

Der neue BMW 3er Touring. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
---	---

Fahrzeugkonzept und Design.

Mehr Raum für Sportlichkeit.	5
-----------------------------------	---

Innenraum und Ausstattung.

Innovative Funktionalität in einem modernen Premium-Ambiente.	11
--	----

Motoren, Getriebe und BMW xDrive.

Effiziente Fahrfreude in attraktiver Vielfalt.	16
---	----

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.

Dynamik und Komfort in einzigartiger Harmonie.	23
---	----

Fahrerassistenzsysteme.

Führend auf dem Weg zum automatisierten Fahren.	29
--	----

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.

BMW Operating System 7.0 und BMW Intelligent Personal Assistant.	34
---	----

Der neue BMW 3er Touring. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 320i Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):*

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 5,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 144 – 133 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 330i xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,6 – 6,3 l/100 km,
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 35 – 33 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert: 151 – 143 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.
Energieeffizienz-Kategorie: F – F

BMW M340i xDrive Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):*

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 800 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,5 – 7,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 170 – 162 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 318d Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):*

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung
(optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden (8,8 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 216 km/h (214 km/h),
Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km),
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 320d Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung
(optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden (7,1 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 229 km/h (230 km/h),
Verbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km (4,8 – 4,4 l/100 km),
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 21 - 20 g/km
Benzinäquivalent: 5.2 - 5.5 (5.0 - 5.5) l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 125 – 119 g/km (125 – 115 g/km), -
Abgasnorm: EU6d-TEMP.
Energieeffizienz-Kategorie: B - C (A - C)

BMW 320d xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h,
Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,6 l/100 km,
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 20 - 22 g/km,
Benzinäquivalent: 5.2 - 5.6 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 129 – 121 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.
Energieeffizienz-Kategorie: B – C

BMW 330d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 580 Nm bei 1 600 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,6 – 5,4 l/100 km,
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 24 - 25 g/km,
Benzinäquivalent: 6.2 - 6.4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 146 – 140 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.
Energieeffizienz-Kategorie: D – E

*Die Emissionen lagen zum Datum des Druckes (12.06.2019) noch nicht vor. Die bestätigten Werte liegen erst zum Produktionsstart vor.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Fahrzeugkonzept und Design. Mehr Raum für Sportlichkeit.



32 Jahre nach dem Debüt des ersten BMW 3er Touring steht die jüngste Generation des sportlichen Fünftürers an der Startlinie. Mehr denn je überzeugt die Neuauflage dieser vor allem in Europa populären Variante der BMW 3er Reihe als perfekte Symbiose aus Fahrfreude und Funktionalität im Premium-Segment der Mittelklasse. Motoren der jüngsten Antriebsgeneration und eine neue Fahrwerkstechnik sorgen für ein spürbares Plus an Sportlichkeit. Intelligente Ausstattungsmerkmale optimieren die Vielseitigkeit im Alltag und auf Reisen. Neben den Fortschritten in diesen Kerndisziplinen kennzeichnen das dynamische Design in der neuen Formensprache der Marke, das umfassend verfeinerte Premium-Ambiente im Innenraum und die jüngsten Innovationen in den Bereichen Bedienung und Vernetzung den Charakter des neuen BMW 3er Touring.

Der progressive Status des BMW 3er Touring hat Tradition. Sein Fahrzeugkonzept beruht auf dem Bestreben, mit einer weiteren Karosserievariante zusätzliche Zielgruppen für die sportliche Fahrfreude in einem BMW 3er zu begeistern. Der im Jahr 1987 vorgestellte BMW 3er Touring der ersten Generation erfüllte diesen Anspruch auf besondere Weise. Mit einer verlängerten Dachlinie, einer grossen Heckklappe und dem damit erweiterten Innenraum bot er ein deutliches Plus an Funktionalität und gleichzeitig die von der Limousine bekannten agilen Handlingeigenschaften. Mit ihm rief BMW eine neue Fahrzeuggattung ins Leben. Der BMW 3er Touring avancierte zum Vorreiter für ebenso vielseitige wie attraktive Fünftürer im Premium-Segment der Mittelklasse und blieb auch in einem bald darauf bereits stark umkämpften Wettbewerbsumfeld stets Massstab für sportliche Fahreigenschaften. Bis heute kamen mehr als 1,7 Millionen Einheiten dieses Modells auf die Strassen, allein vom unmittelbaren Vorgänger des neuen BMW 3er Touring wurden mehr als 500 000 Exemplare verkauft.

Die mittlerweile sechste Generation des BMW 3er Touring wird im Rahmen der neuen Präsentationsplattform BMW Group #NEXTGen vom 25. bis zum 27. Juni 2019 in der BMW Welt in München erstmals öffentlich vorgestellt. Schauplatz für die Messepremiere des neuen BMW 3er Touring ist – wie einst schon für die erste Modellgeneration – die Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main im September 2019. Die weltweite Markteinführung beginnt am 28. September 2019. Wie alle seine Vorgänger

wird der neue BMW 3er Touring im BMW Werk München produziert. Im Stammwerk des Unternehmens wird der Fünftürer gemeinsam mit der neuen BMW 3er Limousine gefertigt. Angeboten wird der neue BMW 3er Touring in Europa, Japan, Südkorea, Taiwan, Hongkong, Australien und Neuseeland.

