



# Technische Daten.

## Der neue BMW Z4.

### Z4 sDrive20i.

#### **BMW Z4 sDrive20i**

##### **Karosserie**

Anzahl Türen/Sitzplätze	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4324 / 1864 / 1304
Radstand	mm 2470
Spurweite vorne/hinten	mm 1609 / 1616
Bodenfreiheit	mm 117
Wendekreis	m 11,0
Tankinhalt	ca. l 52
Motoröl <sup>1)</sup>	l 5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg 335
Zul. Gesamtgewicht	kg 1740
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 830 / 935
Zul. Anhängelast (12 %)	kg
gebremst/ungebremst	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg - / -
Kofferraumvolumen	l 281
Luftwiderstand	Cx x A 0,29 x 2,07

##### **Motor**

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 1998
Hub/Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 10,2
Kraftstoff	
Leistung	kW/PS 145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 4500 – 6500
Drehmoment	Nm 320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1450 – 4200

##### **Elektrik**

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

##### **Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL / 255/45 R17 98Y
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM / 8,5J x 17 LM

**BMW Z4 sDrive20i**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
Hinterachsübersetzung	R	:1	3,712
		:	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,7
Literleistung	kW/l	72,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,4 – 7,3
ausserstädtisch	l/100 km	5,4 – 5,0
insgesamt	l/100 km	6,1 – 6,0
CO <sub>2</sub>	g/km	139 – 137
CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoffproduktion	g/km	32
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Energieeffizienz-Kategorie		F

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK 2)<sup>1)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Der neue BMW Z4. Z4 sDrive30i.

<b>BMW Z4 sDrive30i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze	2 / 2	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4324 / 1864 / 1304
Radstand	mm	2470
Spurweite vorne/hinten	mm	1609 / 1616
Bodenfreiheit	mm	117
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	325
Zul. Gesamtgewicht	kg	1740
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	830 / 935
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	281
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,07
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff	min. ROZ 91	
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1550 – 4400
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamicische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL / 255/45 R17 98Y	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM / 8,5J x 17 LM	

**BMW Z4 sDrive30i**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	5,250	
II	:1	3,360	
III	:1	2,172	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,316	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,712	
Hinterachsübersetzung	:1	3,154	

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,4
Literleistung	kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,4 – 7,4
ausserstädtisch	l/100 km	5,3 – 4,9
insgesamt	l/100 km	6,1 – 6,0
CO <sub>2</sub>	g/km	139 – 137
CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoffproduktion	g/km	32
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Energieeffizienz-Kategorie		F

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK 2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

1) Öl-Wechselmenge

2) Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Der neue BMW Z4. Z4 M40i.

<b>BMW Z4 M40i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze	2 / 2	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4324 / 1864 / 1304
Radstand	mm	2470
Spurweite vorne/hinten	mm	1594 / 1589
Bodenfreiheit	mm	114
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1535 / 1610
Zuladung nach DIN	kg	325
Zul. Gesamtgewicht	kg	1860
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 995
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	281
Luftwiderstand	Cx x A	0,31 x 2,07
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten	255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y	
Felgen vorne/hinten	9J x 18 LM / 10J x 18 LM	

**BMW Z4 M40i**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	5,250	
II	:1	3,360	
III	:1	2,172	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,316	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,712	
Hinterachsübersetzung	:1	3,154	

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,1
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	9,2 – 9,2
ausserstädtisch	l/100 km	6,3 – 5,9
insgesamt	l/100 km	7,4 – 7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	168 – 162
CO2-Emission aus der Treibstoffproduktion	g/km	37 – 39
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Energieeffizienz-Kategorie		G

