

## **Der neue BMW 3er Touring. Highlights.**

- Neuauflage des BMW 3er Touring als ideale Symbiose aus Fahrfreude und Funktionalität im Premium-Segment der Mittelklasse. Der Pionier seiner Fahrzeuggattung setzt auch in der sechsten Generation Massstäbe für Sportlichkeit, dynamisches Design, Premium-Ambiente und innovative Ausstattung. Kerneigenschaften der BMW 3er Reihe werden mit einem grosszügigen und vielseitig nutzbaren Raumangebot kombiniert.
- Weltpremiere auf der BMW Group #NEXTGen vom 25. bis zum 27. Juni 2019 in München, Messepremiere im September 2019 auf der IAA in Frankfurt, Markteinführung ab 28. September 2019.
- Mehr Leistung, Durchzugskraft und Effizienz dank modernster Antriebstechnologie. Zur Markteinführung beziehungsweise ab November 2019 drei Otto- und drei Dieselmotoren im Angebot. Sportliches Top-Modell BMW M340i xDrive Touring mit 275 kW/374 PS starkem Reihensechszylinder-Ottomotor.
- Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 195 kW/265 PS im BMW 330d xDrive Touring.
- Ausserdem zwei Vierzylinder-Otto- und zwei Vierzylinder-Dieselmotoren. Erstmalige Einführung eines BMW 3er Touring mit besonders effizientem Plug-in-Hybrid-Antrieb im Sommer 2020.
- Deutlich spürbares Plus an Fahrdynamik, Agilität und Präzision im Handling sowie optimierter Fahrkomfort. Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung mit erhöhter Steifigkeit. Optimiertes Gewicht, tiefer Fahrzeugschwerpunkt, im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierte Achslastverteilung. Erweiterter Radstand und vergrösserte Spurweiten. Umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik, neue hubabhängige Dämpfer für das Serien- und das M Sportfahrwerk. 17 Zoll-Leichtmetallräder serienmässig.
- Erweiterung des Angebots an Fahrwerks-Optionen für zusätzliche Sportlichkeit: M Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung, Adaptives M Fahrwerk, Variable Sportlenkung, M Sportbremsanlage, elektronisch geregeltes M Sportdifferenzial mit vollvariabler Sperrwirkung im Hinterachsgetriebe, bis zu 19 Zoll grosse Leichtmetallräder.
- Neue, besonders dynamische Interpretation der für Touring Modelle von BMW typischen Proportionen. Präzise Linienführung und ausdrucksstarke Flächengestaltung der neuen Designsprache betonen die gestreckte Silhouette, die kraftvolle Statur und die gesteigerte Präsenz. Gezielte Individualisierung durch Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Luxury Line und Modell M Sport.
- Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften. Luftwiderstandsbeiwert (CW-Wert) von 0,29 auf 0,27 reduziert (BMW 320d Touring). Fortschritt unter anderem durch optimierte Aktive Luftklappensteuerung und Air Curtains sowie nahezu vollständig verkleideten Unterboden.

Firma  
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen  
der BMW Group

Anschrift  
Industriestrasse 20  
Postfach  
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale  
+41 58 269-1111

Fax  
+41 58 269-1511

Internet  
[www.bmw.ch](http://www.bmw.ch)  
[www.mini.ch](http://www.mini.ch)  
[www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch)

Unternehmens-ID  
CHE-105.974.654 HR  
CHE-116.284.140 MWST

## Presse-Information

Datum 12. Juni 2019

Thema **Der neue BMW 3er Touring**

Seite 2

- Erweiterung der Serienausstattung um Voll-LED-Scheinwerfer und markante, im oberen Bereich abgedunkelte LED-Heckleuchten. LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen, Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht für blendfreies Fernlicht mit einer Reichweite von rund 530 Metern sowie LED-Nebelscheinwerfer als Sonderausstattung verfügbar.
- Stärker betonte Fahrerorientierung und verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur. Klar strukturierte Bedienelemente, präzise Formensprache und hochwertige Details vermitteln moderne Dynamik und Exklusivität. Neugestaltetes Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten. Neues, hochwertiges Design für den Gangwahlschalter und das umliegende Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit iDrive Controller, Start-/Stopp-Knopf sowie Fahrerlebnisschalter-Tasten und der jetzt elektromechanischen Parkbremse.
- Mehr Schulter und Ellenbogenfreiheit sowie neugestaltete Sitze für Fahrer und Beifahrer. Erweiterte Kopffreiheit auf allen Sitzplätzen. Mehr Beinfreiheit, optimierter Sitzkomfort sowie verbesserter Ein- und Ausstiegskomfort im Fond. Fondsitzbank ermöglicht Mitnahme von drei Kindersitzen.
- Gepäckraumvolumen um 5 auf 500 Liter, primäres Stauvolumen um 32 Liter erweitert. Fondsitzlehne serienmässig im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar. Maximales Gepäckraumvolumen: 1 500 Liter. Automatische Heckklappenbetätigung serienmässig. Separat öffnende Heckscheibe 20 Millimeter breiter als beim Vorgängermodell. Gepäckraum um bis zu 112 Millimeter, Ladeöffnung um bis zu 125 Millimeter breiter. Staufächer für separate Unterbringung von Kofferraumabdeckung und Trennnetz unter dem Laderaumboden. Dachreling serienmässig. Optionales Gepäckraumpaket mit elektrischer Umklappfunktion für die Fondsitzlehne und im Wettbewerbsumfeld einzigartigen, automatisch ausfahrenden Antirutsch-Schienen im Laderaumboden.
- Neue Lederausstattung Vernasca, Instrumententafel in Sensatec Ausführung, neue Interieurleisten-Varianten, 3-Zonen-Klimaautomatik sowie Panorama-Glasdach mit Durchsichtfläche von 0,8 Quadratmetern als Sonderausstattung erhältlich. LED-Innenraumbelichtung serienmässig, Ambientes Licht mit Welcome Light Carpet als Option. Serienmässiges Radio Professional mit sechs, optionales Harman Kardon Surround Sound System mit 16 Lautsprechern. Zwei USB-Anschlüsse und Bluetooth-Schnittstelle serienmässig, Telefonie mit Wireless Charging als Sonderausstattung verfügbar.
- Optimierte Akustikeigenschaften: Geschäumte A-Säulen und Akustikverglasung für die Frontscheibe serienmässig, Türen mit Akustikverglasung als Sonderausstattung.
- Umfangreich erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen ebnet den Weg zum automatisierten Fahren: Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff sowie Spurverlassenswarnung jetzt serienmässig. Optionaler Driving Assistant Professional umfasst unter anderem Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent mit Unterstützung in Engstellen, Spurwechselwarnung, Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung

## Presse-Information

Datum 12. Juni 2019

Thema **Der neue BMW 3er Touring**

Seite 3

sowie Nothalteassistent. Ausserdem neue Generation des BMW Head-Up Displays mit einer um rund 70 Prozent grösseren Projektionsfläche erhältlich.

- Neue, im Wettbewerbsumfeld einzigartige Zusammenstellung von Systemen für komfortables Parken und Rangieren: Parking Assistant und Parking Assistant Plus mit automatisierter Längs- und Querführung beim Ein- und Ausparken, Rückfahrassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera und 360-Grad-Kameras.
- Neues Anzeige- und Bediensystem: Serienausstattung umfasst Instrumentenkombi mit einem von 2,7 auf 5,7 Zoll vergrösserten Display und eine von 6,5 auf 8,8 Zoll erweiterte Bildschirmdiagonale für das Control Display. Optionales BMW Live Cockpit Professional bietet 12,3 Zoll grosses, volldigitales Instrumentenkombi und Control Display mit Durchmesser von 10,25 Zoll für einheitlich gestaltete, situationsabhängige und individualisierbare Anzeigen. Neues BMW Operating System 7.0 optimiert intuitive Steuerung ausserdem durch multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, iDrive Controller, Lenkradtasten, Gesten- und Sprachsteuerung.
- Neuer BMW Intelligent Personal Assistant lässt einen intelligenten, digitalen Charakter ins Fahrzeug einziehen. Im Wettbewerb einzigartige Möglichkeit zur Vergabe eines personalisierten Namens. Der persönliche Assistent fungiert als Fahrzeug-Experte und unterstützt über natürliche Spracheingabe bei zahlreichen Aufgaben wie Produktivität und Entertainment.
- Deutlich erweiterter Umfang an digitalen Services von BMW Connected und BMW ConnectedDrive: Remote Software Upgrade hält das Fahrzeug up-to-date. Parkplatzassistent zur Vereinfachung der Stellplatzsuche. BMW Digital Key für Fahrzeug-Zugang und Motorstart per Smartphone.

Presse-Information

Datum 12. Juni 2019

Thema **Der neue BMW 3er Touring**

Seite 4

**• Modellvarianten zum Marktstart:****BMW 320i Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):\***

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 5,8 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 144 – 133 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 330i xDrive Touring:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,6 – 6,3 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 35 – 33 g/km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 151 – 143 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
Energieeffizienz-Kategorie: F – F

**BMW M340i xDrive Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):\***

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 800 – 5 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 7,5 – 7,1 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 170 – 162 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 318d Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):\***

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden (8,8 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 216 km/h (214 km/h),  
Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km),  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

## Presse-Information

Datum 12. Juni 2019

Thema **Der neue BMW 3er Touring**

Seite 5

**BMW 320d Touring:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden (7,1 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 229 km/h (230 km/h),  
Verbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km (4,8 – 4,4 l/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 21 - 20 g/km  
Benzinäquivalent: 5.2 - 5.5 (5.0 - 5.5) l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 125 – 119 g/km (125 – 115 g/km), -  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
Energieeffizienz-Kategorie: B - C (A - C)

**BMW 320d xDrive Touring:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,6 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 20 - 22 g/km,  
Benzinäquivalent: 5.2 - 5.6 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 129 – 121 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
Energieeffizienz-Kategorie: B – C

**BMW 330d xDrive Touring:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
BMW xDrive,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 580 Nm bei 1 600 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 5,6 – 5,4 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 24 - 25 g/km,  
Benzinäquivalent: 6.2 - 6.4 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 146 – 140 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
Energieeffizienz-Kategorie: D – E

Presse-Information

Datum 12. Juni 2019

Thema **Der neue BMW 3er Touring**

Seite 6

\*Die Emissionen lagen zum Datum des Druckes (12.06.2019) noch nicht vor. Die bestätigten Werte liegen erst zum Produktionsstart vor.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

BMW Group Switzerland  
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications  
Email: [oliver.peter@bmw.ch](mailto:oliver.peter@bmw.ch)  
Tel.: +41 58 269 10 91  
Fax: +41 58 269 14 91  
Media-Website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>