Exterieurdesign: Dynamisch gestaltete Touring-Proportionen.

Dynamischer denn je kommen die für den BMW 3er Touring typischen Proportionen im Exterieurdesign der neuen Modellgeneration zur Geltung. Die neue Designsprache der Marke setzt den sportlichen Charakter des Fahrzeugs mit präzise geführten Linien und ausdrucksstark modellierten Flächen klar und authentisch in Szene. Die gegenüber dem Vorgängermodell um 76 auf 4 709 Millimetern in der Länge, um 16 auf 1 827 Millimeter in der Breite und um acht auf 1 470 Millimeter in der Höhe (einschliesslich Dachfinne) gewachsenen Aussenabmessungen verhelfen dem neuen BMW 3er Touring zu einer dynamisch gestreckten Silhouette, einer kraftvollen Statur und einer gesteigerten Präsenz. Direkten Einfluss auf das ebenso souveräne wie agile Fahrverhalten haben der um 41 auf 2 851 Millimeter erweiterte Radstand sowie die grossen Spurweiten von 1 573 Millimetern an der Vorder- und 1 569 Millimetern an der Hinterachse.

Zur sportlichen Ausstrahlung des neuen BMW 3er Touring trägt auch die Gestaltung der Frontpartie bei. Sie entspricht der Fahrzeugfront der neuen BMW 3er Limousine und wird von der grossen BMW Niere, den flachen Doppelscheinwerfern und einer aufwendig dreidimensional modellierten Frontschürze geprägt, die die Breite des Fahrzeugs betonen. Die beiden Elemente der BMW Niere werden von einem gemeinsamen Rahmen eingefasst und von breiten Stäben unterteilt. Die unmittelbar an die Niere anschliessenden Scheinwerfereinheiten zeigen den markentypischen, konzentriert auf die Fahrbahn gerichteten Blick aus vier Lichtquellen. Dieser charakteristische Ausdruck wird durch markante Einkerbungen der Frontschürze in die Kontur der Scheinwerfereinheiten zusätzlich betont. Serienmässig ist der neue BMW 3er Touring mit Voll-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Die optionalen LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen weisen U-förmige Tagfahrlichtquellen auf. Die ebenfalls als Sonderausstattung verfügbaren Adaptiven LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht sind an hexagonal geformten Tagfahrlichtringen und blauen, L-förmigen Spangen in den inneren und äusseren Lichtquellen zu erkennen.

Vier auf die BMW Niere strebende Konturlinien strukturieren die Motorhaube des neuen BMW 3er Touring. Sie schliesst vorn bündig mit dem oberen Rand der Scheinwerfer und der BMW Niere ab. Die kraftvolle Statur des Fahrzeugs wird durch die grosszügige, moderne Flächengestaltung der Frontschürze unterstrichen. In die äusseren Lufteinlässe sind neben den optionalen LED-

Nebelscheinwerfern auch die Air Curtains integriert, die bei der Serienausstattung sowie beim Modell Sport Line und beim Modell Luxury Line in der Form eines liegenden T in die Frontschürze einmodelliert sind. Diese Gestaltung wurde ursprünglich vom National Advisory Committee for Aeronautics (NACA) für die Ansaugluft von Strahltriebwerken entwickelt und später zu einem Merkmal klassischer Rennfahrzeuge.

Eine auffällig dynamische Ausprägung der für ein Touring Modell typischen Linienführung kennzeichnet die Neugestaltung der Seitenansicht. Zusätzlich zur langen Motorhaube, den kurzen Überhängen und dem weiten Radstand trägt dazu die gestreckte Dachlinie bei. Verstärkt wird dieser Eindruck durch das Zusammenspiel von Dachlinie und Seitenfenstergrafik. Der über dem Hinterrad deutlich ansteigende Verlauf der unteren Fenstereinfassung schafft Raum für eine kraftvoll ausgeformte und klar definierte Schulterpartie, die dem hinteren Bereich der Seitenansicht zu einem individuellen Erscheinungsbild verhilft. Darüber hinaus erzeugt eine von der vorderen Seitenwand über die Türen bis ins Heck kontinuierlich ansteigende Charakterlinie im Zusammenwirken mit der nach hinten abfallenden Dachlinie das Bild einer dynamischen Keilform, die den Vorwärtsdrang des Fahrzeugs symbolisiert.

Die aufeinander zustrebenden Linien bestimmen auch die Kontur des als Hofmeisterknick bekannten Gegenschwungs am hinteren Abschluss der Seitenfenstergrafik, der dadurch eine besonders dynamische Ausrichtung erhält. Neben den B-Säulen weisen auch die C-Säulen eine Aluminium-Blende auf. Ebenso werden alle Dichtungen der Seitenfenster von Aluminium-Elementen abgedeckt. Dadurch wird die hochwertige Anmutung der Seitenansicht zusätzlich gesteigert. Auch eine Dachreling gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 3er Touring. Alternativ zur Ausführung in Schwarz ist sie optional auch in der Variante Aluminium satiniert sowie als BMW Individual Dachreling Hochglanz Shadow Line erhältlich.

