

Technische Daten. Der neue BMW X7. X7 xDrive40i.



BMW X7 xDrive40i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 7 (6) ¹⁾	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2320 / 2395
Zuladung nach DIN	kg	835
Zul. Gesamtgewicht	kg	3155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1910
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2200 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	Cx x A	0,33 x 3,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 87
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 5200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash- Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten	275/50 R20 113W XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 20 LM	

BMW X7 xDrive40i

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	5,250	
II	:1	3,360	
III	:1	2,172	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,316	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,712	
Hinterachsübersetzung	:1	3,636	

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,3
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

städtisch	l/100 km	3)
ausserstädtisch	l/100 km	3)
insgesamt	l/100 km	9,0 – 8,7
CO ₂	g/km	205 – 198
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
CO ₂ Emission aus der Treibstoffproduktion	g/km	40 - 39
Benzinäquivalente	l/100 km	-
Energieeffizienzkategorie		G

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Der neue BMW X7. X7 xDrive30d.

BMW X7 xDrive30d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2370 / 2445
Zuladung nach DIN	kg	850
Zul. Gesamtgewicht	kg	3220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1365 / 1950
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2200 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	Cx x A	0,33 x 3,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

BMW X7 xDrive30d

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung I	:1	5,500	
II	:1	3,520	
III	:1	2,200	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,317	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,823	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,993	
Hinterachsübersetzung	:1	3,077	

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,2
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	3)
ausserstädtisch	l/100 km	3)
insgesamt	l/100 km	6,8 – 6,5
CO ₂	g/km	178 – 171
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
CO ₂ Emission aus der Treibstoffproduktion	g/km	36 - 34
Benzinäquivalente	l/100 km	7,8 – 7,4
Energieeffizienzkategorie		F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Der neue BMW X7. X7 M50d.

BMW X7 M50d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1682 / 1703
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2460 / 2535
Zuladung nach DIN	kg	830
Zul. Gesamtgewicht	kg	3290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1415 / 1945
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		2600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	Cx x A	0,34 x 3,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	760
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe; optional: aktive Wankstabilisierung,	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		285/45 R21 113Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM

BMW X7 M50d		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1
		8-Gang Steptronic Getriebe
		5,500
		3,520
		2,200
		1,720
		1,317
		1,000
		0,823
		0,640
		3,993
		3,231
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4
Literleistung	kW/l	98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Massnahmen serienmäßig		
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	3)
ausserstädtisch	l/100 km	3)
insgesamt	l/100 km	7,4 – 7,0
CO ₂	g/km	193 – 185
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP
CO ₂ Emission aus der Treibstoffproduktion	g/km	36 - 34
Benzinäquivalente	l/100 km	8,4 – 8,0
Energieeffizienzkategorie		F - G
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

