

Technische Daten.

Die neue BMW 7er Reihe.

750i xDrive.



| BMW 750i xDrive | | |
|---|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5120 / 1902 / 1467 |
| Radstand | mm | 3070 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1621 / 1650 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 10,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1965 / 2040 |
| Zuladung nach DIN | kg | 675 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2640 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1330 / 1380 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2300 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,27 x 2,41 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | V / 8 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 4395 |
| Hub/Bohrung | mm | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 390 / 530 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 – 6000 |
| Drehmoment | Nm | 750 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1800 – 4600 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/45 R19 102Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8,5J x 19 LM |

| BMW 750i xDrive | | | |
|--|--|----|-------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 5,0 |
| Literleistung | kW/l | | 88,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 4,0 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus | | |
| Massnahmen serienmässig | mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 13,2 – 13,1 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 7,4 – 7,4 |
| insgesamt | l/100 km | | 9,5 – 9,5 |
| CO ₂ | g/km | | 217 – 217 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 50 - 50 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | G – G | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 750Li xDrive.

| BMW 750Li xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5260 / 1902 / 1479 |
| Radstand | mm | 3210 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1621 / 1650 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 10,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2000 / 2075 |
| Zuladung nach DIN | kg | 675 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2675 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1340 / 1395 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2300 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,27 x 2,42 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | V / 8 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 4395 |
| Hub/Bohrung | mm | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 390 / 530 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500 – 6000 |
| Drehmoment | Nm | 750 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1800 – 4600 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 105 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/45 R19 102Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8,5J x 18 LM |

| BMW 750Li xDrive | | | |
|--|--|----|-------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 5,1 |
| Literleistung | kW/l | | 88,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 4,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus | | |
| Massnahmen serienmässig | mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 13,2 – 13,1 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 7,5 – 7,5 |
| insgesamt | l/100 km | | 9,6 – 9,5 |
| CO ₂ | g/km | | 218 – 218 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 50 - 50 |
| Energieeffizienz-Kategorie | G – G | | |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. M760Li xDrive.

| BMW M760Li xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5260 / 1902 / 1479 |
| Radstand | mm | 3210 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1621 / 1618 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 12,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2220 / 2295 |
| Zuladung nach DIN | kg | 620 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2840 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1410 / 1490 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,30 x 2,42 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | V / 12 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Mono Scroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 6592 |
| Hub/Bohrung | mm | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 430 / 585 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5250 – 5750 |
| Drehmoment | Nm | 850 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1600 – 4500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 105 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/40 ZR20 99Y XL/ 275/35 ZR20 102Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8,5J x 20 LM/ 10J x 20 LM |

| BMW M760Li xDrive | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,000 |
| | II | :1 | 3,200 |
| | III | :1 | 2,143 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,313 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,478 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 5,2 |
| Literleistung | kW/l | | 65,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 3,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 / 305 ³⁾ |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 18,3 – 18,1 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 9,2 – 8,9 |
| insgesamt | l/100 km | | 12,5 – 12,4 |
| CO ₂ | g/km | | 285 – 282 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 66 - 65 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | G - G | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne
- ²⁾ Öl-Wechselmenge
- ³⁾ mit optionalem M Driver's Package
- ⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 745Le xDrive.

| BMW 745Le xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5260 / 1902 / 1479 |
| Radstand | mm | 3210 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1611 / 1640 |
| Bodenfreiheit | mm | 135 |
| Wendekreis | m | 12,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 46 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2085 / 2160 |
| Zuladung nach DIN | kg | 620 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2705 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1300 / 1500 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / – |
| Kofferraumvolumen | l | 420 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,27 x 2,42 |
| Antrieb | | |
| Antriebskonzept | | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder |
| Systemleistung | kW/PS | 290 / 394 |
| Systemdrehmoment | Nm | 600 |
| Systemleistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 7,2 |
| Ottomotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 210 / 286 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6000 |
| Drehmoment | Nm | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3500 |
| Literleistung | kW/l | 70,0 |
| Elektromotor | | |
| Motor-Technologie | | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher |
| Spitzenleistung | kW/PS | 83 / 113 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3170 |
| Drehmoment | Nm | 265 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 0 – 2700 |
| Rekuperationsleistung | kW | 20 |
| Hochvoltspeicher | | |
| Speichertechnik / Einbauort | | Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank |
| Spannung | V | 355 |
| Energiekapazität (brutto) | kWh | 12,0 |
| Ladezeit für 100% Ladung | | 4,4 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V) |

