

Technische Daten.

Das neue BMW 8er Coupé. M850i xDrive.



| BMW M850i xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4851 / 1902 / 1346 |
| Radstand | mm | 2822 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1627 / 1642 |
| Bodenfreiheit | mm | 128 |
| Wendekreis | m | 11,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 10,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1890 / 1965 |
| Zuladung nach DIN | kg | 505 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2395 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1235 / 1250 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 420 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,33 x 2,22 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | V / 8 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 4395 |
| Hub/Bohrung | mm | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 390 / 530 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 – 6000 |
| Drehmoment | Nm | 750 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1800 – 4600 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 105 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppelbelastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe; optional: aktive Wankstabilisierung |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/35 R20 95Y XL/ 275/30 R20 97Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 20 LM/ 9J x 20 LM |

BMW M850i xDrive

Getriebe

| | | | |
|-----------------------|----------------------------|----|-------|
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 4,8 |
| Literleistung | kW/l | 88,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 3,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|---|
| BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften |
|--|---|

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

| | | |
|---------------------|----------|---------------|
| städtisch | l/100 km | ³⁾ |
| ausserstädtisch | l/100 km | ³⁾ |
| insgesamt | l/100 km | 10,5 – 10,0 |
| CO ₂ | g/km | 240 – 228 |
| Emissionseinstufung | | Euro 6d-TEMP |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|---------------|
| KH / VK / TK | ³⁾ |
|--------------|---------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Das neue BMW 8er Coupé. 840d xDrive.

| BMW 840d xDrive | | |
|--|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4843 / 1902 / 1341 |
| Radstand | mm | 2822 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1627 / 1642 |
| Bodenfreiheit | mm | 121 |
| Wendekreis | m | 11,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1830 / 1905 |
| Zuladung nach DIN | kg | 540 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2370 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1175 / 1290 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 420 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,29 x 2,22 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 235 / 320 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 680 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2250 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 105 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppelte lastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control; optional: geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM/ 9J x 18 LM |

BMW 840d xDrive

Getriebe

| | | | |
|-----------------------|----------------------------|----|-------|
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,647 |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 7,8 |
| Literleistung | kW/l | 78,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 4,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|---|
| BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie |
|--|---|

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

| | | |
|---------------------|----------|--------------|
| städtisch | l/100 km | 7,6 – 7,2 |
| ausserstädtisch | l/100 km | 5,4 – 5,1 |
| insgesamt | l/100 km | 6,2 – 5,9 |
| CO ₂ | g/km | 164 – 154 |
| Emissionseinstufung | | Euro 6d-TEMP |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|---------------|
| KH / VK / TK | ³⁾ |
|--------------|---------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