Ein weiteres Merkmal der neuen BMW Designsprache ist der fließende Übergang von der Seitenpartie ins Heck. Eine modellspezifische zusätzliche Charakterlinie, die von den hinteren Türöffnern bis in die Heckleuchten führt und entlang der Griffleiste der Gepäckraumklappe fortgeführt wird, sowie die oberhalb der hinteren Radhäuser stark eingezogene Fahrgastzelle unterstreichen die moderne Wirkung dieser skulpturalen Flächengestaltung. Analog zur neuen BMW 3er Limousine weist auch das Heck des Fünftürers eine markante Abrisskante auf. Sie ragt ebenso wie die flachen Heckleuchten weit in die Seitenpartien hinein. Die Heckscheibe fällt rund 20 Millimeter breiter aus als beim Vorgängermodell und überragt nun die Wasserabflussleisten auf beiden Seiten der Gepäckraumöffnung. Auch der markante Dachspoiler, die weiteren horizontalen Linien sowie die L-förmigen

Schlusslichter der stilvoll abgedunkelten Leuchteinheiten lassen das Fahrzeugheck breit und dynamisch wirken. Serienmässig sind sämtliche Lichtfunktionen in LED-Technik ausgeführt. Mit T-förmigen Öffnungen in der Heckschürze, die die Reflektoren einfassen, wird bei der Serienausstattung sowie beim Modell Sport Line und beim Modell Luxury Line ein Gestaltungselement der Fahrzeugfront aufgegriffen. Darüber hinaus tragen die je nach Motorisierung im Durchmesser 80 beziehungsweise 90 Millimeter grossen Endrohre der bei allen Modellvarianten zweibordig geführten Abgasanlage zum sportlich-markanten Erscheinungsbild bei. Serienmässig ist der neue BMW 3er Touring ausserdem mit einer Ladekanten-Abdeckung in Edelstahl-Ausführung ausgestattet.

Die Auswahl der für den neuen BMW 3er Touring verfügbaren Aussenlackierungen umfasst zur Markteinführung zwei Uni- und neun Metallic-Farben. Neu im Programm der Karosseriefarben für die BMW 3er Reihe ist dabei die Variante Blue Ridge Mountain. Ausserdem sind die BMW Individual Lackierungen Dravitgrau metallic, Tansanitblau metallic, Citrinschwarz metallic und Oxidgrau metallic erhältlich. Stilvolle Akzente für Sportlichkeit beziehungsweise Eleganz setzen die BMW Individual Hochglanz Shadow Line sowie die BMW Individual Exterieur Line Aluminium satiniert für die Seitenfenstereinfassungen.

Innenraum: Sportliches Flair in grosszügigem Premium-Ambiente.

Die neue Designsprache der Marke prägt auch die Gestaltung des Innenraums des neuen BMW 3er Touring. Die klare und präzise Formensprache betont den grosszügigen Raumkomfort ebenso wie das sportliche Flair im Interieur. Hochwertige Materialien, eine präzise Verarbeitung und stilvoll ausgearbeitete Details kennzeichnen das auf allen Plätzen wahrnehmbare Premium-Ambiente. Die Instrumententafel wirkt modern und leicht. Horizontale Linien, dezente Galvanikleisten und ihre bis in die Türbereiche hineinreichende Kontur lassen sie zudem breit und elegant erscheinen. Gleichzeitig erzeugt die aufeinander abgestimmte Gestaltung der Türverkleidungen und der Instrumententafel das für sportliche Fahrzeuge typische umschliessende Raumgefühl, während die Mittelkonsole für eine klare Trennung zwischen dem Fahrer- und dem Beifahrerbereich sorgt. Sowohl vorn als auch im Fond weisen die Türverkleidungen eine dynamische Linienführung, harmonisch in der Form einer Spange gestaltete Türöffner und stilvoll integrierte Lautsprecherblenden auf.

Der Konzentration auf das Geschehen auf der Strasse dient die moderne Ausprägung der fahrerorientierten Cockpitgestaltung mit ergonomisch optimal angeordneten Bedienelementen. Durch die Neugestaltung von Instrumentenkombi und Control Display entsteht ein grossflächiger und

auf den Fahrer ausgerichteter Anzeigeverbund. Die weiteren Bedieneinheiten sind auf klar strukturierte Funktionsfelder konzentriert. Im Zentrum der Instrumententafel bilden die in den Bereich der Luftausströmer integrierten Anzeigen und Bedientasten der Klimaanlage eine hochwertig gestaltete Einheit. Die Aktivierung der Lichtfunktionen erfolgt mithilfe eines neuen Tastenfelds neben dem Lenkrad. Der Start-/Stopp-Knopf für den Motor ist nun in einem hochwertig ausgeführten Bedienfeld auf der Mittelkonsole angeordnet, wo neben dem Schalthebel beziehungsweise dem neugestalteten Gangwahlschalter auch der iDrive Controller sowie die Tasten für die Fahrerlebnisschalter-Einheit und die elektromechanische Parkbremse ihren Platz haben.

Nahezu vollständig erneuert wurde das Angebot der serienmässigen und optionalen Interieurleisten für die Instrumententafel und die Mittelkonsole. Neben besonders hochwertigen offenporigen Edeldolzausführungen steht unter anderem die Variante Aluminium Mesheffekt zur Auswahl.

Individueller Stil ab Werk: Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Luxury Line und Modell M Sport.