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

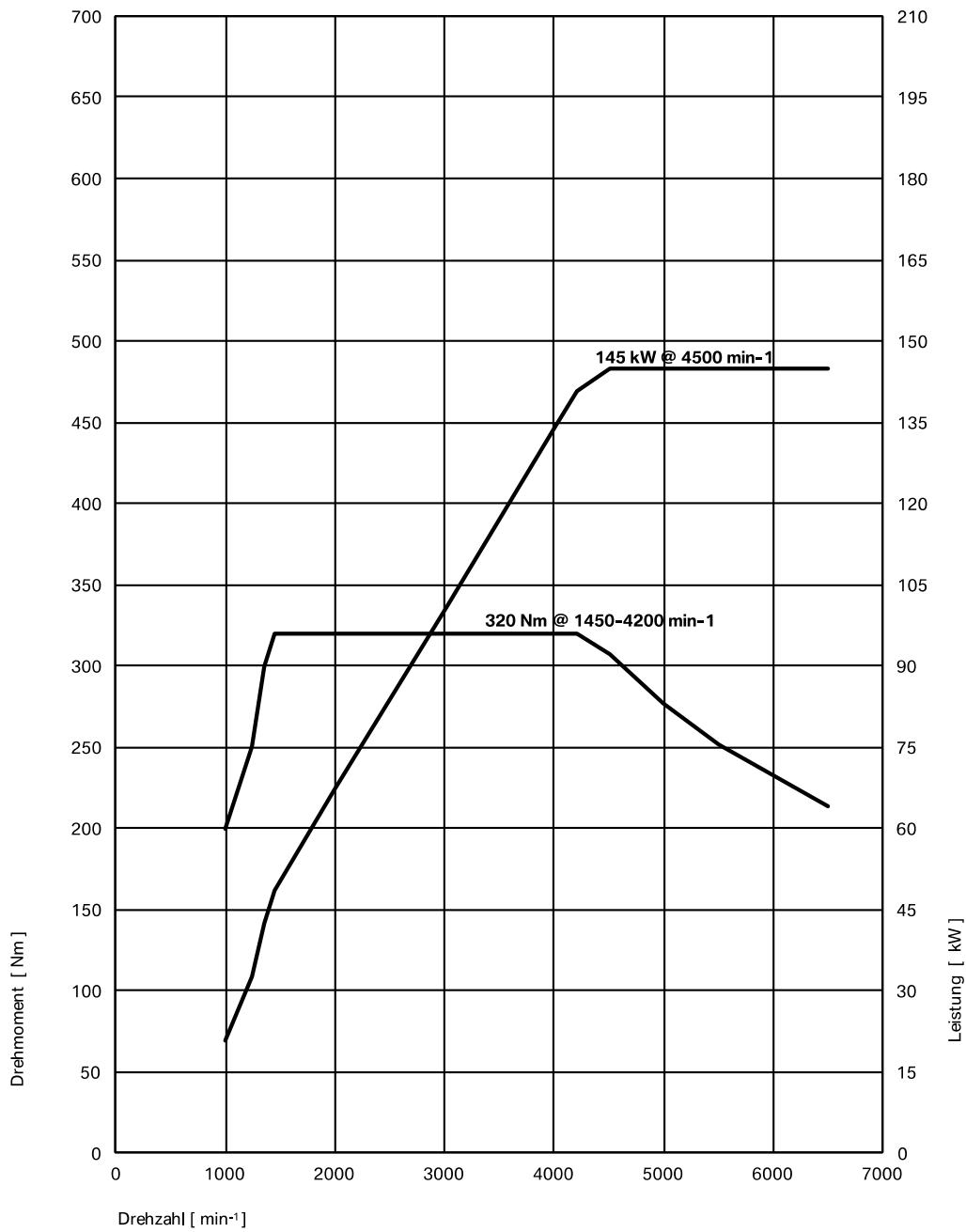
<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