BMW 745Le xDrive

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|---|------|
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnick-Ausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | 245/50 R18 100Y | |
| Felgen vorne/hinten | 8J x 18 LM | |

Getriebe

| | | |
|-----------------------|----------------------------|----------|
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,714 |
| | II | :1 3,143 |
| | III | :1 2,106 |
| | IV | :1 1,667 |
| | V | :1 1,285 |
| | VI | :1 1,000 |
| | VII | :1 0,839 |
| | VIII | :1 0,667 |
| | R | :1 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,231 |

Fahrleistungen

| | | |
|----------------------------------|------|---------|
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,1 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 140 |
| Reichweite elektrisch | km | 50 – 54 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|---|
| BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|---|---|

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|---|--------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | l/100 km | 2,6 – 2,3 |
| CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff | g/km | 59 – 52 |
| CO ₂ -Emission aus der Strom- und Treibstoffproduktion | g/km | 36 - 34 |
| Stromverbrauch kombiniert | kWh/100 km | 16,3 – 15,8 |
| Emissionseinstufung | Euro 6d-TEMP | |
| Energieeffizienz-Kategorie | C - E | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.
Stand: 16.01.2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetiket.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 730d xDrive.

| BMW 730d xDrive | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5120 / 1902 / 1467 |
| Radstand | mm | 3070 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1617 / 1646 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1880 / 1955 |
| Zuladung nach DIN | kg | 680 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2560 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1245 / 1375 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2100 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,25 x 2,41 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 195 / 265 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 620 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R17 99Y |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 730d xDrive | | | |
|--|--|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 9,6 |
| Literleistung | kW/l | | 65,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Massnahmen serienmässig | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,5 – 6,3 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 5,2 – 5,0 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,7 – 5,5 |
| Benzinäquivalente | l/100 km | | 6,5 – 6,3 |
| CO ₂ | g/km | | 150 – 143 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 25 - 24 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | D - E | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 730Ld xDrive.

| BMW 730Ld xDrive | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5260 / 1902 / 1479 |
| Radstand | mm | 3210 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1617 / 1646 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1930 / 2005 |
| Zuladung nach DIN | kg | 695 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2625 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1275 / 1415 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2100 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,25 x 2,42 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 195 / 265 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 620 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000 – 2500 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R17 99Y |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 730Ld xDrive | | | |
|--|--|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 9,9 |
| Literleistung | kW/l | | 65,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,7 – 6,5 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 5,3 – 5,1 |
| insgesamt | l/100 km | | 5,8 – 5,6 |
| Benzinäquivalente | l/100 km | | 6,6 – 6,4 |
| CO ₂ | g/km | | 150 – 143 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 26 - 25 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | D - E | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 740d xDrive.

| BMW 740d xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5120 / 1902 / 1467 |
| Radstand | mm | 3070 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1611 / 1640 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1915 / 1990 |
| Zuladung nach DIN | kg | 690 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2605 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1285 / 1390 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2300 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,27 x 2,41 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 235 / 320 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 680 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 - 2250 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/50 R18 100Y |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM |

| BMW 740d xDrive | | | |
|--|--|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,1 |
| Literleistung | kW/l | | 78,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,3 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 7,2 – 6,9 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 5,3 – 4,9 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,0 – 5,6 |
| Benzinäquivalente | l/100 km | | 6,8 – 6,4 |
| CO ₂ | g/km | | 158 – 148 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 27 - 25 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | E - E | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 740Ld xDrive.