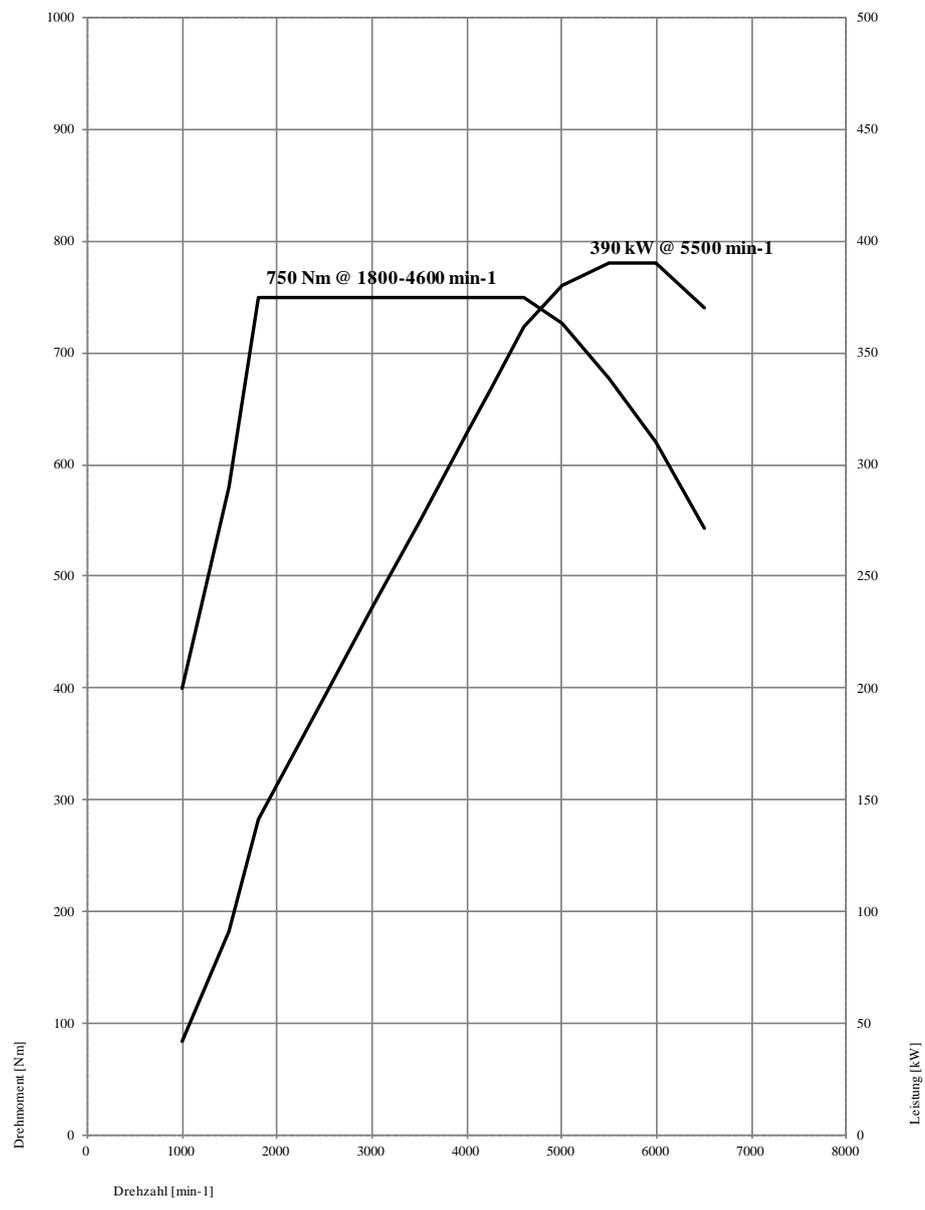
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