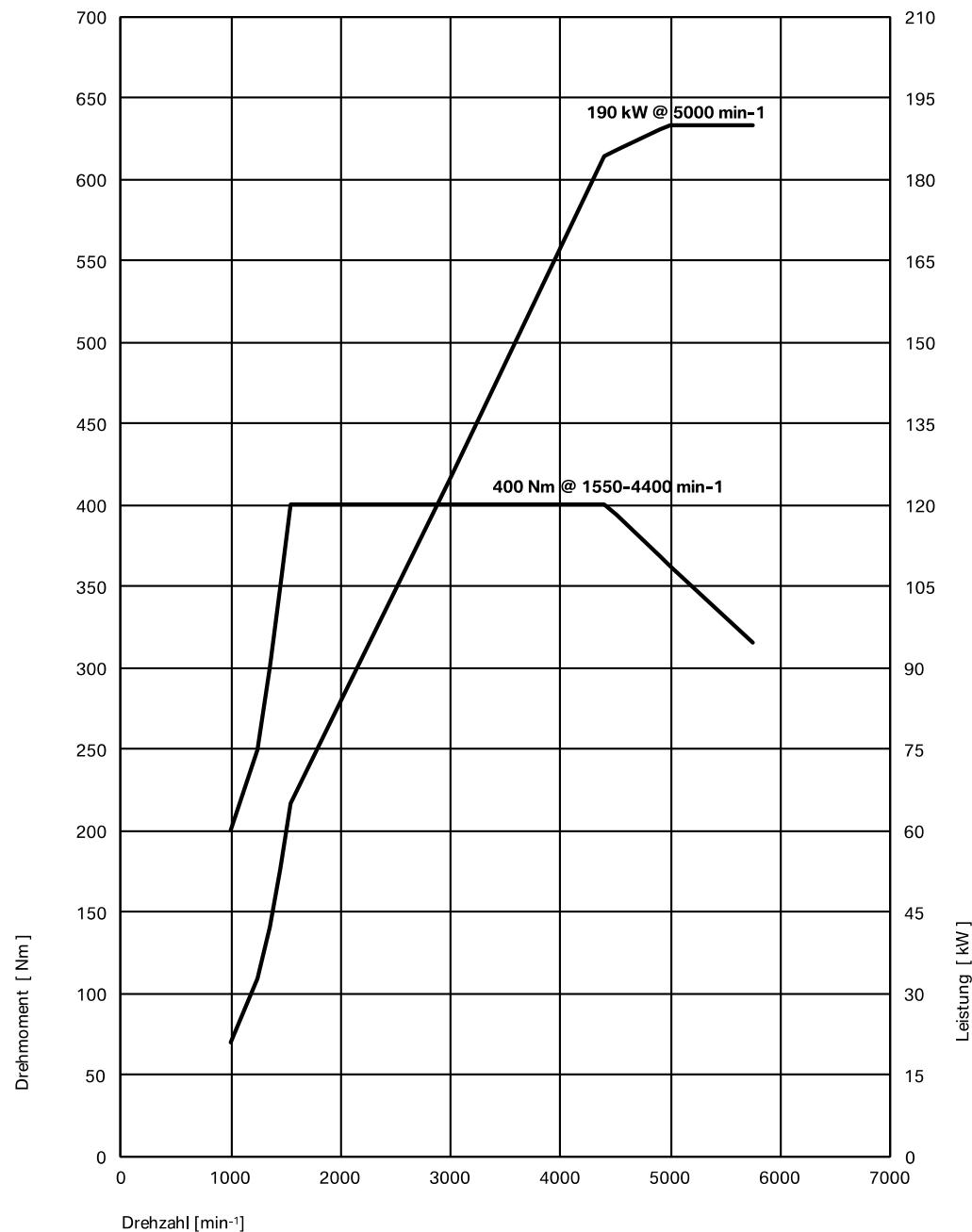
Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub> -Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub> -Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

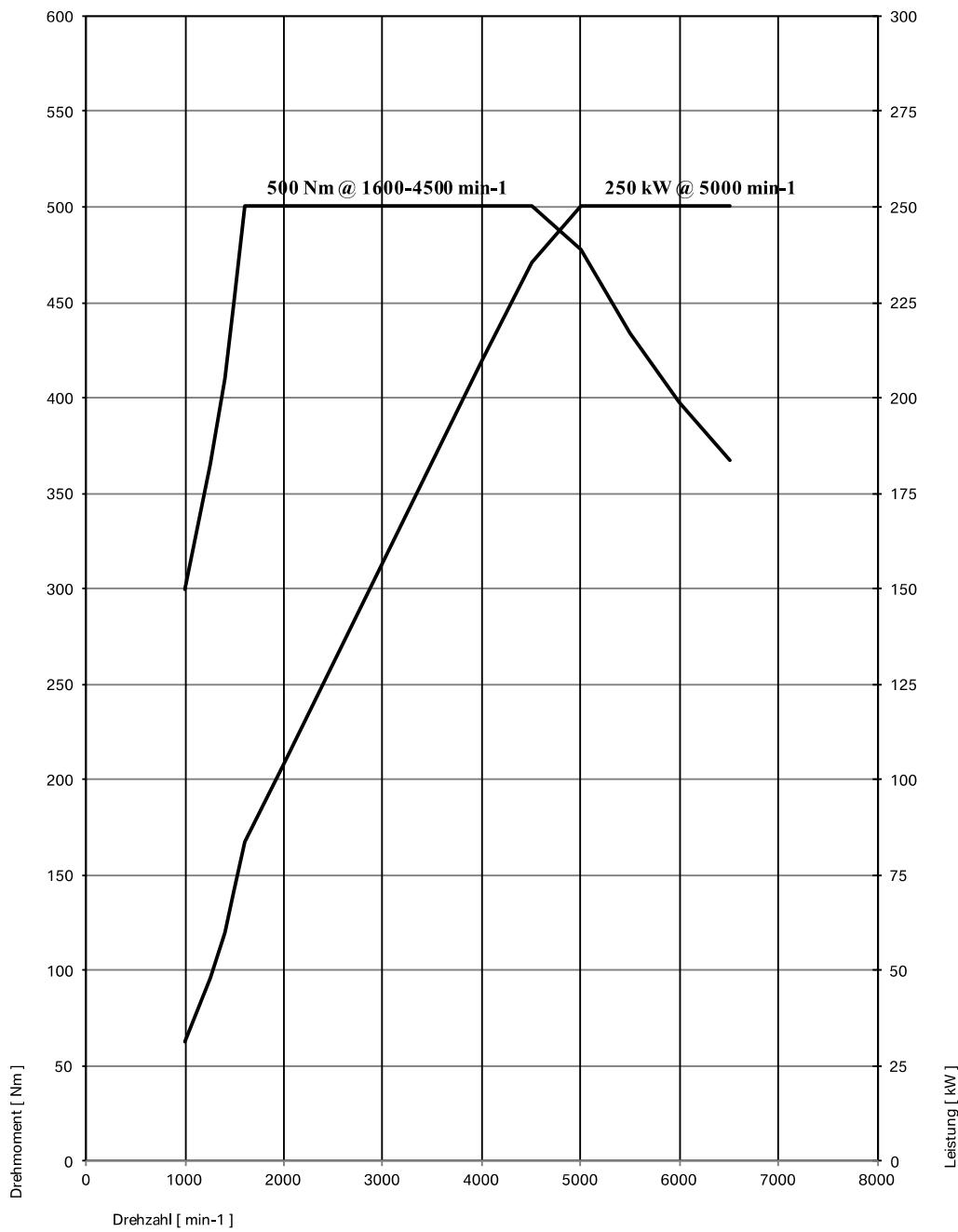
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW Z4. Z4 sDrive20i.



