

# Technische Daten.

## Der neue BMW X1. xDrive25d.



BMW X1 xDrive25d		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4447/1821/1598
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562
Bodenfreiheit		183
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575/1650
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125/1095
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	505–1550
Luftwiderstand	cx x A	0,28 – 0,32 x 2,46
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170/231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500–3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/ 7,5J x 17 LM

<b>BMW X1 xDrive25d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5.519
	II	:1	3.184
	III	:1	2.05
	IV	:1	1.492
	V	:1	1.235
	VI	:1	1
	VII	:1	0.801
	VIII	:1	0.673
	R	:1	4.221
Hinterachsübersetzung		:1	2.851
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,5
Literleistung	kW/l		85,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		--
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		5,9–5,5
ausserstädtisch	l/100 km		4,8–4,5
insgesamt	l/100 km		5,2–4,9
Benzinäquivalent	l/100 km		5,2
CO <sub>2</sub>	g/km		136–128
CO <sub>2</sub> -Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion	g/km		23–22
Emissionseinstufung			Euro 6d ISC
Energieeffizienz-Kategorie			D–C
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/K/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

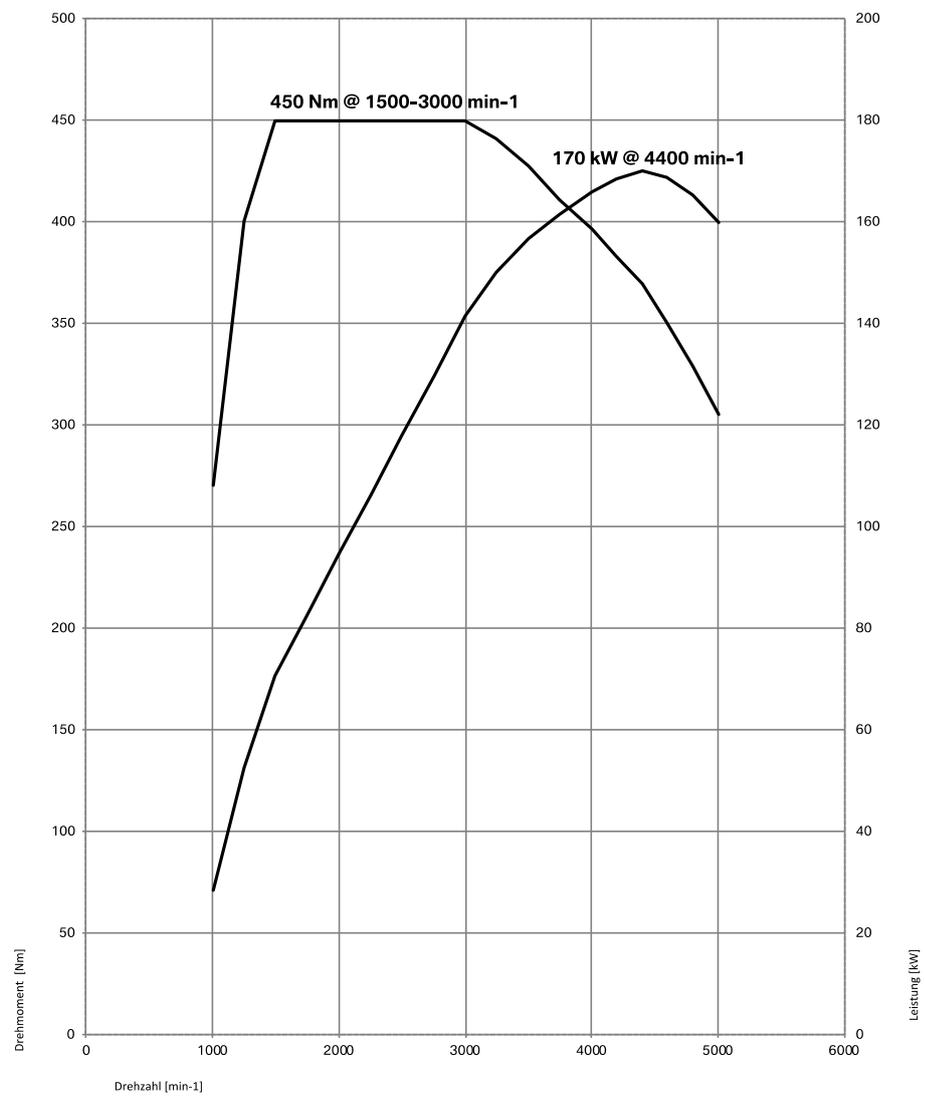
<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW X1. xDrive25d.



# Aussen und Innenabmessungen. Der neue BMW X1.

