



Der neue BMW 1er. Highlights.

DER NEUE BMW 1er – HIGHLIGHTS EXTERIEUR.

Größere BMW Niere mit gemeinsamen Rahmen für beide Elemente, BMW M135i xDrive: Mesh-Niere mit dreidimensional gestaltetem Gitternetz.

Schräg angestelltes Frontscheinwerfer-Design, hier als Adaptive LED Scheinwerfer (SA).

Modernes und athletisches Design mit wenigen, präzisen Linien und modellierten Flächen.

Silhouette mit kurzen Überhängen, ansteigender Fenstergrafik und dynamischer Keilform.

Neue Leichtmetallfelgen bis 19 Zoll.

Flache, zweigeteilte Rückleuchten betonen Fahrzeugbreite.

Zweibordige Abgasanlage mit ø 90mm (ab 4-Zylinder), BMW M135i xDrive ø 100mm schräg angeschnitten.

Integrierter, feststehender Hofmeisterknick.

DER NEUE BMW 1er – HIGHLIGHTS ANTRIEB UND FAHRWERK.

BMW M135i xDrive: Neuer, leistungsstärkster 4-Zylindermotor der BMW Group.

Moderne BMW Frontantriebsarchitektur für mehr Platz und weniger Gewicht.

Effizientere Motoren aus der aktuellen BMW EfficientDynamics Motorenfamilie.

Feinfühliger Lenkung mit wenig Reibung.

BMW M135i xDrive: Torsen-Differentialsperre an der Vorderachse serienmäßig.

ARB-Technologie (Aktornaher Rad schlupfbegrenzung) für feinfühligeren und schnelleren Traktionskontrolle bei allen Modellen.

Zahlreiche Verstrebungen für höhere Biege- und Torsionssteifigkeit der Karosserie.

Moderne Mehrlenker-Hinterachse bei allen Modellen.

DER NEUE BMW 1er – HIGHLIGHTS INTERIEUR.

BMW Live Cockpit Professional (SA):
Volldigitale Displays mit BMW Operating System 7.0.

Neu gestaltete Armaturentafel und Bedienelemente,
übersichtliche Bündelung von Bedienelementen.



DER NEUE BMW 1er – HIGHLIGHTS PRODUKT.

BMW Head-up Display.

BMW Intelligent Personal Assistant.

BMW Gestiksteuerung.



Umfangreiche
Fahrrassistsysteme.

Rückfahr-
assistent.

Remote
Software Upgrade.

Digital
Key.



- Sportlich, modern, sicher und hochwertig, dazu frisches Design und neueste Konnektivität: Der neue BMW 1er ein echter BMW mit einem starken eigenen Charakter.
- Die dritte Generation des BMW 1er schreibt die Erfolgsbeschichtung von BMW in der Premium-Kompaktklasse fort. Erstmals nutzt der neue BMW 1er die moderne BMW Frontantriebsarchitektur und verbindet BMW typische Freude am Fahren mit einem deutlich verbesserten Raumangebot.
- Weltpremiere auf der BMW Group #NEXTGen vom 25. bis zum 27. Juni 2019 in München, Messepremiere im September 2019 auf der IAA in Frankfurt, Markteinführung ab 28. September 2019.
- Der neue BMW 1er ist neben dem neuen Frontantrieb auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive verfügbar, der serienmäßig im BMW 120d xDrive und BMW M135i xDrive zum Einsatz kommt.
- Neu interpretierte BMW Ikonen an der Front: Die charakteristische BMW Niere ist grösser, deutlich präsenter und erstmals auch in dieser Modellreihe als in der Mitte verbundenes Element ausgeführt. Der BMW M135i xDrive trägt eine markante und aus dem Motorsport inspirierte Mesh-Niere mit einem dreidimensional gestalteten Gitternetz anstelle der klassischen Nierenstäbe.
- Die schräg angestellten Frontscheinwerfer verleihen dem Fahrzeug eine frische, jugendliche Wirkung. Die Seitenansicht prägen die BMW typische Sharknose, die angedeutete Keilform und eine flache Fenstergrafik, die in der C-Säule im feststehenden Hofmeisterknick endet. Die breiten und zweiteilig ausgeführten Heckleuchten verstärken die Wirkung der markanten hinteren Schulterpartie und wirken in ihrer flachen Form und reduzierten Optik sehr modern.
- Moderne Fahrwerkstechnik sowie innovative Technologien und Regelsysteme ermöglichen ein für den Fahrer deutlich spürbares Plus an Agilität. Im Bereich Fahrdynamik setzte der neue BMW 1er Massstäbe in der Premium-Kompaktklasse.
- Die aus dem BMW i3s bekannte ARB- Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung) ermöglicht eine noch deutlich feinfühligere und schnellere Regelung der Traktion.

