

# Technische Daten.

## Das neue BMW 8er Cabriolet.

### M850i xDrive.



#### BMW M850i xDrive Cabriolet

##### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4851 / 1902 / 1345
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	125
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2015 / 2090
Zuladung nach DIN	kg	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2515
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1235 / 1340
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,32 x 2,22

##### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 4600

##### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

##### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppelbelastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/35 R20 95Y XL/ 275/30 R20 97Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM/ 9J x 20 LM

**BMW M850i xDrive Cabriolet**

**Getriebe**

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,2
Literleistung	kW/l	88,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	<p>Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften</p>
---	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	13,6 – 13,3
ausserstädtisch	l/100 km	8,0 – 7,9
insgesamt	l/100 km	10,0 – 9,9
CO <sub>2</sub>	g/km	229 – 225
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
CO <sub>2</sub> – Emission aus Treibstoffproduktion	g/km	53 - 52
Energieeffizienzklasse		G

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen sowie bei der Angabe der Energieeffizienzklassen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Das neue BMW 8er Cabriolet. 840d xDrive.

## BMW 840d xDrive Cabriolet

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1902 / 1339
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1619 / 1642
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1955 / 2030
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	2485
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1365
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,22

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	235 / 320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppeltelastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control; optional: geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM/ 9J x 18 LM

**BMW 840d xDrive Cabriolet**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,647

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,3
Literleistung	kW/l	78,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Massnahmen serienmässig	

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,4 – 7,3
ausserstädtisch	l/100 km	5,6 – 5,1
insgesamt	l/100 km	6,3 – 5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	166 – 155
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
CO <sub>2</sub> - Emission aus der Treibstoffproduktion	g/km	33 - 31
Benzinäquivalente	l/100 km	7.2 – 6.7
Energieeffizienzklasse		E- F

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.

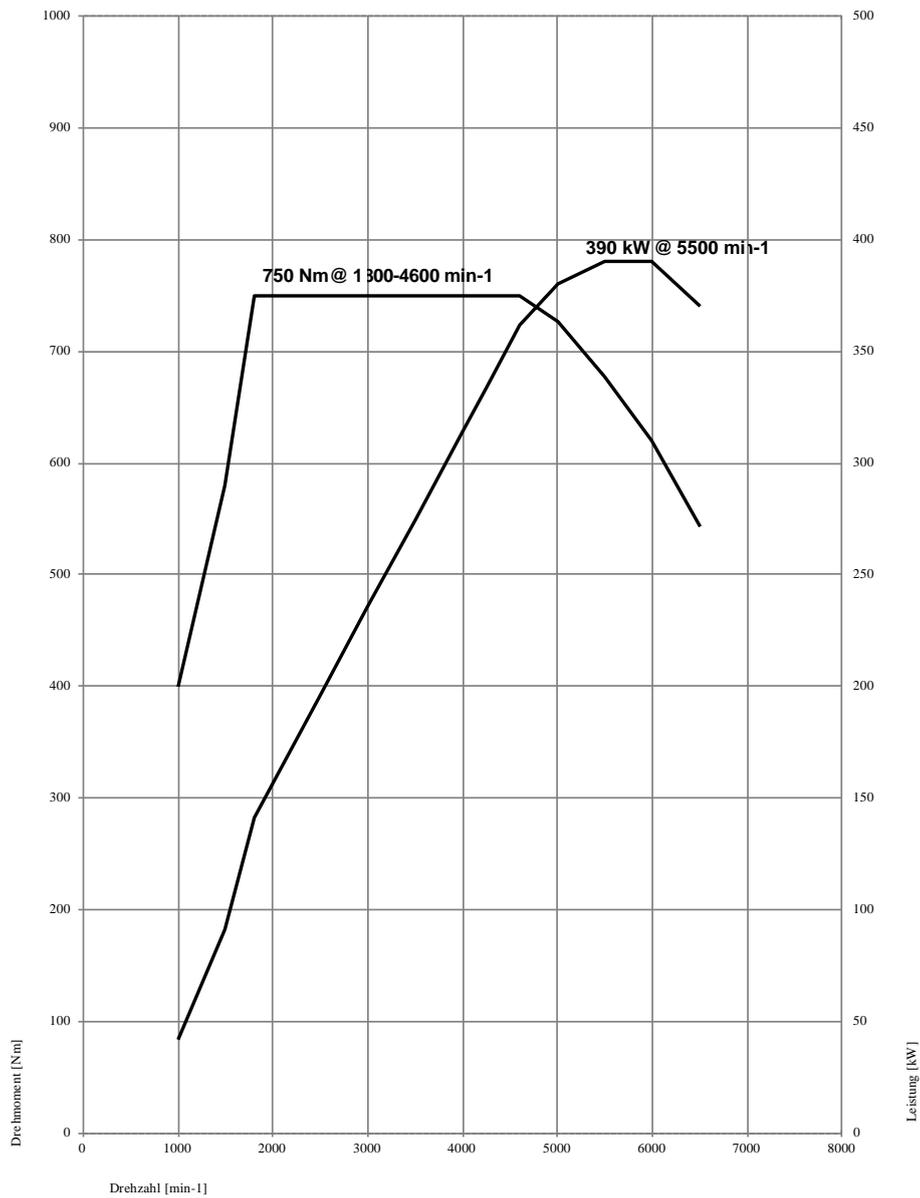
Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen sowie bei der Angabe der Energieeffizienzklassen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

