

Technische Daten.

Der neue BMW X3 M.

X3 M.



BMW X3 M		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4726 / 1897 / 1667
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1623 / 1602
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1970 / 2045
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	550 – 1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,36 x 2,69
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	2600 – 5600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	2,9
Reifen vorne/hinten		255/45 ZR20 105Y XL 265/45 ZR20 108Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM 10J x 20 LM

BMW X3 M			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,150
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,6
Literleistung	kW/l		117,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 280 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,		
Massnahmen serienmässig	Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		13,6 – 12,9
ausserstädtisch	l/100 km		9,1 – 8,7
insgesamt	l/100 km		10,5
CO ₂	g/km		239
CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion	g/km		55
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			

³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 01.02.2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Der neue BMW X3 M. X3 M Competition.

BMW X3 M Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4726 / 1897 / 1669
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1602
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1970 / 2045
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	550 – 1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,36 x 2,69
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	2600 – 5950
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	2,9
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM

BMW X3 M Competition			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,150
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,3
Literleistung	kW/l		125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 285 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,	
Massnahmen serienmässig		Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight,	
		bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,	
		Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		13,5 – 12,8
ausserstädtisch	l/100 km		9,1 – 8,8
insgesamt	l/100 km		10,5
CO ₂	g/km		239
CO ₂ -Emission aus Treibstoffproduktion	g/km		55
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzanzeigen ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Stand: 01.02.2019

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.