Eine gezielte Individualisierung des Erscheinungsbilds ermöglichen die alternativ zur Serienausführung des neuen BMW 3er Touring angebotenen Ausstattungslinien. Im Ausstattungsumfang des Modells Advantage sind ein Ablagenpaket, ein automatisch abblendender Innenspiegel, eine 3-Zonen-Klimaautomatik sowie die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck des Fahrzeugs enthalten. Mit sorgsam aufeinander abgestimmten Design- und Ausstattungsmerkmalen für das Exterieur und das Interieur heben das Modell Sport Line, das Modell Luxury Line und das Modell M Sport zusätzlich wahlweise das dynamische Fahrerlebnis oder die hochwertige Eleganz des Fünftürers besonders intensiv hervor. Sie umfassen neben den jeweils eigenständig gestalteten Front- und Heckstossfängern auch exklusive Leichtmetallräder in den Grössen 17 beziehungsweise 18 Zoll, Aluminium-Einstiegsleisten und LED-Nebelscheinwerfer.

Das Modell Sport Line unterstreicht den agilen Charakter des neuen BMW 3er Touring unter anderem mit einer BMW Individual Hochglanz Shadow Line sowie mit Nierenstäben, Lufteinlassblenden und Zierelementen an der Heckschürze in Schwarz hochglänzend. Eine Extraportion Fahrfreude vermittelt die Innenraumausstattung mit Interieurleisten in Schwarz hochglänzend und Sportsitzen. Für einen betont eleganten Auftritt sorgt das Modell Luxury Line unter anderem mit Chrom-Applikationen im Bereich der BMW Niere, der vorderen Lufteinlässe und der Heckschürze. Das Premium-Ambiente im Innenraum wird durch die Lederausstattung Vernasca, die

Instrumententafel in Sensatec Ausführung und Interieurleisten in der Edelholzausführung Esche graubraun hochglänzend gesteigert.

Klare Signale für Dynamik im Fahrverhalten und im Erscheinungsbild kennzeichnen das Modell M Sport. Besonders grosse Lufteinlässe in der Front werden mit einer eigenständigen Gestaltung der Seitenschweller und der Heckschürze kombiniert. Hinzu kommen die BMW Individual Hochglanz Shadow Line, Nierenstäbe in Schwarz hochglänzend, Lufteinlassblenden in Schwarz hochglänzend und ein Heckdiffusor in Dark Shadow. Auch die Interieurgestaltung ist ganz auf das sportliche Fahrerlebnis ausgerichtet. Sie beinhaltet unter anderem Sportsitze mit M spezifischer Polsterung, ein M Lederlenkrad, einen anthrazitfarbenen BMW Individual Dachhimmel und Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Tetragon.

Innenraum und Ausstattung. Innovative Funktionalität in einem modernen Premium-Ambiente.



Im Premium-Segment der Mittelklasse überzeugt der neue BMW 3er Touring vor allem jene Autofahrer, die seinen vielseitig nutzbaren Innenraum zu schätzen wissen und sich zugleich für seine markentypische Sportlichkeit begeistern. Das Interieur des Fünftürers bietet das ideale Ambiente, um im Alltagsverkehr eine Extraportion Fahrfreude zu geniessen. Auch als Langstreckenfahrzeug und auf Reisen beeindruckt der neue BMW 3er Touring sowohl mit sportlichem Flair als auch mit einem optimierten Raumkomfort für Fahrer, Beifahrer und die Passagiere auf den drei Fondplätzen sowie mit hoher Variabilität beim Gepäcktransport. Hochwertige Materialien, eine präzise Verarbeitung und zahlreiche sorgsam ausgeführte Details kennzeichnen den verfeinerten Premium-Charakter des neuen BMW 3er Touring. Darüber hinaus zeigt sich der Fortschritt gegenüber dem Vorgängermodell am optimierten Akustikkomfort, der erweiterten Serienausstattung und zahlreichen innovativen Optionen.

Der neu konzipierte Anzeigenverbund zwischen Control Display und Instrumentenkombi sowie das hochwertig gestaltete Bedienfeld auf der Mittelkonsole verhelfen dem Interieur zu einer progressiven Note und zu einer modernen Weiterentwicklung der BMW typischen Fahrerorientierung. Die klare Formensprache lenkt die Aufmerksamkeit auf die für intensive Fahrfreude relevanten Bereiche des Cockpits. Zur Serienausstattung des neuen BMW 3er Touring gehört ein neugestaltetes Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, Daumenauflagen und Galvanik-Applikationen. Optional sind ein M Lederlenkrad sowie eine Lenkradheizung verfügbar.

Neugestaltete Sitze, mehr Raumkomfort vorn und im Fond.

Zum gesteigerten Langstreckenkomfort im neuen BMW 3er Touring tragen die neugestalteten Sitze für Fahrer und Beifahrer bei. Die optionalen Sportsitze bieten besonders guten Seitenhalt und zusätzliche Einstellmöglichkeiten. Optional wird neben einer Sitzheizung sowohl für die serienmässigen als auch für die Sportsitze eine elektrische Justierung einschliesslich Memory-Funktion angeboten. Eine besonders hochwertige Oberflächenqualität kennzeichnet die optional verfügbare Lederausstattung Vernasca. Sie steht in fünf Farbvarianten zur Auswahl und weist je nach Ausstattungslinie spezifische Dekorsteppungen und Nahtbilder auf.

