



# Der neue BMW X3 M und BMW X3 M Competition. Der neue BMW X4 M und BMW X4 M Competition. Highlights.

## DER NEUE BMW X3 M COMPETITION - PRODUKT HIGHLIGHTS.

M spezifisches Strebenpaket.

Kieme in Hochglanz Schwarz.

Spiegelkappe in Hochglanz Schwarz.

Niere in Hochglanz Schwarz.

Rennstreckentaugliches Kühlungskonzept.

M spezifisches Strebenpaket.

Zwei exklusive M Farben:  
Toronto Rot metallic und  
Donington Grau metallic.

M Carbon Exterieurpaket optional erhältlich (Frontschürze, Air Breather, Spiegelkappen).

## DER NEUE BMW X3 M COMPETITION - PRODUKT HIGHLIGHTS.

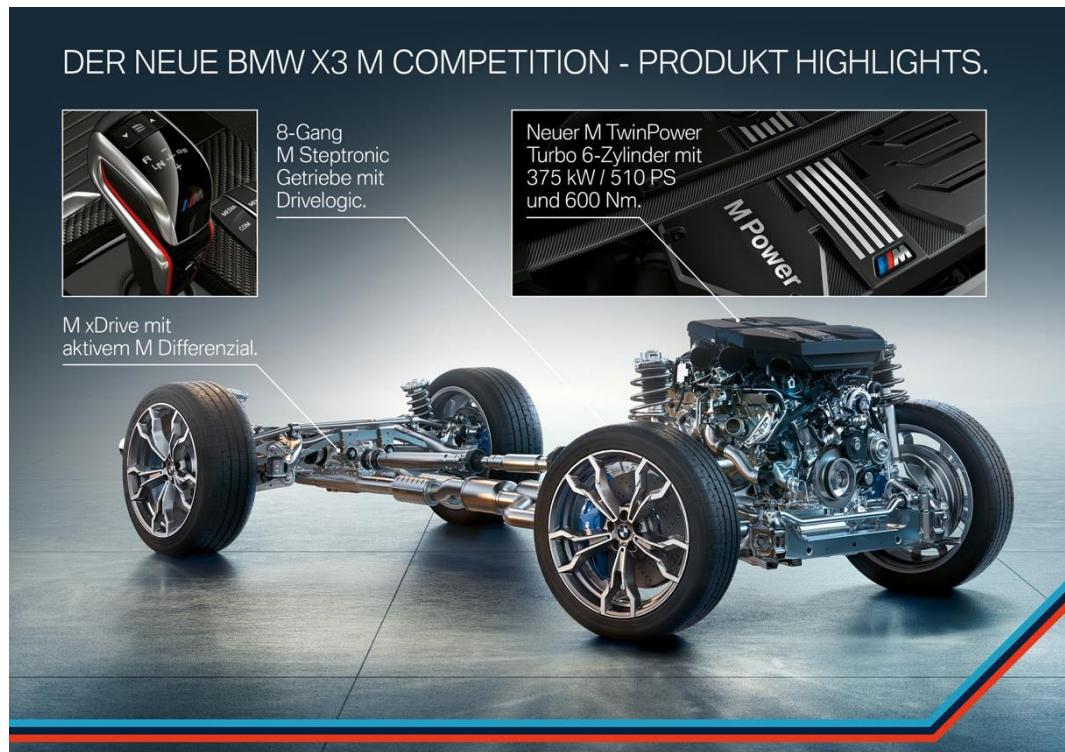
M spezifisches Fahrwerk mit adaptiven Dämpfern.

M Compound Bremse.

21“ M Leichtmetallräder Doppelspeiche 765 M.

M Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohren.

M Carbon Exterieurpaket optional erhältlich (Diffusor).