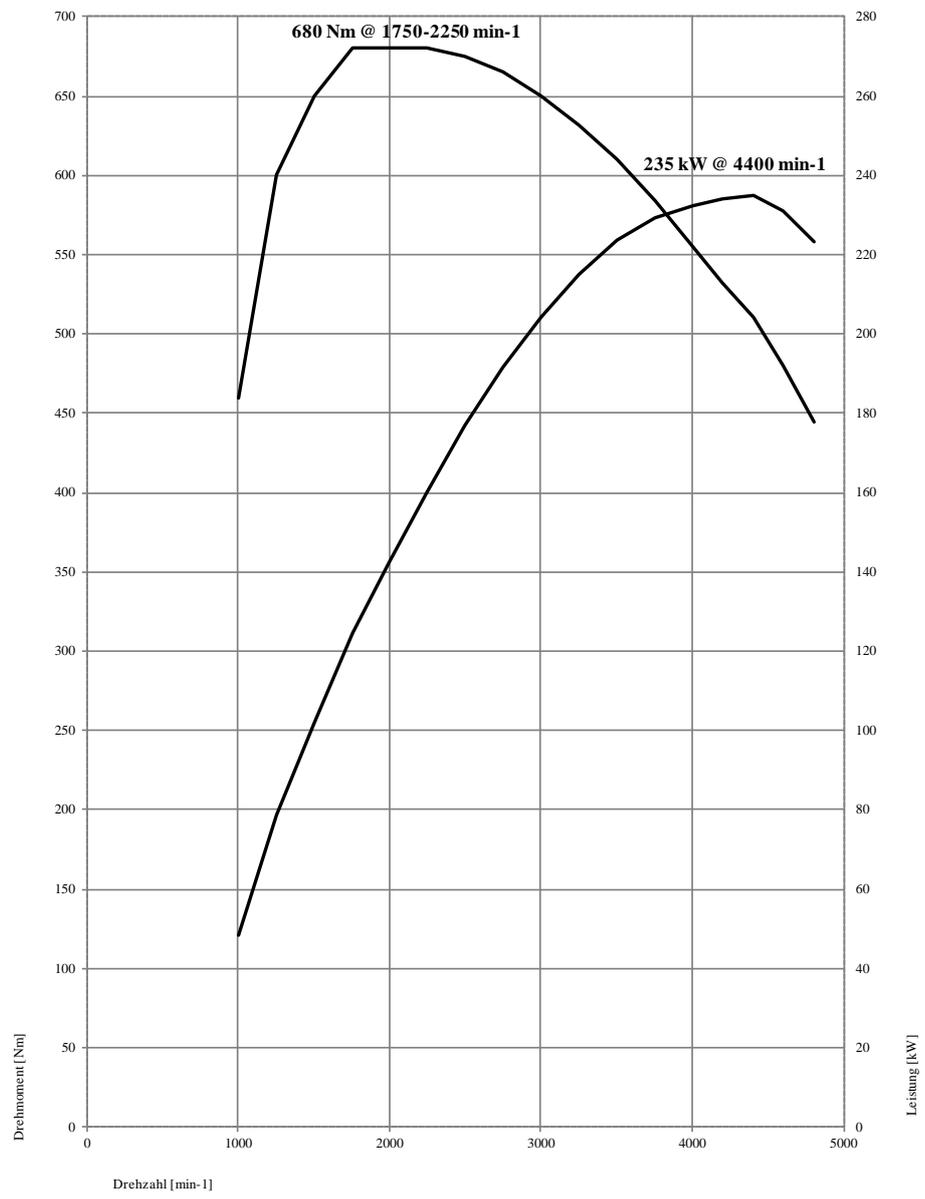
Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetiket.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