Als weitere Sonderausstattungen sind eine Instrumententafel in Sensatec-Ausführung sowie eine lederbezogene BMW Individual Instrumententafel erhältlich. Das Angebot der besonders exklusiven Optionen umfasst ausserdem einen anthrazitfarbenen BMW Individual Dachhimmel, eine BMW Individual Sonnenschutzverglasung und BMW Individual Einstiegsleisten.

Auf den vorderen Sitzplätzen wurde vor allem die Schulterfreiheit deutlich erweitert, im Fond steht mehr Beinfreiheit zur Verfügung. Darüber hinaus bietet der neue BMW 3er Touring auf allen Plätzen mehr Kopffreiheit als das Vorgängermodell. Auch der Sitzkomfort im Fond wurde spürbar optimiert. Dort wurde unter anderem die Langstreckentauglichkeit des mittleren Sitzplatzes gesteigert. Der für die Füsseinstiegsfreiheit relevante Abstand zwischen den vorderen und den hinteren Sitzen wurde um 11 Millimeter erweitert. Die Fondsitzbank bietet ausserdem die Möglichkeit zur Mitnahme von drei Kindersitzen, von denen zwei mit ISOFIX-Verbindungen arretiert werden können. Dank der weit aussen angeordneten Bügel erhöht sich der Anschnallkomfort bei der Nutzung der ISOFIX-Verbindungen.

Ebener Gepäckraumboden mit optionalen Antirutsch-Schienen.

Die automatische Heckklappenbetätigung gehört auch beim neuen BMW 3er Touring zur Serienausstattung. Im iDrive Menü lässt sich bestimmen, wie weit die Gepäckraumklappe beim Öffnen nach oben schwingt. Der optional verfügbare Komfortzugang ermöglicht darüber hinaus das berührungslose Öffnen und Schliessen der Heckklappe. Dank der markentypischen, separat zu öffnenden Heckscheibe lassen sich kleinerer Gegenstände auch in engen Parklücken in den Gepäckraum laden. Dieser im Wettbewerbsumfeld einzigartige Öffnungsmechanismus für die Heckscheibe lässt sich auch mit der Funkfernbedienung aktivieren. Das Verstauen grosser und schwerer Gepäckstücke wird durch den im Vergleich zum Vorgängermodell um bis zu 112 Millimeter breiteren Gepäckraum, die um 30 Millimeter höhere und im oberen Bereich bis zu 125 Millimeter breitere Ladeöffnung, die mit 616 Millimetern etwas tiefere Ladekante und die von 35 auf 8 Millimeter reduzierte Höhendifferenz zwischen Ladekante und Laderaumboden erleichtert. Ein im Segment des neuen BMW 3er Touring einzigartiges Novum stellen die optional in den Gepäckraumboden integrierten Antirutsch-Schienen dar. Sie werden automatisch ausgefahren, sobald die Gepäckraumklappe geschlossen ist, und hindern die Gepäckstücke während der Fahrt am Verrutschen. Nach dem Abschalten des Motors fahren die gummierten Schienen in ihre Ausgangsposition zurück.

Getrennt voneinander können sowohl die flexible Kofferraumabdeckung als auch das Gepäckraumtrennnetz mit ihren jeweiligen Kassetten demontiert werden. Entsprechende Staufächer unter dem Laderaumboden ermöglichen

den sicheren Transport von Rollo und Netz. Für eine bedarfsgerechte Erweiterung der Staukapazitäten können die Elemente der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne wahlweise einzeln oder gemeinsam umgeklappt werden. Die Entriegelung der Lehnen kann optional auch per Tastendruck vom Gepäckraum aus aktiviert werden. Das entsprechende Tastenfeld befindet sich in einem neugestalteten Bedienfeld auf der rechten Gepäckraumseite, das auch einen 12-Volt-Anschluss und einen Taschenhaken umfasst. Die elektrisch ausgelöste Umklappfunktion ist Bestandteil des Gepäckraumpakets, das auch die Antirutsch-Schienen umfasst.

Bei Ausnutzung aller Sitzplätze bietet der neue BMW 3er Touring einen gegenüber dem Vorgängermodell um 5 auf 500 Liter vergrösserten Gepäckraum. Dabei wurde das direkt nutzbare, primäre Stauvolumen um 32 Liter erweitert. Das maximale Fassungsvermögen beträgt 1 510 Liter. Als Sonderausstattung ist ausserdem eine elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängervorrichtung verfügbar. Sie wird ebenfalls mit einer Taste auf dem neugestalteten Bedienfeld im Gepäckraum gesteuert. Die zulässige Anhängelast beläuft sich auf 1 600 Kilogramm für den neuen BMW 320i Touring und den neuen BMW 330i Touring sowie für den neuen BMW 318d Touring und den neuen BMW 320d Touring mit Handschaltung. Der Wert für alle weiteren Modellvarianten beträgt 1 800 Kilogramm.

Hell und stimmungsvoll: Panorama-Glasdach und Ambiente Licht.