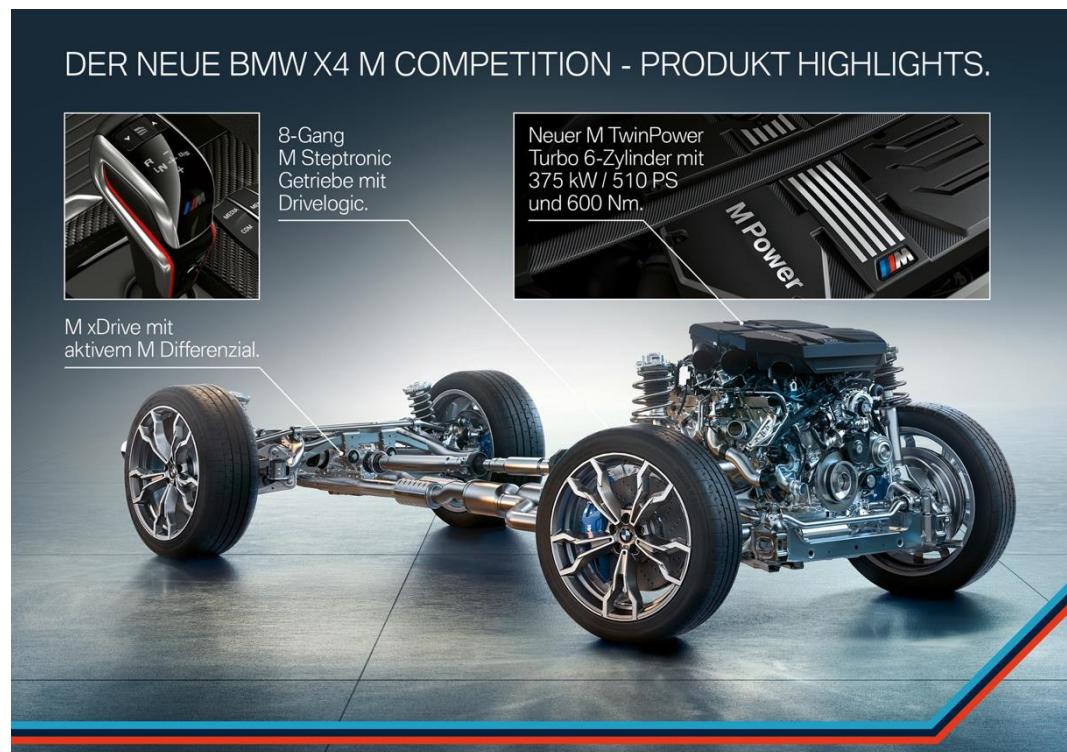


## DER NEUE BMW X4 M COMPETITION - PRODUKT HIGHLIGHTS.



## DER NEUE BMW X4 M COMPETITION - PRODUKT HIGHLIGHTS.





- BMW M GmbH erweitert das Programm ihrer High-Performance-Modelle um vier Modelle für das Mittelklasse-Segment der Sports Activity Vehicles (SAV) und Sports Activity Coupés (SAC):  
**BMW X3 M**, 2993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 353 kW/480 PS, max. Drehmoment: 600 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 239 g/km. CO<sub>2</sub>-Emissionen Treibstoffbereitstellung 55 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienzkategorie G.  
**BMW X4 M**, 2993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 353 kW/480 PS, max. Drehmoment: 600 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 239 g/km. CO<sub>2</sub>-Emissionen Treibstoffbereitstellung 55 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienzkategorie G.  
**BMW X3 M Competition**, 2993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 375 kW/510 PS, max. Drehmoment: 600 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 239 g/km. CO<sub>2</sub>-Emissionen Treibstoffbereitstellung 55 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienzkategorie G.  
**BMW X4 M Competition**, 2993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 375 kW/510 PS, max. Drehmoment: 600 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 239 g/km. CO<sub>2</sub>-Emissionen Treibstoffbereitstellung 55 g CO<sub>2</sub>/km, Energieeffizienzkategorie G.
- Gemeinsame Markteinführung des BMW X3 M und BMW X4 M sowie des BMW X3 M Competition und des BMW X4 M Competition mit gesteigerter Motorleistung und exklusiver Serienausstattung.
- Neuentwickelter Reihensechszylinder-Motor. M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern. Hochdrehzahlcharakteristik, rennstrecken-erprobtes Kühl- und Ölvorsorgungskonzept, klappengesteuerte Abgasanlage für markanten Antriebssound.
- Kraftübertragung über 8-Gang M Steptronic Getriebe und modellspezifisches Allradsystem M xDrive mit hinterradbetonter Abstimmung und zwei wählbaren Modi. Vernetzung des Allradantriebs mit Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) und Aktivem M Differenzial im Hinterachsgetriebe optimiert Traktion, Agilität und Fahrstabilität.
- Neuentwickeltes M spezifisches Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern sowie M spezifischer Kinematik und Elastokinematik für Vorder- und Hinterachse. M spezifische Lenkung, M Compound-Bremsanlage. Optimierte Anbindungssteifigkeit durch zusätzliche Verstrebungen. M Präzisionsstrebe im Motorraum optional auch in Carbon-Ausführung verfügbar.

- Herausragende Performance-Eigenschaften. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,2 Sekunden (BMW X3 M und BMW X4 M) beziehungsweise 4,1 Sekunden (BMW X3 M Competition und BMW X4 M Competition).
- Individuell konfigurierbare Fahrzeug-Einstellungen: Motor- und Getriebecharakteristik, DSC Einstellung einschliesslich M Dynamic Mode, Dämpfer-Kennfeld, Lenkungs-Kennlinie, M xDrive Modus und Anzeigen des M spezifischen Head-Up Displays. M Tasten am Lenkrad zum Abrufen von zwei gespeicherten Gesamt-Setups.
- Charakteristisches M Design mit besonders grossen Lufteinlässen in der Frontschürze, Air Breathers mit integrierten M Kiemen, M spezifischer Gestaltung von Aussenspiegeln und Heckschürze sowie Dachspoiler (BMW X3 M) beziehungsweise Heckspoiler (BMW X4 M). 20 Zoll grosse M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign serienmäßig. M Competition Modelle mit eigenständigen Designmerkmalen, 21 Zoll grossen M Leichtmetallrädern und M Sportabgasanlage. Optionales M Carbon Exterieurpaket (voraussichtlich verfügbar ab August 2019) mit exklusiven Designelementen aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.
- Sportlich-luxuriöses Rennsport-Ambiente im Interieur: M spezifisches Instrumentenkombi, M Lederlenkrad mit Schaltwippen und M Tasten, M Gangwahlsschalter, roter Start-/Stop-Knopf, Interieurleisten in Aluminium Carbonstruktur. Elektrisch einstellbare Sportsitze in der Ausführung Leder Vernasca mit M spezifischer Gestaltung serienmäßig im BMW X3 M und BMW X4 M. M Sportsitze mit erweiterter Lederausstattung Merino, elektrischer Kopfstützeneinstellung, Schalensitzcharakter und beleuchtetem M Logo optional beziehungsweise serienmäßig im BMW X3 M Competition und BMW X4 M Competition.
- Navigationspaket ConnectedDrive einschliesslich Navigationssystem Professional serienmäßig. Grosse Auswahl an Fahrerassistenzsystemen und umfassende Vernetzung mit BMW ConnectedDrive Services.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.  
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 01.02.2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.