| BMW 740Ld xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5260 / 1902 / 1479 |
| Radstand | mm | 3210 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1611 / 1640 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1950 / 2025 |
| Zuladung nach DIN | kg | 695 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2645 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1300 / 1415 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2300 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,27 x 2,42 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 235 / 320 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 680 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2250 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/50 R18 100Y |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM |

| BMW 740Ld xDrive | | | |
|--|--|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,563 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 8,3 |
| Literleistung | kW/l | | 78,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 7,4 – 7,0 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 5,2 – 4,9 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,0 – 5,7 |
| Benzinäquivalente | l/100 km | | 6,8 – 6,5 |
| CO ₂ | g/km | | 158 – 149 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 27 - 25 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | E - E | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 750d xDrive.

| BMW 750d xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5120 / 1902 / 1467 |
| Radstand | mm | 3070 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1611 / 1640 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1960 / 2035 |
| Zuladung nach DIN | kg | 680 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2640 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1310 / 1390 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2300 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,26 x 2,41 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,0 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 294 / 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 760 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/50 R18 100Y |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM |

| BMW 750d xDrive | | | |
|--|--|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,647 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 6,7 |
| Literleistung | kW/l | | 98,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 4,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 6,9 – 6,7 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 5,5 – 5,3 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,0 – 5,8 |
| Benzinäquivalente | l/100 km | | 6,8 – 6,6 |
| CO ₂ | g/km | | 157 – 152 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 27 - 26 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | E - E | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die neue BMW 7er Reihe. 750Ld xDrive.

| BMW 750Ld xDrive | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 5260 / 1902 / 1479 |
| Radstand | mm | 3210 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1611 / 1640 |
| Bodenfreiheit | | 135 |
| Wendekreis | m | 12,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 78 |
| Motoröl ²⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2000 / 2075 |
| Zuladung nach DIN | kg | 690 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2690 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1335 / 1415 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2300 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,26 x 2,42 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub/Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,0 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 294 / 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 760 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000 – 3000 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/50 R18 100Y |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM |

| BMW 750Ld xDrive | | | |
|--|--|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,500 |
| | II | :1 | 3,520 |
| | III | :1 | 2,200 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,317 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,823 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,993 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,647 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 6,8 |
| Literleistung | kW/l | | 98,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 4,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 7,2 – 6,8 |
| ausserstädtisch | l/100 km | | 5,5 – 5,4 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,1 – 5,9 |
| Benzinäquivalente | l/100 km | | 7,0 – 6,6 |
| CO ₂ | g/km | | 160 – 155 |
| CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion | g/km | | 27 - 26 |
| Abgasnorm | Euro 6d-TEMP | | |
| Energieeffizienz-Kategorie | E - F | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschliesslich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

