

Presse-Information
23. Mai 2019

BMW baut den besten Hybrid: International Engine of the Year Award.

Beim weltweit wichtigsten Motoren-Wettbewerb gewinnt zum fünften Mal in Folge der Plug-In-Hybrid-Antrieb des BMW i8 seine Kategorie.

Dielsdorf/Stuttgart. Bereits zum fünften Mal in Folge ausgezeichnet wurde der Antrieb des BMW i8 mit dem „International Engine + Powertrain of the Year Award“ in seiner Kategorie. In diesem Jahr war das die neue Klasse „Bester Hybrid Antrieb“. Überraschend war der große Vorsprung: Der Antrieb des BMW i8 konnte 233 Punkte verbuchen gegenüber 138 Punkten des zweitplatzierten Wettbewerbers.

Der BMW i8 ist der Pionier und Technologiespender für die gesamte BMW Plug-In-Hybrid Familie, die zum Ende des Jahres 2019 bereits 10 Modelle umfassen wird. Damit bietet sie schon heute das breiteste Angebot im Wettbewerb. Zusammen mit dem BMW i3 legte der BMW i8 den Grundstein für die führende Marktposition der BMW Group bei elektrifizierten Fahrzeugen: Sie steht seit 2017 auf Platz 1 der Neuzulassungen elektrifizierter Fahrzeuge in Europa und Deutschland – nicht nur im Premiumsegment, sondern im Gesamtmarkt (Quelle: IHS Markit Report vom 14.5.2019; Neuzulassungen BEV+PHEV kombiniert).

2014 kam dieser Antrieb auf den Markt. Von da an hat er bisher jedes Jahr den begehrten Preis in seiner Kategorie gewonnen. Im ersten Jahr wurde er zusätzlich als beste „New Engine“ ausgezeichnet und erhielt zusätzlich den Overall-Award. Die neuerliche Auszeichnung in diesem Jahr – zum fünften Mal in Folge – ist ein neuerlicher Beleg dafür, wie weit dieser Plug-in-Hybrid-Antrieb stets der Zukunft voraus ist. Als Sportwagen der Zukunft ist der BMW i8 seit seiner Markteinführung 2014 kontinuierlich

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

- - -

Presse-Information
Datum 23. April 2019
Thema International Engine Of The Year Award 2019
Seite 2

der weltweit best-verkaufte PHEV-Sportwagen. BMW i3 und i8 stellen die Bookends des heute sinnvoll Machbaren dar. Dazwischen hat die BMW Group die Technologie in der Breite der Kernmodelle ausgerollt. Dadurch wurde sie zum Premium-Hersteller mit dem breitesten Angebot an elektrifizierten Fahrzeugen.

Die aktuelle Version des BMW i8 verbindet die Fahrleistungen eines Sportwagens mit dem Verbrauch eines Kleinwagens. Der Dreizylinder-Verbrennungsmotor des BMW i8 leistet 170kW / 231PS und treibt die Hinterräder an. Die jetzt auf 105kW/143PS leistungsgesteigerte E-Maschine bezieht ihre Energie von einer an herkömmlichen Haushaltssteckdosen aufladbaren Lithium-Ionen-Batterie und leitet ihre Kraft an die Vorderachse. Dieses modellspezifische, von der BMW Group entwickelte und gefertigte Plug-in-Hybrid-System ermöglicht sowohl rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von jetzt bis zu 55 Kilometern im EU-Testzyklus. Durch die Kombination der E-Maschine an der Vorderachse und des Verbrennungsmotors an der Hinterachse wird ein straßengekoppelter Allradantrieb ermöglicht, der sein Potenzial vor allem bei voller Beschleunigung und dynamischer Kurvenfahrt ausspielt.

Der stärkere der beiden Motoren treibt die Hinterräder an und gewährleistet in Kombination mit dem elektrischen Boost des Hybridsystems BMW typische Freude am Fahren bei wegweisender Effizienz. 4,4 Sekunden genügen für den Spurt von null auf 100 km/h. Der im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelte, kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW i8 Roadsters beträgt 2,0 Liter je 100 Kilometer zuzüglich 14,5 kWh elektrischer Energie, der entsprechende CO₂-Wert beläuft sich damit auf 46 Gramm pro Kilometer. Für das BMW i8 Coupé lauten die Werte 1,8 Liter je 100 Kilometer zuzüglich 14,0 kWh elektrischer Energie und damit beläuft sich der entsprechende CO₂-Wert auf 42 Gramm pro Kilometer.

Der „International Engine of the Year Award“ wurde in diesem Jahr zum 21. Mal vergeben. Seitdem entfielen insgesamt 70 Klassen- und Gesamtsiege auf Antriebe, die für Modelle der Marken der BMW Group entwickelt wurden. Über die besten Antriebe in zahlreichen Kategorien entscheidet jeweils eine Fachjury. In diesem Jahr gehörten ihr

Presse-Information
Datum 23. April 2019
Thema International Engine Of The Year Award 2019
Seite 3

70 Automobiljournalisten aus 31 Ländern an. Die von dieser Fachjury gekürten Preisträger wurden am Mittwoch, 22. Mai 2019, im Rahmen der Fachmesse „Engine Expo“ in Stuttgart ausgezeichnet.

BMW i8 Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1.8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 42 g/km; Benzinäquivalent: 3.3 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 29 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A; Emissionseinstufung: EU6d – TEMP

BMW i8 Roadster: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km; Benzinäquivalent: 3.6 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 31 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: C Emissionseinstufung: EU6d – TEMP

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂ -Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂ - Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Presse-Information
Datum 23. April 2019
Thema International Engine Of The Year Award 2019
Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**BMW Group Switzerland**

Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>
