

Der neue BMW X1. Highlights.



DER NEUE BMW X1 – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Voll LED-Scheinwerfer oder Adaptiver LED Scheinwerfer mit angeschnittener, hexagonaler Ikonografie (optional).

LED-Projektion „X1“ aus dem Außenspiegel (Fahrerseite).

Neu gestaltete Niere.

Gitter und Lufteinlässe in neuem Design.

Neues Stoßfängerdesign mit integrierten LED-Nebelscheinwerfern (optional).



*logo nicht maßstabsgetreu

DER NEUE BMW X1 – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Drei neue Außenfarben: Jucarobeige, Misano Blau und Storm Bay.



Neu gestaltete Heckleuchten mit Voll LED Technologie und neuem Design in kalt/warm (optional).

Zusätzliche 19“ und 18“ Räder (neues Design und Farben).



Durchmesser der Endrohre von 70 auf 90 mm vergrößert.

Neu gestalteter Einleger in Wagenfarbe.

DER NEUE BMW X1 – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Instrumentenkombi in
Black Panel Technologie.

Neues Informationsdisplay mit
10,25" Touchdisplay (optional).



Fußmatten (vorne/hinten) mit
farbigen Kontrastnähten.

Drei neue
Bepolsterungen.

Ambientes Licht mit sechs wählbaren Farben für die
Instrumententafel und die vorderen und hinteren Türen (optional).

DER NEUE BMW X1 – MODELLE.

Basis

Niere mit Chrom-
einfassung.



Unterbodenschutz
(vorne/hinten) in
Aluminium matt.

17"-19" Räder.

xLine

Niere in
Chrom.



Seitenfenstergrafik in
Aluminium
satinieret.

Unterbodenschutz
(vorne/hinten) und Dekor-
elemente in Aluminium
matt.

Seitenschweller
in Aluminium
matt.

18" und
19" Räder.

Neue Bepolsterung
Stoff/Sensatec
mit grauem Akzent
(optional).



Instrumententafel
oben mit schwar-
zen Nähten, im
unteren Bereich mit
Kontrastnähten.

Farbige Kontrast-
nähte für die vorderen
und hinteren
Fußmatten.





- Mit der Modellüberarbeitung präsentiert sich der BMW X1 noch mutiger, dynamischer und ausdrucksstärker. Mit sportlich-effizienten BMW Drei- und Vierzylinder TwinPower Turbo Motoren, herausragenden Fahreigenschaften, dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und attraktiven Ausstattungen schickt er sich an, seine führende Stellung im Markt weiter auszubauen.
- Neben dem BMW X1 sind auch die Modelle BMW X1 M Sport, xLine und Sport Line erhältlich. Jedes Modell zeichnet sich durch eine eigenständige Optik und Ausstattungen aus.
- Das Design des BMW X1 unterstreicht seine Stellung als authentisches, kraftvolles und dynamisches Sports Activity Vehicle (SAV). Neu gestaltete Stossfänger, die neu geformte und grössere BMW Niere sowie die neuen Einleger für die Heckschürze sind nur drei von vielen Weiterentwicklungen im Exterieur-Design. Besonders markant wirkt der BMW X1 M Sport. Unter anderem sind hier Frontschürze, Seitenschweller, Diffusor, Radlaufblenden und Claddings in Wagenfarbe gehalten.
- Drei neue Aussenfarben und vier neue Räderdesigns in den Grössen von 17 bis 19 Zoll erweitern die Ausstattungsvarianten.

- Der BMW X1 wird von sportlichen Drei- und Vierzylinder TwinPower Turbo Motoren angetrieben. Vom Start weg erfüllen alle Triebwerke die die EU6d-temp Abgasnorm, der BMW X1 xDrive25d sogar die EU6d Abgasnorm.
- Der erste BMW X1 mit Plug-in Hybrid steht bereits in den Startlöchern und ist ab März 2020 im Markt erhältlich. Ausgestattet mit der BMW Batterie-Technologie der vierten Generation erreicht der Energiespeicher des BMW X1 xDrive25e einen Brutto-Energiegehalt von 9,7 kWh. So wird er bis zu 50 km** rein elektrisch zurücklegen können.
- Ausgesprochen sportlich ist der BMW X1 xDrive25d. Mit 170 kW (231 PS) und einem Drehmoment von bis zu 450 Nm versprüht er in jeder Situation die sprichwörtliche BMW Freude am Fahren.
- Die ausgereifte Fahrwerkstechnik des BMW X1 und seine ausbalancierte Achslastverteilung garantieren spritzige Agilität, präzise kontrollierbares Handling und hohen Fahrkomfort.
- Der Innenraum des BMW X1 punktet mit einem eigenständigen Charakter für die jeweiligen Modelle Sport Line, xLine und M Sport. Neue Kontrastnähte werten das Interieur weiter auf, drei neue Polsterausstattungen sorgen für noch grössere Auswahl.
- Bereits serienmässig ist der neue BMW X1 mit einem 6,5 Zoll grossen Control Display ausgestattet, über das sich viele Fahrzeug-Funktionen bequem steuern lassen. Bei der Wahl eines Navigationssystems zählt ein 8,8 Zoll bzw. das neue 10,25 Zoll grosse Touch Control Display zum Ausstattungsumfang.
- Im BMW X1 kommt auf Wunsch das aktualisierte Angebot an BMW ConnectedDrive Services zum Einsatz. Diese sind die nächste Stufe der Personalisierung im Fahrzeug und ermöglicht unter anderem die Anzeige und Bedienung von individuellen Smartphone-Inhalten – zum Beispiel mittels Apple CarPlay® - auf dem Control Display.
- Der Innenraum des BMW X1 ist grosszügig, komfortabel und lässt sich an persönliche Bedürfnisse anpassen. Die als Sonderausstattung verfügbare verschiebbare zweite Sitzreihe und die optionale automatische Heckklappenbetätigung sind nur zwei Beispiele für die Funktionalität des BMW X1.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

BMW X1: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 120 g/km; Benzinäquivalent: 6,8 – 4,9 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 36 – 20 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: G – B; Emissionseinstufung: EU6d – EU6d-TEMP*

BMW X1 xDrive25d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 136 – 128 g/km; Benzinäquivalent: 5.2 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 23 – 22 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: D – C; Emissionseinstufung: EU6d*

BMW X1 xDrive25i: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 144 g/km; Benzinäquivalent: 6.3 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 36 – 33 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: G – F; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP*

BMW X1 xDrive25e: Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 2,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: ab 43 g/km**

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

* Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite gemäss EU Gesetzgebung.

** Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite des BMW X1 xDrive25e handelt es sich um vorläufige, noch nicht bestätigte Angaben, Änderungen vorbehalten. Die Angaben wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.