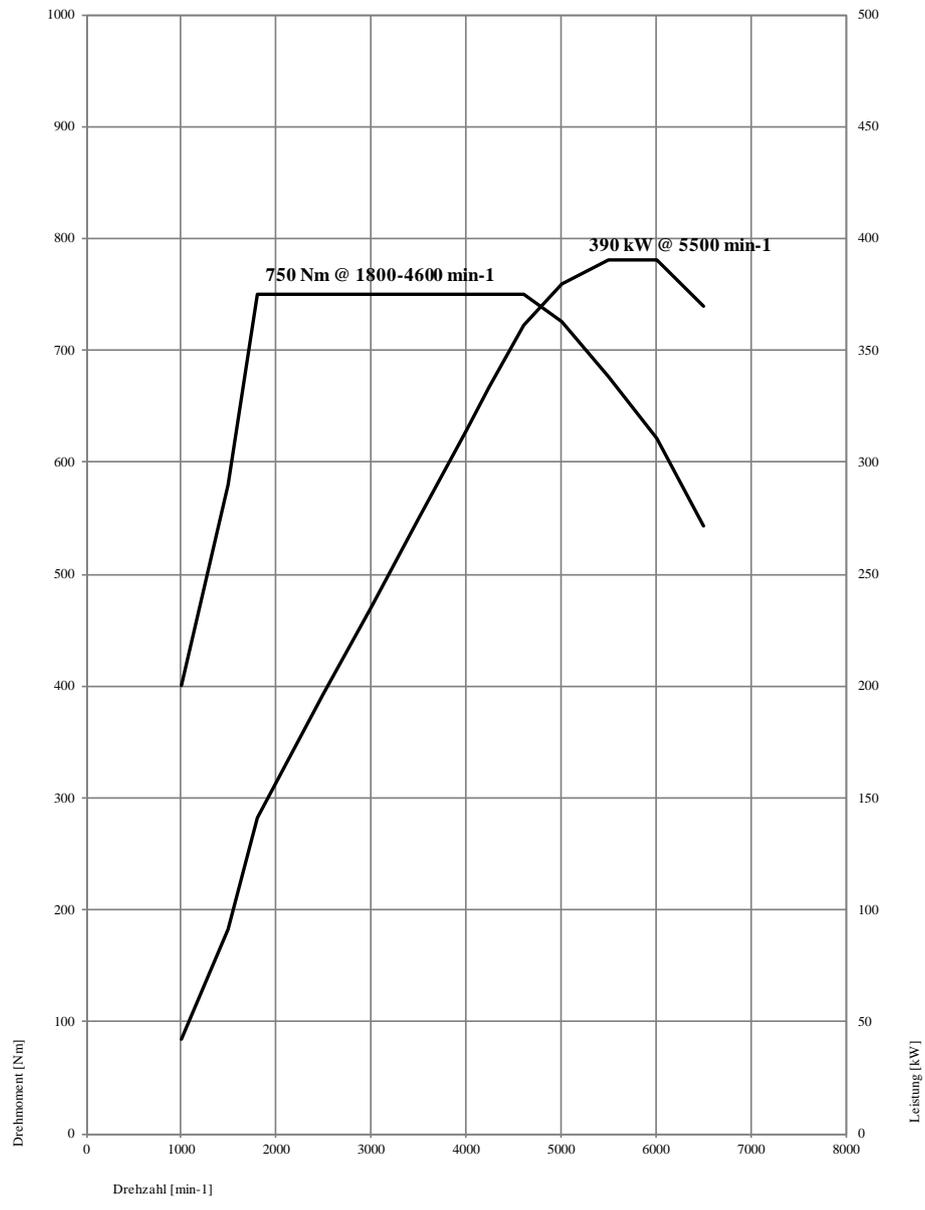
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

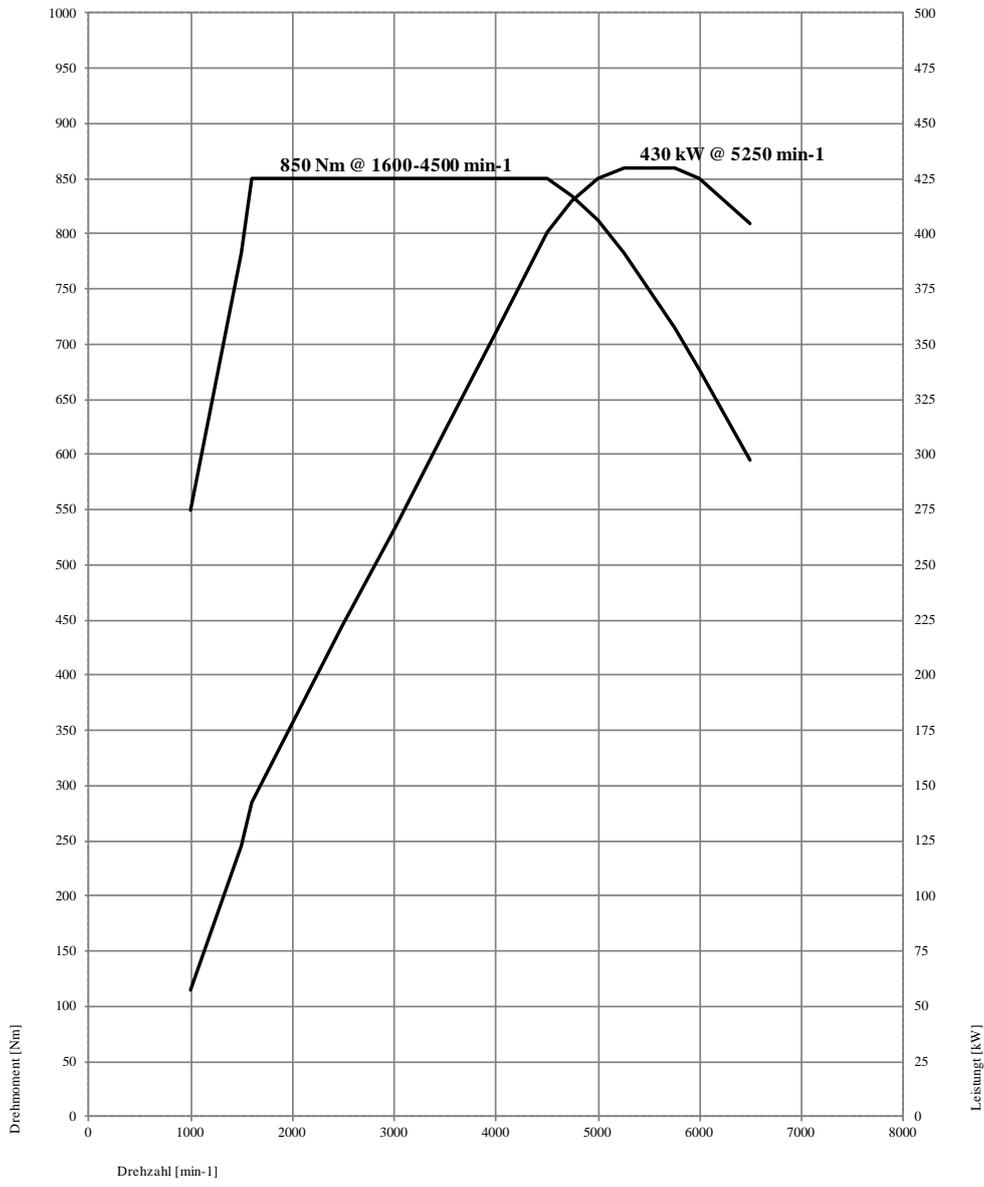
Stand: 16.01 2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

