuellen Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Die Serienausstattung des neuen BMW 8er Coupé umfasst eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, deren jüngste Ausführung auch auf erkannte Radfahrer hinweist. Je nach Situation kann das System das Fahrzeug bis zum Stillstand verzögern, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren.

Optional wird für das neue BMW 8er Coupé eine Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion angeboten. Sie ist bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h nutzbar und sorgt für die konstante Einhaltung des Wunschtempos unter Berücksichtigung der Verkehrslage und des vom Fahrer ausgewählten Abstands zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Bei Bedarf ist das System in der Lage, das Fahrzeug bis zum Stillstand abzubremsen und automatisch wieder anzufahren. Um den Komfort bei stockendem Verkehr zu erhöhen, kann der Zeitraum zwischen Stopp und automatischer Wiederanfahrt bis zu 30 Sekunden betragen. Für die Abstandsregelung werden Kamerabilder und Daten eines Frontradars genutzt. Das System kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, die von der Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige registriert werden, mit Abweichungen um bis zu 15 km/h in die automatische Temporegelung einbeziehen. Im serienmässigen Head-Up Display wird ausserdem die Abstandsinformation angezeigt. Diese Funktion unterstützt

den Fahrer bei nicht aktivierter Geschwindigkeits- und Abstandsregelung bei der Einhaltung einer festgelegten Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ein auf die Windschutzscheibe projiziertes Warnsignal weist auf die Unterschreitung des entsprechenden Wertes hin.

Driving Assistant Professional: Komplettpaket für komfortables und sicheres Fahren.

Eine besonders umfassende Unterstützung für komfortables und sicheres Fahren bietet der optionale Driving Assistant Professional. Das Komplettpaket beinhaltet neben der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion auch den Lenk- und Spurführungsassistenten. Für eine komfortable Aktivierung beider Systeme steht im BMW 8er Coupé eine spezifische Taste auf dem serienmässigen Multifunktionslenkrad zur Verfügung. Mit ihr lassen sich die Aktive Geschwindigkeitsregelung und der Lenk- und Spurführungsassistent zugleich aktivieren. Ein Mode-Taster ermöglicht es, auf die alleinige Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung umzuschalten.

Ein weiterer Bestandteil des Driving Assistant Professional ist der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Er umfasst die Spurverlassenswarnung und die Spurwechselwarnung, die den Fahrer bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h beziehungsweise zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit jeweils mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung des Fahrzeugs auf die korrekte Spur unterstützen. Auch der aktive Seitenkollisionsschutz bietet neben optischen Warnsignalen und einer Lenkradvibration einen aktiven Lenkeingriff, der zur Vermeidung einer Kollision beiträgt. Darüber hinaus sind die Ausweichhilfe, die jetzt auch auf Fussgänger reagiert, die Heckkollisions-, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung im Driving Assistant Professional enthalten. Die Querverkehrswarnung, mit der die Kollisionsgefahr beim Vorwärtsrangieren in Richtung auf schwer einsehbare Fahrbahnen reduziert wird, umfasst nun auch einen Bremseneingriff.

Für optimale Konzentration auf das Fahrgeschehen: Head-Up Display der jüngsten Generation.

Einen Beitrag zum konzentrierten Fahrerlebnis im neuen BMW 8er Coupé leistet das serienmässige BMW Head-Up Display, das fahrrelevante Informationen in grafisch aufbereiteter Form auf die Windschutzscheibe projiziert. Die jüngste Generation des Systems weist eine um nochmals 16 Prozent vergrösserte Projektionsfläche, eine optimierte Grafikdarstellung und zusätzliche Anzeigeeinhalte auf. Unter anderem spiegelt das BMW Head-Up Display Angaben über die Fahrgeschwindigkeit, Tempolimits und Überholverbote, Check-Control-Meldungen, Statusanzeigen und

Warnhinweise der Assistenzsysteme, detaillierte Routenführungs- und Abbiegehinweise sowie Telefon- und Entertainmentlisten direkt ins Sichtfeld des Fahrers, wo dieser sie erfassen kann, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen. Beim Fahren im Modus SPORT beziehungsweise SPORT+ des Fahrerlebnisschalters zeigt das Head-Up Display auch die Motordrehzahl an. Ausserdem wird der sportliche Fahrstil im neuen BMW 8er Coupé mit einer digitalen Schaltpunktanzeige unterstützt.

Als weitere Sonderausstattung wird das System BMW Night Vision angeboten. Das Nachtsichtsystem umfasst eine Personen- und Tiererkennung sowie ein Markierungslicht. Es liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, grössere Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte im Control Display darstellt. Zusätzlich werden die registrierten Objekte mit dem Scheinwerfer angeleuchtet.

Mehr Komfort beim Parken und Rangieren.