Auch im Bereich der vorderen Sitzplätze sowie im Fond stehen im neuen BMW 3er Touring Ablagen und Staufächer mit einem erweiterten Fassungsvermögen zur Verfügung. Neben dem klassischen Handschuhfach und dem Stauraum unterhalb der Mittelarmlehne stehen eine Ablage vor dem Schalt- beziehungsweise Wählhebel, grosse Türtaschen sowie optional ein zusätzliches Staufach unterhalb des Tastenfelds für die Lichtfunktionen auf der Fahrerseite zur Verfügung. Unter der auf Fingerdruck öffnenden Abdeckung im vorderen Bereich der Mittelkonsole sind zwei Cupholder sowie ein 12-Volt- und ein USB-Anschluss untergebracht. In Verbindung mit der Option Telefonie mit Wireless Charging befindet sich dort ausserdem die Ablage für das kabellose Aufladen geeigneter Smartphones. Ein weiterer USB-Anschluss ist im beleuchteten Staufach unter der Mittelarmlehne untergebracht. Zur Serienausstattung gehört auch eine Bluetooth-Schnittstelle.

Schmale A-Säulenverkleidungen, die neue Position des Control Displays und ein besonders schlanker Innenspiegelrahmen erweitern das Sichtfeld nach vorn und unterstreichen zugleich den grosszügigen Raumeindruck im Interieur. Mit dem optionalen Panorama-Glasdach kann neben dem

Sonnenlicht auch Frischluft gezielt in den Innenraum geleitet werden. Das zweiteilige Glasdach, dessen vorderes Element geöffnet werden kann, bietet eine Durchsichtfläche von rund 0,8 Quadratmetern. Durch den Einsatz eines Innenrollos, das ebenso wie die Glasfläche elektrisch angetrieben wird, wird die Kopffreiheit im Fond optimiert.

Die serienmässige Innenraumbeleuchtung des neuen BMW 3er Touring ist vollständig in LED-Technik ausgeführt. Die indirekte Beleuchtung der Konturlinien in der Instrumententafel und den Türverkleidungen durch präzise angeordnete LED-Lichtleiter schafft eine ebenso dynamische wie exklusive Atmosphäre. Für eine besonders stimmungsvolle und zudem individuell konfigurierbare Ausleuchtung des Interieurs sorgt die Option Ambientes Licht. Sechs Lichtfarben und elf Kombinationen aus Helligkeit, Lichtverteilung und Farbgebung aller Lichtquellen im Innenraum können über das iDrive Menü aktiviert werden. Hinzu kommt das in definierten Situationen aktive Dynamische Innenlicht. Zur Erhöhung der Sicherheit weisen pulsierende Lichtsignale auf der Innenverkleidung einer Tür darauf hin, wenn diese bei aktiviertem Motor geöffnet ist. Bei einem eingehenden Telefonanruf sind Lichtimpulse im Bereich der Instrumententafel zu sehen. Zum Funktionsumfang der Option Ambientes Licht gehört ausserdem der Welcome Light Carpet, der nach Betätigung der Zentralverriegelung beziehungsweise beim Öffnen der Türen den Ein- und Ausstiegsbereich ausleuchtet.

Mehr Weitblick: Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht.

Die Ausleuchtung der Fahrbahn übernehmen serienmässig Voll-LED-Scheinwerfer. Sie erzeugen sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht und darüber hinaus auch das Tagfahrlicht und die Fahrtrichtungsanzeiger mithilfe von LED-Einheiten. Die als Sonderausstattung verfügbaren LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen bieten eine dynamische Kurvenlichtfunktion. Sie stellen das Tagfahrlicht über U-förmige LED-Einheiten in den inneren und äusseren Scheinwerfern dar. In Verbindung mit beiden Scheinwerfer-Varianten ist als weitere Option der Fernlichtassistent verfügbar. Die ebenfalls optionalen LED-Nebelscheinwerfer sind horizontal ausgerichtet und harmonisch in die äusseren Lufteinlässe integriert.

Für nochmals verbesserte Sichtverhältnisse bei Nachtfahrten sorgen die optionalen Adaptiven LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht. Sie bieten eine variable Fahrbahnausleuchtung und blendfreies Fernlicht. Bei diesem System optimiert ein BMW Laserlicht Spot mit Selective Beam die Fernlichtfunktion. Die Reichweite des Fernlichts wird auf rund 530 Meter erhöht und damit gegenüber den Voll-LED-Scheinwerfern nahezu verdoppelt. Der im

Ausstattungsumfang enthaltene Fernlichtassistent wirkt einer Blendwirkung auf entgegenkommende oder vorausfahrende Verkehrsteilnehmer entgegen.

Mit optimierten Akustikeigenschaften: Klimaanlage, A-Säulen, Windschutzscheibe, Türen und Heckklappe.

Der neue BMW 3er Touring ist serienmässig mit einem Regensensor einschliesslich automatischer Fahrlichtsteuerung, einer Telefon-Freisprecheinrichtung und einer Klimaautomatik ausgestattet. Optional wird eine 3-Zonen-Klimaautomatik mit individueller Regelung von Temperatur und Belüftungsintensität für die Fahrer- und die Beifahrerseite sowie für den Fond angeboten. Beide Ausführungen der Klimaanlage zeichnen sich durch optimierte Akustikeigenschaften aus. Die Neugestaltung der Luftkanäle und der Austrittsöffnungen sowie eine Reduzierung von Druckverlusten bewirken eine deutlich wahrnehmbare Verringerung von Strömungsgeräuschen durch den Betrieb von Lüftung, Heizung und Klimatisierung.