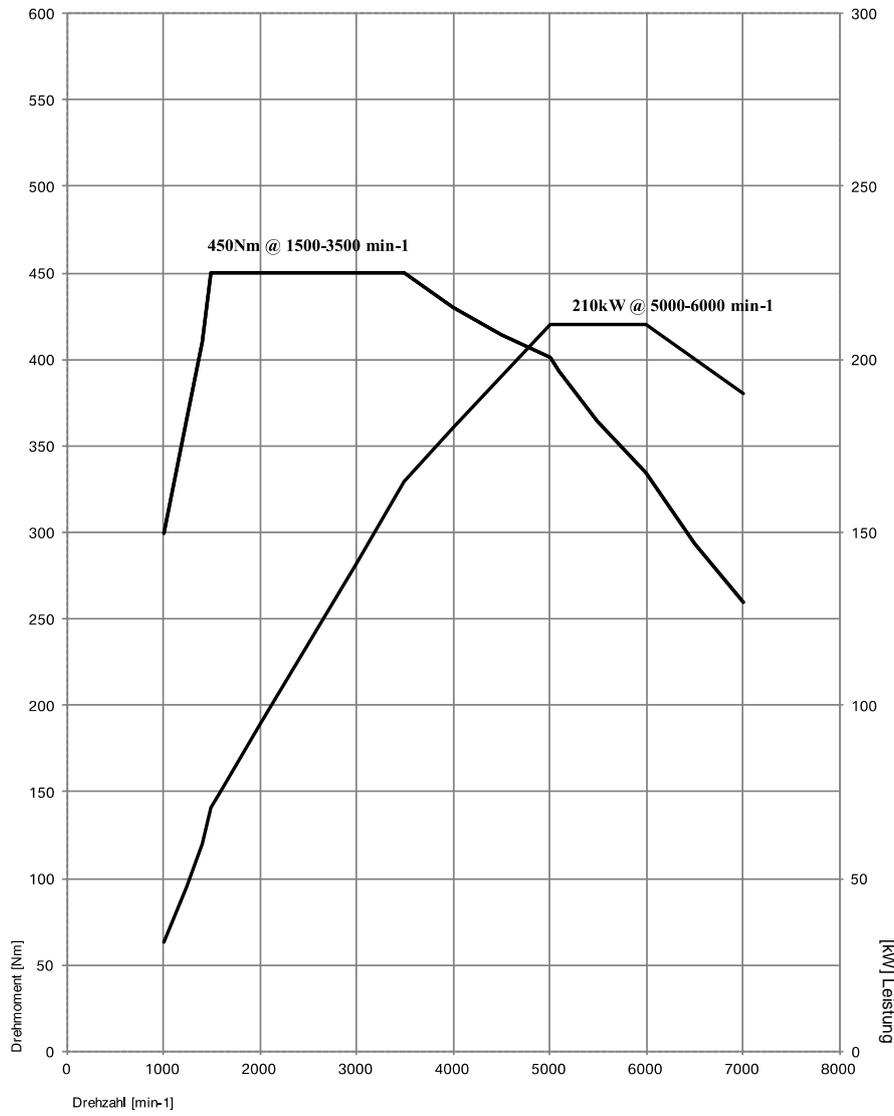
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Die neue BMW 7er Reihe. 750i xDrive, 750Li xDrive.