Auch beim Parken und Rangieren erhält der Fahrer des neuen BMW 8er Coupé wirksame Unterstützung. Die serienmässige aktive Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck bietet optische und akustische Hinweise zur Vermeidung von Kollisionen mit Hindernissen im seitlichen oder hinteren Umfeld des Fahrzeugs. Der optionale Parkassistent ermöglicht das automatische Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die parallel zur Fahrbahn angeordnet sind. Erkannt werden sie von Ultraschallsensoren während der Vorbeifahrt. Zur Aktivierung genügt ein Druck auf die entsprechende Taste auf der Mittelkonsole. Anschliessend übernimmt das System sowohl die Beschleunigungs-, Brems- und Lenk- als auch die Schaltmanöver. Zusätzlich kann das System jetzt auch für automatisiertes Ausparken aus parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen genutzt werden. Dazu muss der Fahrer die Ausparkrichtung durch Aktivierung des entsprechenden Blinkers vorgeben. Anschliessend bringt das System das Fahrzeug durch Zurücksetzen und Lenken in eine Position, aus der der Fahrer die Parklücke mit dem vorgegebenen Lenkeinschlag verlassen kann.

Zum Funktionsumfang des Parkassistenten gehört auch der Rückfahrassistent, der den Fahrer beim Ausparken und Rangieren auf engem Raum unterstützt. Das System übernimmt die Lenkaufgaben beim Rückwärtsmanövrieren, indem es die zuletzt vorwärts absolvierte Wegstrecke in umgekehrter Richtung abfährt. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Gas- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die Distanz der so zurückgelegten Strecke kann bis zu 80 Meter, die dabei erreichte Geschwindigkeit bis zu 9 km/h betragen. Beim Überschreiten eines dieser Werte wird das System deaktiviert.

Für einen perfekten Überblick sorgen die optionale Rückfahrkamera sowie zahlreiche in der Sonderausstattung Parkassistent Plus enthaltene Funktionen. Mithilfe von Top View, Panorama View und 3D View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. Die passenden Informationen zur richtigen Zeit.



Das im neuen BMW 8er Coupé serienmässige BMW Live Cockpit Professional kombiniert sowohl ein neues Anzeige- und Bedienkonzept als auch ein Höchstmass an Vernetzung in einem Paket. Das Anzeige- und Bedienkonzept der jüngsten Generation umfasst ein hochauflösendes Kombiinstrument mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad, sowie ein 10,25 Zoll grosses Control Display.

Die jüngste Generation des Anzeige- und Bedienkonzepts mit dem neuen BMW Operating System 7.0 ist modern, durchweg digital und orientiert sich noch stärker an den persönlichen Bedürfnissen des Fahrers mit dem Ziel der optimalen Aufmerksamkeitssteuerung. Die klare Darstellung und Strukturierung sowie die individualisierbaren und personalisierten Anzeigen sind darauf ausgerichtet, dem Fahrer immer die passenden Informationen zur richtigen Zeit zu liefern. So bietet die neugestaltete Grafikdarstellung im Instrumentenkombi Platz für einen Navigationskartenausschnitt. Auf dem Control Display lässt sich die Darstellung des Hauptmenüs jetzt an die persönlichen Anforderungen anpassen. Dazu können bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Kacheln mit Live-Inhalten angezeigt werden. Zu den für das sportliche Fahrerlebnis relevanten Anzeigehalten gehört die Darstellung der Querbeschleunigungskräfte bei dynamischer Kurvenfahrt. Weiter optimiert wurde auch die intuitive multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Je nach Situation wählt der Kunde zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten iDrive Touch Controller, der Sprach- oder der serienmässigen BMW Gestensteuerung und den Bedienelementen am Lenkrad.

Bestandteile des BMW Live Cockpit Professional sind auch ein lernendes Navigationssystem, ein festplattengestütztes Multimediasystem inklusive 20 GB Speicherkapazität, zwei USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C) sowie eine Bluetooth- und eine WLAN-Schnittstelle. Die Fahreridentifikation zur Aktivierung personenbezogener Einstellungen erfolgt automatisch über den Fahrzeugschlüssel sowie durch Benutzerauswahl im Control Display in Kombination mit einer persönlichen PIN.

Über die im Fahrzeug verbaute SIM-Karte profitiert der Fahrer dank eines unbegrenzten Datenvolumens von der intelligenten Vernetzung des Fahrzeugs. Sie ermöglicht nicht nur die Nutzung von Fahrzeug-Apps wie

News, Wetter, Office oder Online Suche, sondern auch den Intelligenten Notruf, mit dem im Ernstfall automatisch und schnell Hilfe angefordert wird, sowie regelmässige Aktualisierungen für das Kartenmaterial des Navigationssystems.