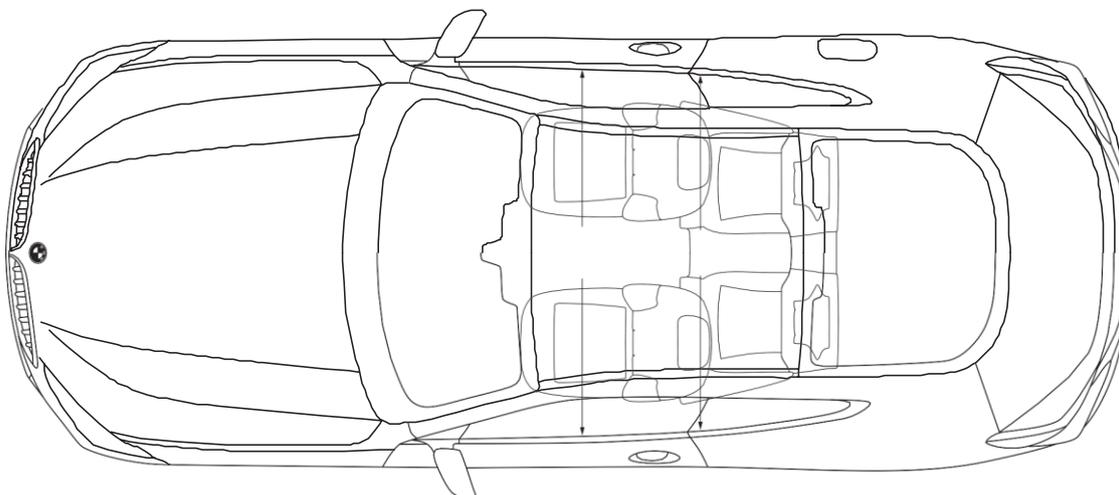
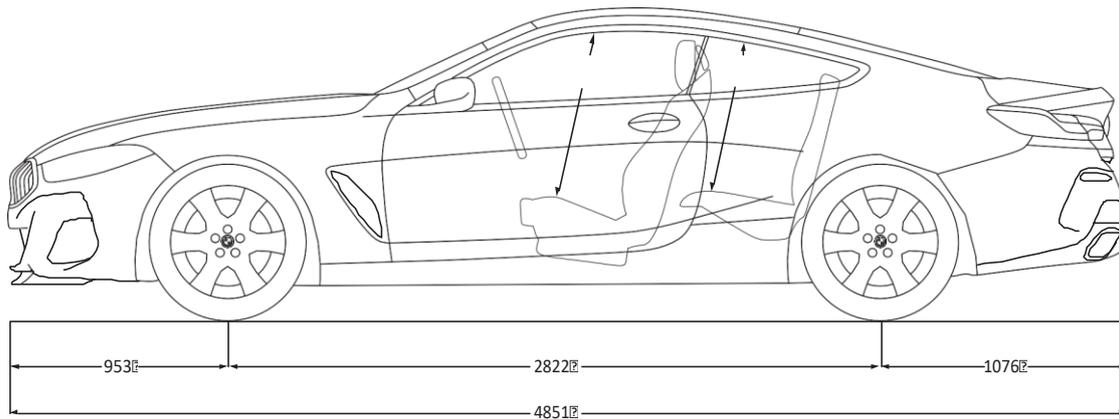
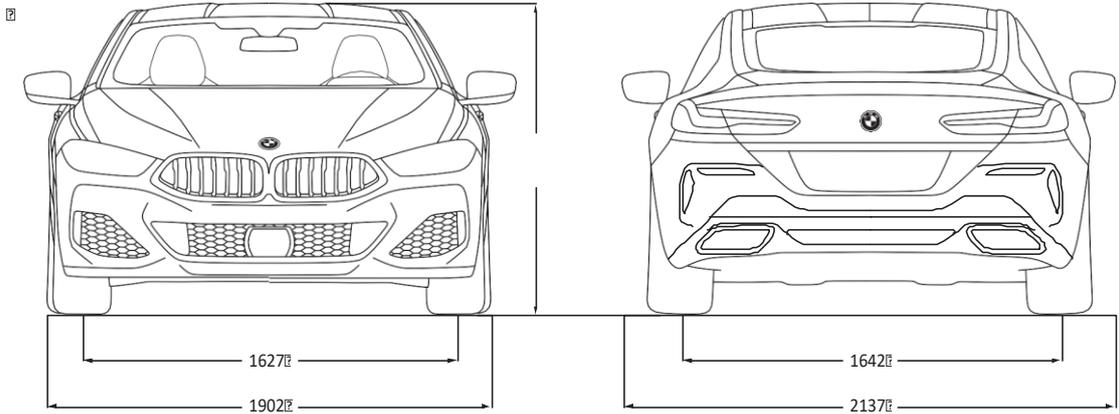
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Das neue BMW 8er Coupé. M850i xDrive.



Das neue BMW 8er Coupé. 840d xDrive.



Aussen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 8er Coupé.



Rechtliche Angaben. Das neue BMW 8er Coupé.

BMW 840d xDrive Coupé

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|--|----------|-------------|
| Insgesamt* | l/100 km | (5.9 - 6.2) |
| Benzinäquivalent* | l/100 km | (6.7 - 7.1) |
| CO ₂ -Emission* | g/km | (154 - 164) |
| CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion* | g/km | (26 - 29) |
| Energieeffizienz-Kategorie* | | (F - F) |
| Emissionseinstufung* | | EU6d-TEMP |
| durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres | g/km | 133 |

BMW M850i xDrive Coupé

| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
|--|----------|---------------|
| Insgesamt* | l/100 km | (10.0 - 10.5) |
| Benzinäquivalent* | l/100 km | (0) |
| CO ₂ -Emission* | g/km | (228 - 240) |
| CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- / Stromproduktion* | g/km | (53 - 55) |
| Energieeffizienz-Kategorie* | | (G - G) |
| Emissionseinstufung* | | EU6d-TEMP |
| durchschnittlichen CO ₂ Emissionen aller imm. NW des aktuellen Jahres | g/km | 133 |

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte für die mit (*) gekennzeichneten Fahrzeuge sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.