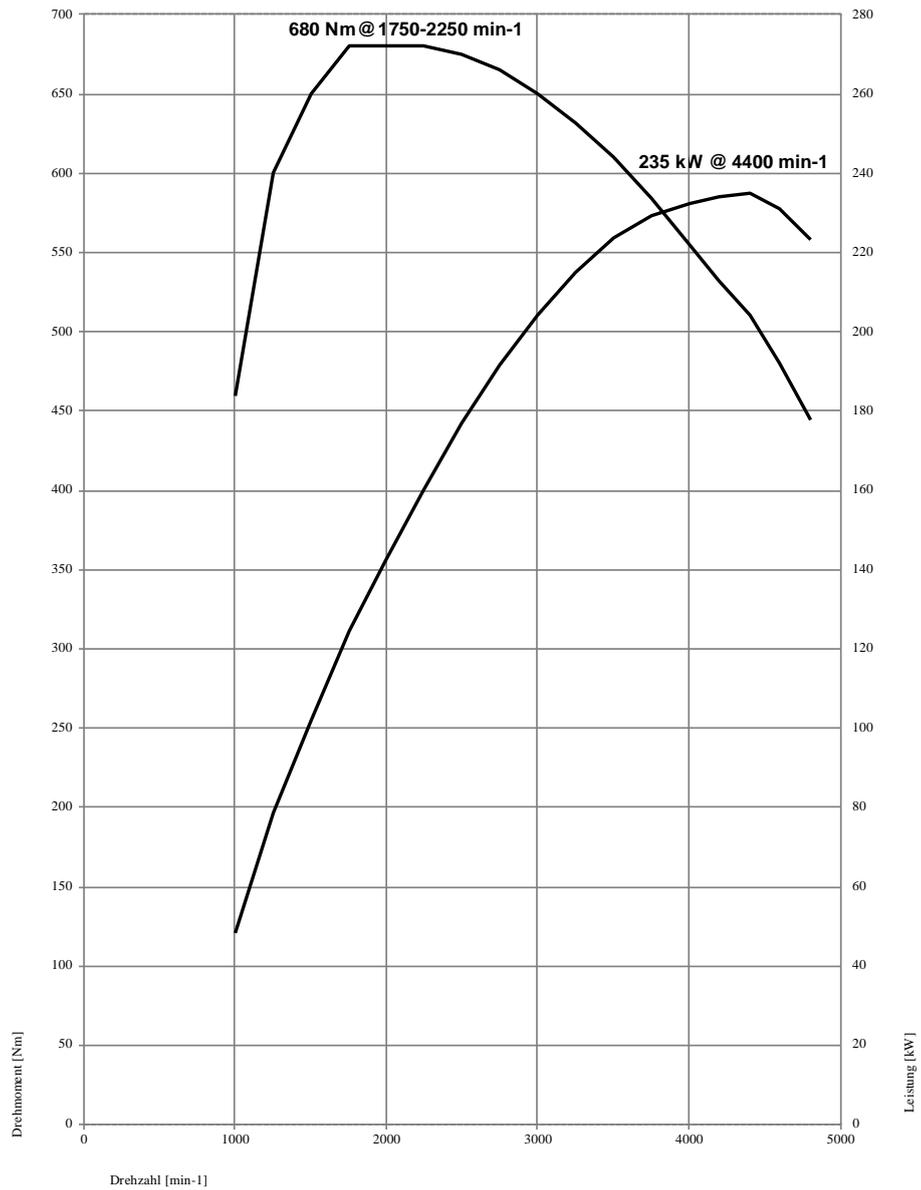
Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Das neue BMW 8er Cabriolet. M850i xDrive.



# Das neue BMW 8er Cabriolet. 840d xDrive.



# Aussen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 8er Cabriolet.