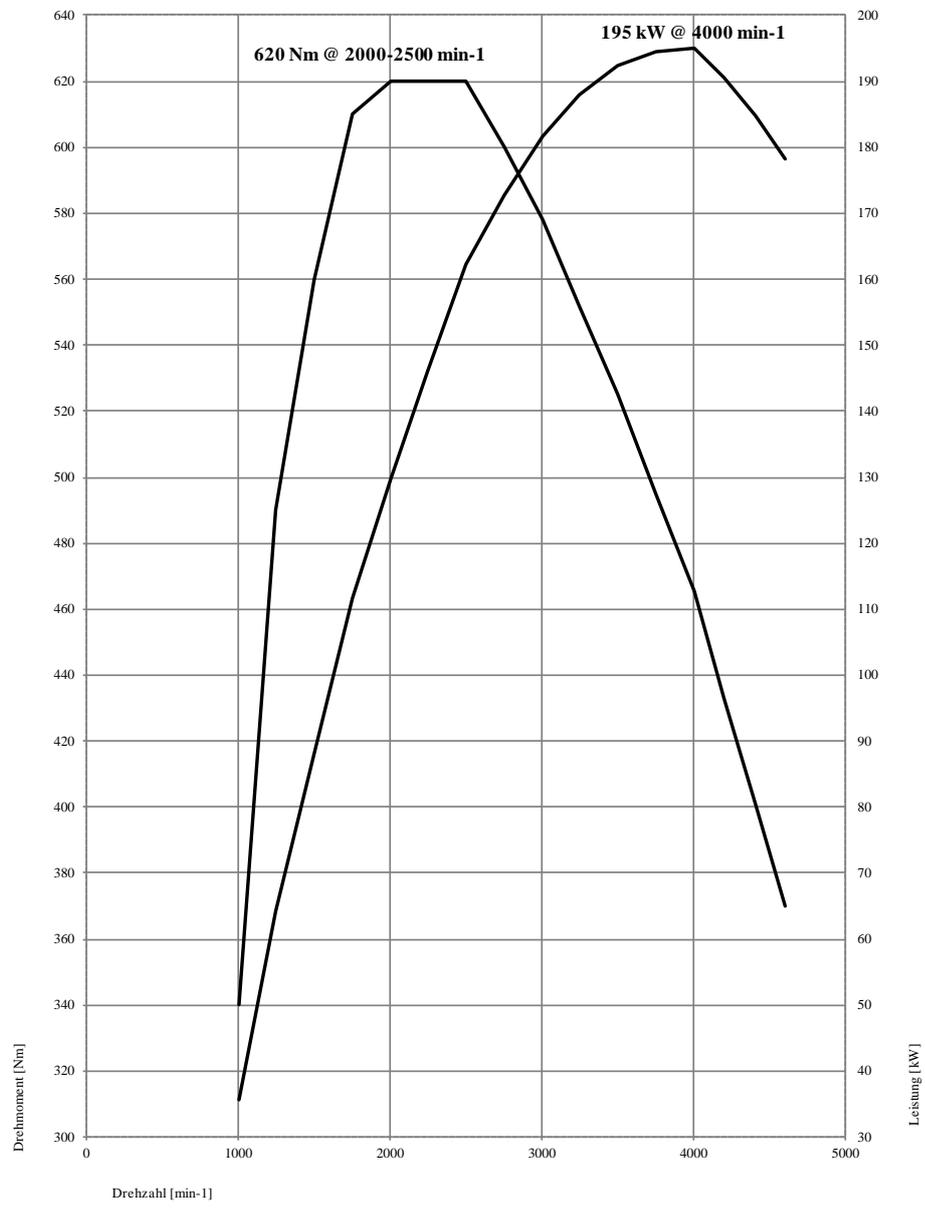
Die neue BMW 7er Reihe. M760Li xDrive.