- Unterstützt wird die ARB-Technologie durch die ebenfalls serienmässige BMW Performance Control (Gier-Momenten-Verteilung). Diese erhöht die Agilität des BMW 1er bereits vor dem Erreichen des Grenzbereichs durch gezielte Bremseingriffe an den kurveninneren Rädern und sorgt für ein neutrales Eigenlenkverhalten.
- Zum Marktstart zwei Benzin- und drei Dieselmotoren mit drei oder vier Zylindern: von 85 kW (116 PS) beim BMW 116d bis 225 kW (306 PS) beim BMW M135i xDrive. Die Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP, der BMW 116d bereits die Norm Euro 6d.
- Das sportliche Topmodell BMW M135i xDrive verfügt neben dem leistungsstärksten 4-Zylindermotor der BMW Group auch über eine neu entwickelte mechanische Torsen-Differenzialsperre, die in das serienmässige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integriert ist und auch einen Rennstartmodus (Launch Control) beinhaltet. Auch Serie: die noch spontaner ansprechende M Sportlenkung und die M Sportbremse.
- Bei nahezu gleicher Grundfläche bietet der ausschliesslich 5-türige neue BMW 1er deutlich mehr Platz als der Vorgänger, vor allem im Fond. Der Knieraum für Fondpassagiere wächst um 33 Millimeter, die Ellbogenfreiheit hinten um 13 Millimeter, vorn sogar um 42 Millimeter. Der Gepäckraum fasst mit 380 Litern jetzt 20 Liter mehr, bei umgeklappter Rückbank sind es 1.200 Liter.
- Erstmals bei BMW sind als Sonderausstattung hinterleuchtete Dekorleisten verfügbar, die in drei verschiedenen Designs mit sechs einstellbaren Farben faszinierende Durchleuchtungseffekte bieten. Premiere im BMW 1er haben das elektrische Panoramadach und die elektrische Bedienung der Heckklappe. Vier Ausstattungslinien im Angebot: Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Luxury Line und Modell M Sport.
- Viele innovative Fahrerassistenzsysteme des BMW 1er kommen aus höheren BMW Modellen erstmals in die Premium-Kompaktklasse. Serienmäßig in Europa sind die Auffahr- und Personenwarnung mit City- Bremsfunktion und die Spurverlassenswarnung mit aktiver Rückführung, optional die Aktive Geschwindigkeitsregelung und der Driving Assistant mit Spurwechsel-, Heckkollisions- und Querverkehrswarnung.

- Premiere in der Premium-Kompaktklasse feiert der aus dem BMW 3er bekannte innovative Rückfahrrassistent.
- Mit dem optionalen BMW Digital Key kann der BMW 1er per Smartphone (aktuell mit ausgewählten Smartphone-Modellen der Marke Samsung und ab Android 8.0 möglich) entriegelt und verschlossen werden. Der Motor lässt sich starten, wenn das Smartphone in einer vorgesehenen Ablage liegt.
- Der neue BMW Intelligent Personal Assistant lernt als eigener digitaler Charakter Abläufe, bevorzugte Einstellungen und Gewohnheiten und kann diese dann in einen relevanten Kontext setzen. Als echter BMW Experte beantwortet er Fragen zum Fahrzeug oder erklärt Technologien.
- Vernetzte Dienste im Bereich Connected Navigation beziehen interne und externe Informationen in die Routenplanung ein. Fahrer können aus verschiedenen Apps Ziele direkt an ihren BMW 1er schicken.

Der neue BMW 1er. Modelle und Motorisierungen.



Im Überblick: der neue BMW 1er

BMW 1er	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen (g/km)*
BMW 118i	103/140	5,7-5,0	129-114
BMW M135i xDrive	225/306	7,1-6,8	162-155
BMW 116d	85/116	4,2-3,8	110-100
BMW 118d	110/150	4,4-4,1	116-108
BMW 120d xDrive	140/190	4,7-4,5	124-117

Verbrauch und Emissionen

BMW 118i: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.7-5.0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 129-114 g/km; Benzinäquivalent: - l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 30-26 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: D-F; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP

BMW M135i xDrive: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.1-6.8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162-155 g/km; Benzinäquivalent: - l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 37-36 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: G-G; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP

BMW 116d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4.2-3.8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 110-100 g/km; Benzinäquivalent: 4.8-4.3 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 19-17 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A-A; Emissionseinstufung: EU6d

BMW 118d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4.4-4.1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 116-108 g/km; Benzinäquivalent: 5.0-5.7 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 20-18 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A-B; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP

BMW 120d xDrive: Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 4.7-4.5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124-117 g/km; Benzinäquivalent: 5.4-5.1 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 21-20 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: B-C; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP
Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnV/KV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂ -Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂ -Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.