Weitere Beiträge zur Optimierung des Akustikkomforts werden durch eine gezielte Ableitung von Windgeräuschen im Bereich der Karosserie geleistet. Zusätzlich mindern mit Strukturschaum gefüllte A-Säulen die Übertragung von Luftschall in den Innenraum. Auch eine Akustikverglasung für die Frontscheibe gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 3er Touring. Türen mit Akustikverglasung für die vorderen Seitenscheiben sind als Sonderausstattung erhältlich. Der Reduzierung von Windgeräuschen dient eine Fugendichtung am Ansatz des Dachspoilers. Darüber hinaus sorgt eine gezielte Umlenkung des Schalleintrags im Entlüftungspfad des Gepäckraums dafür, dass ein für Touring Modelle aussergewöhnlich hohes und im Wettbewerbsumfeld einzigartiges Mass an Akustikkomfort erreicht wird.

Entertainment und Sound nach Mass.

Das serienmässige BMW Live Cockpit mit Radio Professional des neuen BMW 3er Touring umfasst sechs Lautsprecher mit einer Leistung von 100 Watt. Mit dem optionalen HiFi Lautsprechersystem erhöht sich die Zahl der Klangquellen auf 10 und die Verstärkerleistung auf 205 Watt. Die höchste Klangqualität erzeugt das Harman Kardon Surround Sound System mit 16 Lautsprechern und einem digitalen 7-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 464 Watt.

Für zusätzliches Wohlbefinden bei winterlichen Witterungsverhältnissen wird ab Werk eine Standheizung angeboten. Sie kann mit dem Bediensystem iDrive, mit dem BMW Display Schlüssel sowie über BMW Connected per Smartphone aktiviert werden.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive.

Effiziente Fahrfreude in attraktiver Vielfalt.



Fahrfreude und Effizienz nach Mass bietet das zur Markteinführung des neuen BMW 3er Touring verfügbare Antriebsportfolio. Sechs Otto- und Diesel-Motoren mit vier beziehungsweise sechs Zylindern sorgen für eine attraktive Vielfalt im Angebot. Neue Bestmarken für Fahrdynamik im Segment setzt vor allem der BMW M340i xDrive Touring mit einem neuen Reihensechszylinder-Ottomotor. Umfangreich weiterentwickelte Vierzylinder-Ottomotoren legen die Grundlagen für die sportlichen Fahreigenschaften der Modelle BMW 330i xDrive Touring und BMW 320i Touring. Der jüngsten Generation der Efficient Dynamics Antriebsfamilie der BMW Group entstammen auch der Reihensechszylinder-Dieselmotor für den BMW 330d xDrive Touring sowie die Vierzylinder-Dieselaggregate im BMW 320d Touring und im BMW 318d Touring. Im Jahr 2020 wird die Modellauswahl erstmals um den BMW 330e Touring mit einem besonders effizienten Plug-in-Hybrid-Antrieb ergänzt.

Die aktuelle BMW TwinPower Turbo Technologie der Ottomotoren umfasst unter anderem einen Twin-Scroll-Turbolader, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection mit einem auf 350 bar gesteigerten Einspritzdruck, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS sowie effizienzoptimierte Kühl- und Ölversorgungssysteme. Aufladesysteme mit variabler Turbinengeometrie und die jüngste Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung bilden das Technologiepaket der Dieselantriebe. Alle Modellvarianten erfüllen die Bestimmungen der Emissionsnorm Euro 6d-TEMP. Ihre Abgasreinigung wird mithilfe von Otto-Partikelfiltern für die Benzinaggregate beziehungsweise BMW BluePerformance Technologie einschliesslich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen bei den Dieselmotoren optimiert.

Die Modelle BMW 320d Touring und BMW 318d Touring sind serienmässig mit einem 6-Gang-Handschaltgetriebe der jüngsten Generation ausgestattet. Optional gelangt die Kraft ihrer Motoren an die aktuelle Ausführung des 8-Gang Steptronic Getriebes, die bei allen weiteren Modellvarianten zur Serienausstattung gehört. Der im Spitzenmodell BMW M340i xDrive Touring sowie im BMW 330i xDrive Touring und im BMW 330d xDrive Touring serienmässige intelligente Allradantrieb steht auf Wunsch und alternativ zur

klassischen Kraftübertragung an die Hinterräder auch für den BMW 320d Touring zur Verfügung.

BMW M340i xDrive Touring: Neuer Reihensechszylinder-Ottomotor für herausragende Dynamik.

Einen besonders eindrucksvollen Beleg für das sportliche Potenzial des neuen BMW 3er Touring liefert die Topvariante der jüngsten Modellgeneration. Der neue BMW M340i xDrive Touring begeistert mit herausragenden Performance-Eigenschaften. Zu verdanken sind sie dem mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH abgestimmten Zusammenwirken seines neuen Reihensechszylinder-Ottomotors mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, intelligentem Allradantrieb und modellspezifischer Fahrwerkstechnik einschliesslich M Sportdifferenzial.