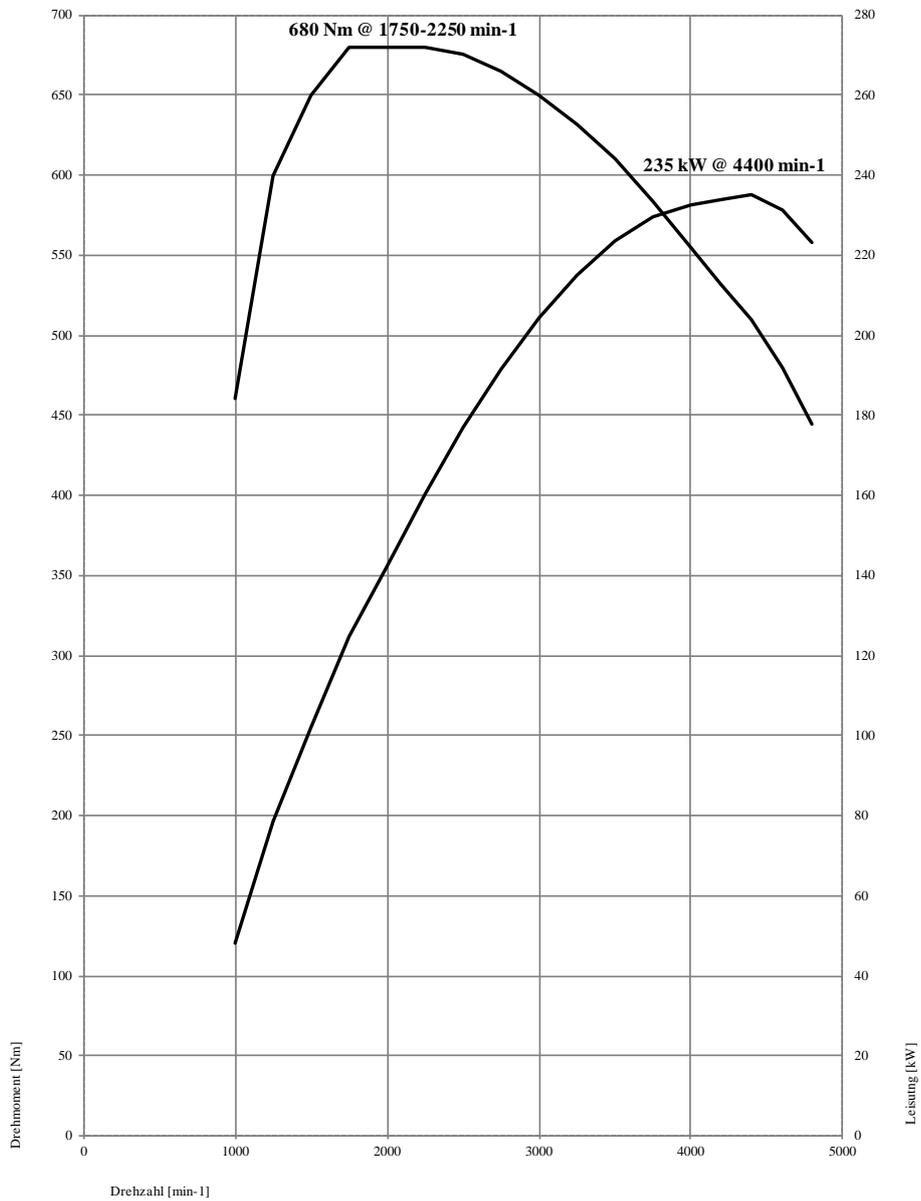
Die neue BMW 7er Reihe. 745Le xDrive.