Digitale Services werden jetzt auch gebündelt im Connected Package Professional angeboten. Somit wird es für den Kunden einfacher, besonders attraktive digitale Dienste für sein Fahrzeug auszuwählen, sei es bei der Bestellung des neuen BMW 8er Coupé oder auch im Nachhinein. Das Connected Package Professional enthält die Remote Services, den Concierge Service und Real Time Traffic Information. Die Buchung der digitalen Dienste ist auch weiterhin einzeln und nachträglich über den ConnectedDrive Store möglich.

BMW Connected: Digitale Dienste für individuelle Mobilität.

BMW Connected ist der digitale und persönliche Mobilitätsassistent für den BMW Fahrer. Dank der intelligenten Vernetzung wird er sowohl innerhalb als auch ausserhalb des Fahrzeugs dabei unterstützt, sein Ziel komfortabel und stressfrei zu erreichen. BMW Connected ist als ganzheitliches Konzept darauf ausgelegt, den Fahrer und sein Smartphone nahtlos mit dem Fahrzeug zu vernetzen.

Kernstück ist dabei die Open Mobility Cloud, mit der der persönliche Mobilitätsassistent das Fahrzeug mit den digitalen Endgeräten des Kunden vernetzt. Dazu gehören iPhone und Apple Watch ebenso wie Smartphones und Smartwatches sowie die über das Betriebssystem Android verfügen. So kann die BMW Connected App beispielsweise Termine und Adressen direkt aus den Kalendereinträgen des Kunden in das Navigationssystem übernehmen, um die Zielführung zu starten. Zudem berechnet das System anhand von Verkehrsinformationen in Echtzeit die optimale Abfahrtszeit und teilt diese dem Fahrer auf seinem Smartphone mit. Das ebenfalls mit der Open Mobility Cloud vernetzte Fahrzeug greift beim Start des Navigationssystems direkt auf die berechnete Route zu. Regelmässig angefahrene Orte und persönliche Mobilitätsmuster speichert BMW Connected automatisch ab.

Immer up to date: das Remote Software Upgrade.

Mit dem Remote Software Upgrade (voraussichtlich ab 01/2019 in der Schweiz verfügbar) ist und bleibt das Fahrzeug immer auf dem neuesten Software-Stand. Alle Aktualisierungen können over the air geladen werden, so wie es auch bei Smartphones üblich ist. Die Upgrades lassen sich über die BMW Connected App im heimischen WLAN auf das Smartphone laden oder können auch direkt über die verbaute SIM-Karte im BMW eingespielt werden.

Letzteres geschieht bei wichtigen Fahrzeugupgrades automatisch. So muss der Kunde für Aktualisierungen nicht mehr den BMW Servicepartner aufsuchen. Damit bietet Remote Software Upgrade ein Höchstmass an Flexibilität und bindet das Fahrzeug dauerhaft an die neuesten Techniken und Entwicklungen an.

Mobiles Büro: Microsoft Office 365 mit Skype for Business.

Mit der Einbindung von Microsoft Office 365 wird das neue BMW 8er Coupé zum mobilen Büro. Nutzer eines Business Essential oder Business Premium Account mit Exchange-Funktion können so ihren E-Mail-Account sicher in ihr Fahrzeug integrieren sowie Termine und Kontakte einfach verwalten, sodass der Griff zum Smartphone während der Fahrt komplett überflüssig wird. Alle Informationen und Daten werden dem Fahrer direkt auf dem Control Display angezeigt. Er hat ausserdem die Möglichkeit, sich E-Mails vorlesen zu lassen, und kann während der Fahrt neue Nachrichten per Spracheingabe diktieren und versenden. Termine im Kalender können ebenfalls zu- oder abgesagt werden und lassen sich zusätzlich zu den Kontaktadressen direkt ins Navigationssystem übertragen.

Bereits seit Herbst 2017 können Nutzer von Microsoft Office 365 in ihrem Fahrzeug auch Skype for Business von Microsoft nutzen. Der Dienst ist vollständig in das Fahrzeug integriert und ist über das Control Display einfach zu bedienen. Anstehende Skype-Besprechungen werden automatisch erkannt und inklusive der anderen Teilnehmer angezeigt. Um an der Konferenzschaltung teilzunehmen, genügt ein Druck auf den iDrive Controller.

BMW 840d xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus

Insgesamt*	l/100 km	(5.9 - 6.2)
Benzinäquivalent*	l/100 km	(6.7 - 7.1)
CO ₂ -Emission*	g/km	(154 - 164)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion*	g/km	(26 - 29)
Energieeffizienz-Kategorie*		(F - F)
Emissionseinstufung*		EU6d-TEMP
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

BMW M850i xDrive Coupé

Verbrauch im EU-Zyklus

Insgesamt*	l/100 km	(10.0 - 10.5)
Benzinäquivalent*	l/100 km	(0)
CO ₂ -Emission*	g/km	(228 - 240)
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion*	g/km	(53 - 55)
Energieeffizienz-Kategorie*		(G - G)
Emissionseinstufung*		EU6d-TEMP
durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres	g/km	133

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.