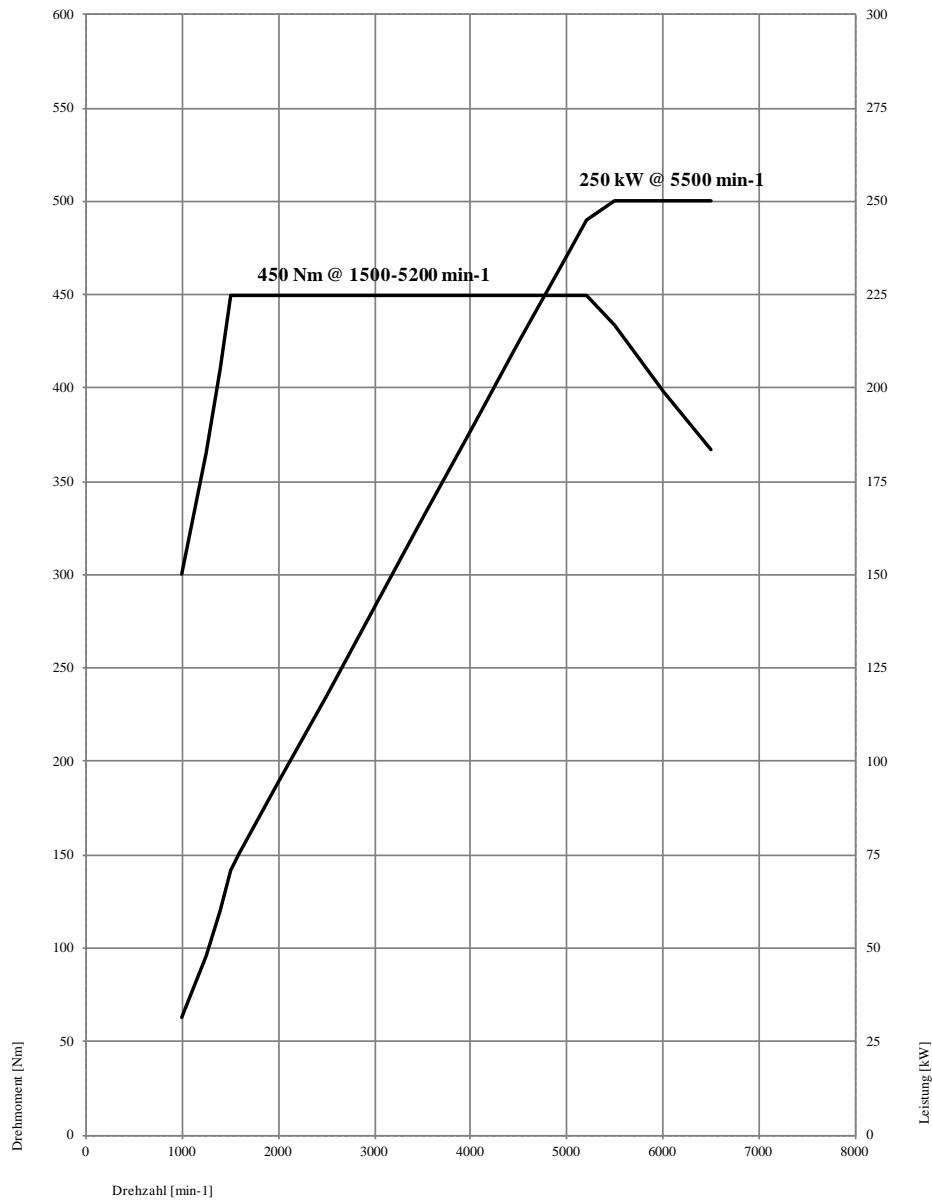
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

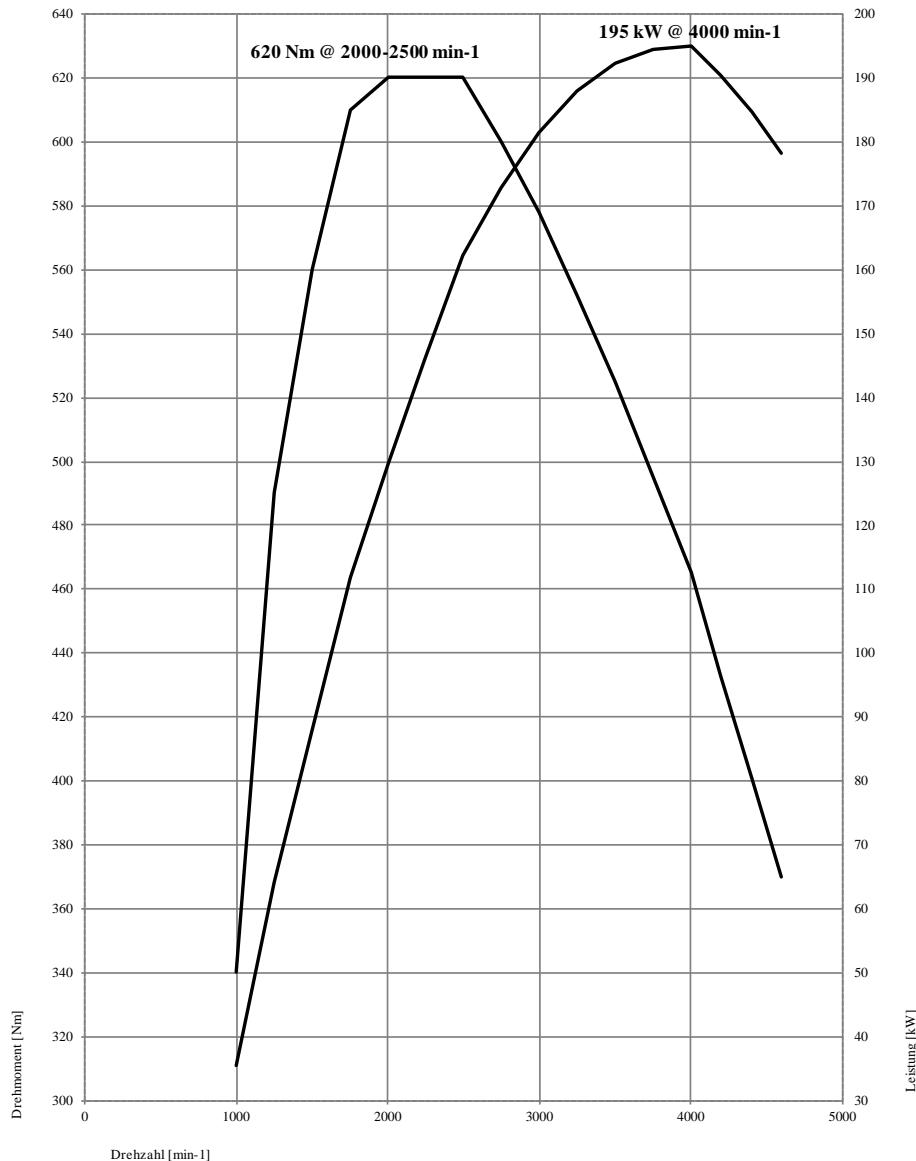
Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