## Der neue BMW Z4. Z4 sDrive30i.

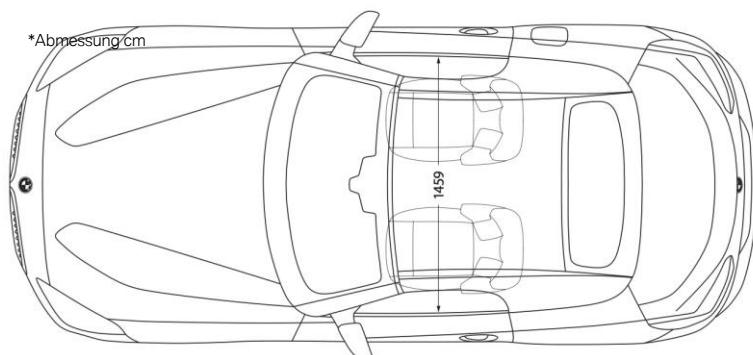
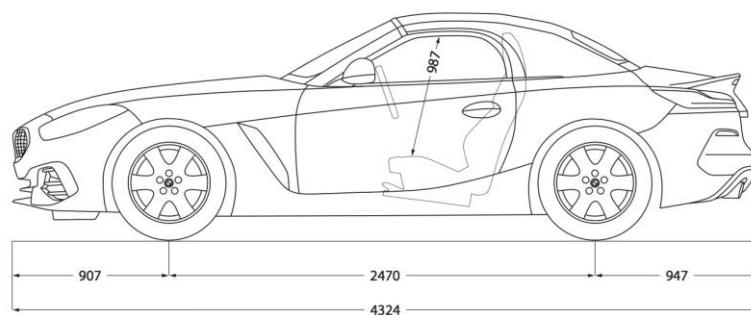
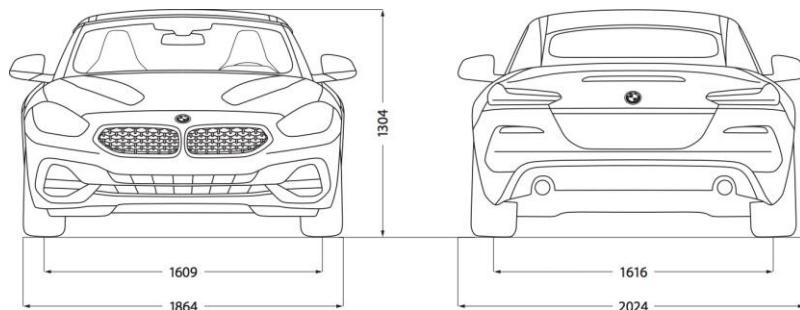


## Der neue BMW Z4. Z4 M40i.





## Aussen- und Innenabmessungen. Der neue BMW Z4.



\*Abmessung cm