BMW Medieninformation

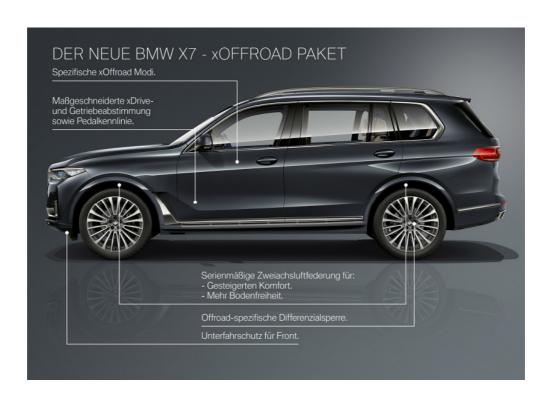
10/2018 Seite 1

# Der neue BMW X7. Highlights.



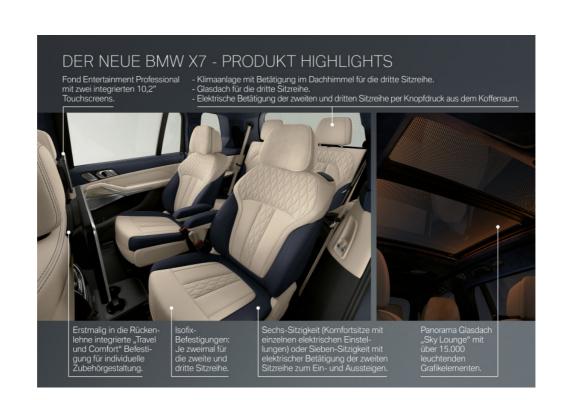














- Luxus in einer neuen Dimension: Erster BMW X7 kombiniert Präsenz, Exklusivität und Raumkomfort eines Luxusklasse-Modells mit vielseitigen, agilen Fahreigenschaften eines Sports Activity Vehicle (SAV). Produktion im BMW Werk Spartanburg (USA). Markteinführung im März 2019.
- Grösstes BMW X Modell mit einer Aussenlänge von 5 151 Millimetern, einer Breite von 2 000 Millimetern, einer Höhe von 1 805 Millimetern und einem Radstand von 3 105 Millimetern. Klare und präzise Designsprache. Ausdrucksstarke, extrem präsente Front, grosse Fensterflächen, hohe Bodenfreiheit, lange Dachlinie, zweigeteilte Heckklappe. Exklusive Gestaltung mit umfangreichen Chrom-Elementen. LED-Scheinwerfer serienmässig, BMW Laserlicht optional.
- Grosszügiges Innenraumangebot auf drei Sitzreihen. Sieben Sitzplätze serienmässig. Mittlere Reihe optional mit zwei Komfort-Einzelsitzen. Vollwertiges Platzangebot auch in der dritten Reihe mit Armauflagen, Cupholdern, USB-Anschlüssen. Alle Sitze elektrisch einstellbar. Lederausstattung Vernasca serienmässig. Gepäckraum von 326 auf bis zu 2 120 Liter erweiterbar.
- 20 Zoll grosse Leichtmetallräder serienmässig, Leichtmetallräder in den Grössen 21 und 22 Zoll optional erhältlich.

- Gezielte Individualisierung durch Design Pure Excellence und M Sportpaket sowie modellspezifische Angebote von BMW Individual.
- 4-Zonen-Klimaautomatik, Ambientes Licht und dreiteiliges Panorama-Glasdach serienmässig. 5-Zonen-Klimaautomatik, Ambient Air Paket, Panorama Glasdach Sky Lounge, Bedienelemente mit Glasapplikationen, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System und Fond-Entertainment Professional optional verfügbar.
- Zweiachs-Luftfederung und Adaptives Fahrwerk mit elektronisch gesteuerten Dämpfern serienmässig. Integral-Aktivlenkung und Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung optional. M Sportdifferenzial serienmässig im BMW X7 M50d und optional für den BMW X7 xDrive40i. Optionales Offroad-Paket ermöglicht Auswahl der Fahrmodi xSand, xGravel, xRocks und xSnow per Tastendruck.
- Lückenlose Auswahl an modernen Fahrerassistenzsystemen. Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Spurhalteassistent und Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung. BMW Head-Up Display der jüngsten Generation. Nothalteassistent (in Europa nicht verfügbar). Parkassistent einschliesslich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent serienmässig.
- BMW Live Cockpit Professional mit BMW Operating System 7.0 serienmässig. Vollständig digitales Instrumentenkombi und Control Display mit jeweils 12,3 Zoll Bildschirmdiagonale. BMW Operating System 7.0 ermöglicht intuitive und multimodale Bedienung per Touchscreen, iDrive Controller, Lenkradtasten, Sprach- und Gestensteuerung.
- BMW Intelligent Personal Assistant als digitaler Beifahrer und Fahrzeugexperte sowie für die Aktivierung von In-Car-Experiences. Steuerung über natürliche Spracheingabe. BMW Digital Key ermöglicht Fahrzeugzugang und Motorstart per Smartphone. Remote Software Upgrade zur Aktualisierung von Fahrzeugfunktionen "over the air".

## Modellvarianten zum Marktstart:

#### BMW X7 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor. 8-Gang Steptronic Getriebe.

Hubraum: 2998 cm<sup>3</sup>. Leistung: 250 kW/340 PS bei 5500 – 6500 min<sup>-1</sup>.

max. Drehmoment: 450 Nm bei 1500 – 5200 min<sup>-1</sup>.

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6.1 Sekunden.

Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h.

Verbrauch kombiniert: 9.0 – 8.7 l/100 km.

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 205 – 198 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

CO<sub>2</sub> Emission aus der Treibstoffproduktion: 40 – 39 g/km

Energieeffizienzkategorie: G

## BMW X7 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor. 8-Gang Steptronic Getriebe. Hubraum: 2993 cm<sup>3</sup>. Leistung: 195 kW/265 PS bei 4000 min<sup>-1</sup>.

max. Drehmoment: 620 Nm bei 2000 – 2500 min<sup>-1</sup>.

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7.0 Sekunden.

Höchstgeschwindigkeit: 227 km/h.

Verbrauch kombiniert: 6.8 – 6.5 l/100 km.

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 178 – 171 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

CO<sub>2</sub> Emission aus der Treibstoffproduktion: 36 – 34 g/km

Energieeffizienzkategorie: F

### **BMW X7 M50d:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor. 8-Gang Steptronic Getriebe. Hubraum: 2993 cm<sup>3</sup>. Leistung: 294 kW/400 PS bei 4400 min<sup>-1</sup>.

max. Drehmoment: 760 Nm bei 2000 – 3000 min<sup>-1</sup>.

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5.4 Sekunden.

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

Verbrauch kombiniert: 7.4 – 7.0 l/100 km.

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 193 – 185 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

CO<sub>2</sub> Emission aus der Treibstoffproduktion: 33 – 31 g/km

Energieeffizienzkategorie: F – G

Bei allen Angaben über Fahrleistungen. Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

 $Der \, Durchschnittswert \, der \, CO_2\text{-}Emissionen \, aller \, immatrikulierten \, Neuwagen \, beträgt \, für \, das \, Jahr \, 2018 \, 133 \, g/km.$ 

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch. CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland. die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben. die (auch) auf den CO2-Ausstoss abstellen. andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO2-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO2 -Emissionen. inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen. sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil. vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.