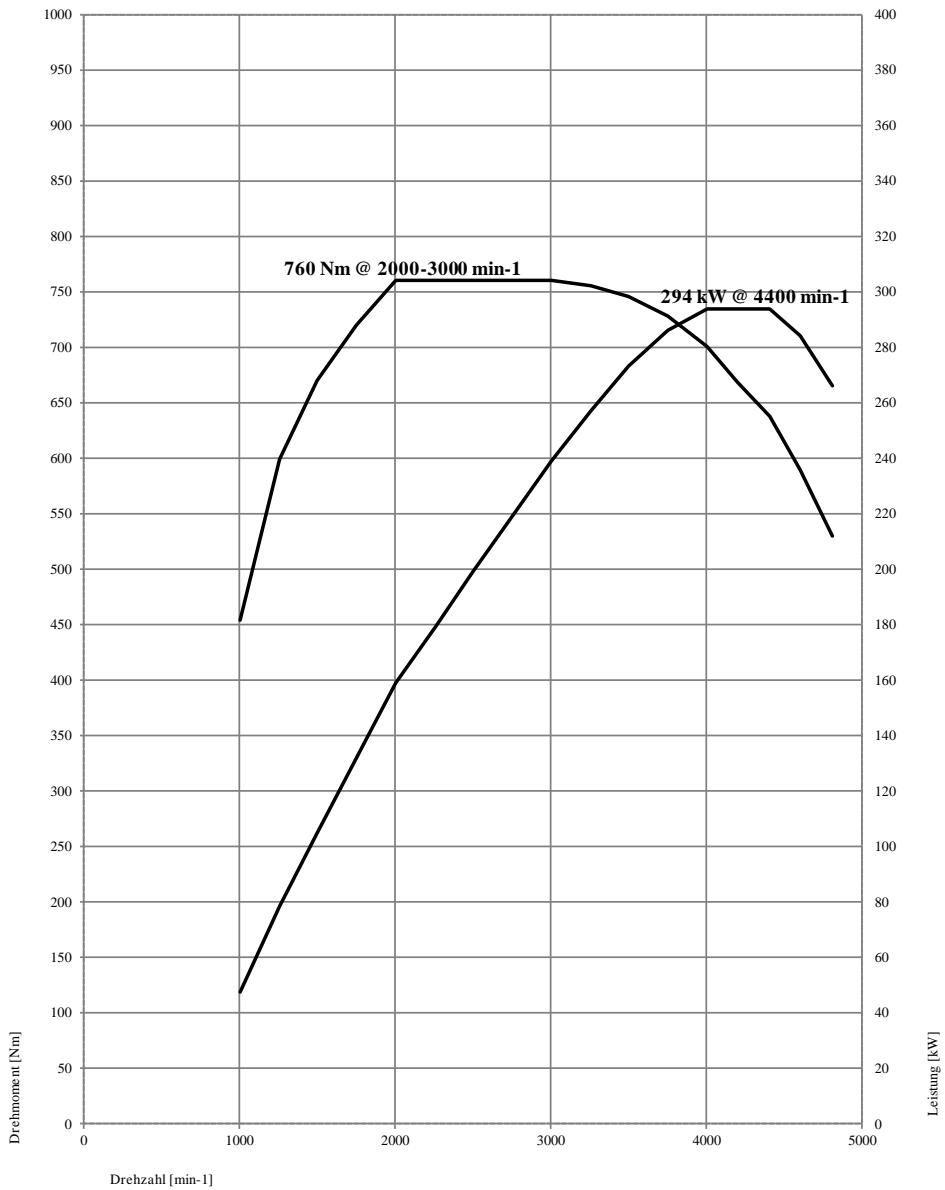
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW X7. X7 xDrive40i.



Der neue BMW X7. X7 xDrive30d.



Der neue BMW X7. X7 M50d.



Aussen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X7.