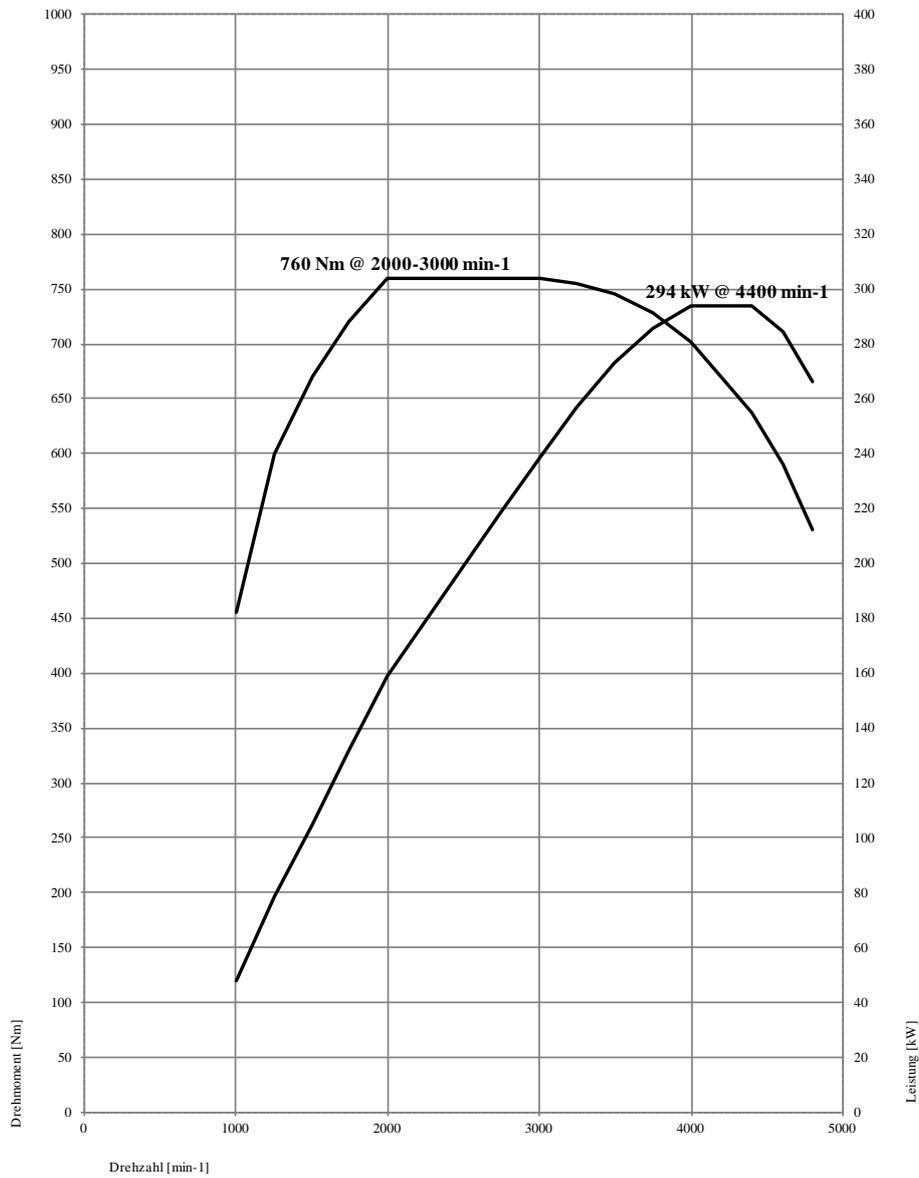
Die neue BMW 7er Reihe. 730d xDrive, 730Ld xDrive.



Die neue BMW 7er Reihe. 740d xDrive, 740Ld xDrive.



Die neue BMW 7er Reihe. 750d xDrive, 750Ld xDrive.



Aussen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 7er Reihe.

