

Endspurt auf dem Weg zur Serienreife: Der neue BMW M8. Highlights.



- Neuer BMW M8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 246 – 243 g/km) befindet sich in der finalen Phase seines Serienentwicklungsprozesses.
- Neue Dimension der für BMW M Automobile charakteristischen Dynamik, Agilität und Präzision.
- Performance-orientiertes Fahrzeugkonzept mit optimiertem Gewicht, tiefem Schwerpunkt, harmonischer Achslastverteilung, optimalem Radstand und großen Spurweiten.
- Hohe Steifigkeit von Karosseriestruktur, Fahrwerkskomponenten und -anbindung durch M spezifische Optimierungen weiter gesteigert.
- Höchste Fahrstabilität, Lenkpräzision und Kurvendynamik durch M spezifisches Fahrwerk.
- Mehr als 440 kW/600 PS starker V8-Motor mit Hochdrehzahlkonzept und M TwinPower Turbo Technologie. Vollvariable Kraftübertragung über Allradsystem M xDrive mit hinterradbetonter Auslegung einschließlich 2WD-Modus.
- Markteinführung des BMW M8 Coupé im Laufe des Jahres 2019, weitere Modellvarianten: BMW M8 Cabrio, BMW M8 Gran Coupé.

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Zum Zeitpunkt der Publikation standen noch nicht alle technischen Daten zur Verfügung, um alle notwendigen Angaben über Verbrauch und Emissionen in der Schweiz zu berechnen.[¶]

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2018 133 g/km.[¶]

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.