Das stärkste jemals in einem BMW 3er Touring eingesetzte Triebwerk imponiert mit neuen Bestwerten für Spontaneität, Drehfreude, Laufkultur und Effizienz. Der neue Reihensechszylinder stellt zwischen 1 800 und 5 000 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 500 Nm zur Verfügung und erreicht seine Höchstleistung von 275 kW/374 PS zwischen 5 500 und 6 500 min⁻¹. Die frühzeitig einsetzende und langanhaltende Kraftentfaltung beschleunigt den neuen BMW M340i xDrive Touring in 4,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Bei jedem Spurtmanöver bringt die serienmässige Sportabgasanlage mit gesteuerten Klappen den charakteristischen Sound des Reihensechszylinders authentisch zu Geltung. Sie erzeugt vor allem in den Fahrerlebnisschalter-Modi SPORT und SPORT+ ein äusserst markantes Klangbild. Die überlegene Dynamik des BMW M340i xDrive Touring geht mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 7,5 bis 7,1 Liter je 100 Kilometer* und einem CO₂-Emissionswert von 170 bis 162 Gramm pro Kilometer* einher.

BMW 330i xDrive Touring: Leistung gesteigert, Emissionen reduziert.

Ein Plus an Leistung in Verbindung mit reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten kennzeichnet die jüngste Ausführung des 2,0 Liter grossen Vierzylinder-Ottomotors, der im neuen BMW 330i xDrive Touring zum Einsatz kommt. Die in zahlreichen Details weiterentwickelte Antriebseinheit entwickelt eine gegenüber dem Vorgängermotor um 5 kW/6 PS auf 190 kW/258 PS gesteigerte Höchstleistung, die zwischen 5 000 und 6 500 min⁻¹ erreicht

wird, und stellt von 1 550 bis 4 400 min⁻¹ ihr um 50 auf 400 Nm erhöhtes maximales Drehmoment zur Verfügung.

Der Kraftzuwachs führt zu einem Wert von 5,8 Sekunden für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Die ebenfalls gesteigerte Effizienz schlägt sich in kombinierten Verbrauchs- und CO₂-Werten von 6,6 bis 6,3 Liter je 100 Kilometer* und 151 bis 143 Gramm pro Kilometer* für den BMW 330i xDrive Touring nieder.

BMW 320i Touring: Drehfreude und Effizienz optimiert.

Detaillierte Optimierungen in den Bereichen Grundmotor, Einspritzsystem und Motorsteuerung verhelfen auch dem Vierzylinder-Motor des neuen BMW 320i Touring zu mehr Drehfreude und Effizienz. Der ebenfalls 2,0 Liter grosse Antrieb leistet 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹ und erzeugt ein maximales Drehmoment von 300 Nm, das zwischen 1 350 und 4 000 min⁻¹ zur Verfügung steht.

Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der neue BMW 320i Touring in 7,6 Sekunden. Sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum beläuft sich auf 6,3 bis 5,8 Liter je 100 Kilometer*, die entsprechenden CO₂-Werte betragen 144 bis 133 Gramm pro Kilometer*.

BMW 330d xDrive Touring: Souveräne Durchzugskraft aus sechs Zylindern.

Souveräne Kraftentfaltung aus sechs Zylindern, eine für Dieselmotoren aussergewöhnlich hohe Laufkultur und eine vor allem in Relation zu ihrer Leistung vorbildliche Effizienz sind die hervorragenden Merkmale der im neuen BMW 330d xDrive Touring eingesetzten Antriebseinheit. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern mobilisiert der Reihensechszylinder-Diesel der jüngsten Generation eine Höchstleistung von 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹ und ein zwischen 1 600 und 3 000 min⁻¹ verfügbares maximales Drehmoment von 580 Nm. Für eine besonders präzise Kraftstoffdosierung sorgen dabei die mit einem Maximaldruck von 2 500 bar agierenden Piezo-Injektoren der Common-Rail-Direkteinspritzung.

Für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 benötigt der neue BMW 330d xDrive Touring 5,4 Sekunden. Der hohe Wirkungsgrad des Motors ermöglicht kombinierte Verbrauchs- und Emissionswerte von

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte vorläufig.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

5,6 bis 5,4 Liter je 100 Kilometer* und 146 bis 140 Gramm pro Kilometer*.

BMW 320d Touring und BMW 318d: Zweistufige Turboaufladung, höherer Einspritzdruck.

Konsequent weiterentwickelt wurde auch die BMW TwinPower Turbo Technologie für die jeweils 2,0 Liter grossen Vierzylinder-Dieselmotoren der Modelle BMW 320d Touring, BMW 320d xDrive Touring und BMW 318d Touring. Sie umfasst jetzt eine Stufenaufladung, deren gesteigerter Wirkungsgrad in allen Drehzahlregionen des Motors zur Geltung kommt. Der kleine Hochdrucklader und die variable Turbinengeometrie des grossen Niederdruckladers begünstigen das spontane Ansprechverhalten des Aufladesystems und sorgen damit für ein höheres Drehmoment unter Volllast. Im Teillastbereich wird durch die Stufenaufladung ein deutlich geringerer Kraftstoffverbrauch bewirkt. Darüber hinaus befördern die Magnetventilinjektoren der Common-Rail-Direkteinspritzung den Kraftstoff jetzt mit einem Druck von bis zu 2 200 bar (BMW 318d) beziehungsweise 2 500 bar (BMW 320d) in die Brennräume.

Mit einer Höchstleistung von 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹ beschleunigt der neue Diesel den BMW 320d Touring in 7,5 Sekunden (Handschaltung) beziehungsweise 7,1 Sekunden (Automatik) und den serienmässig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestatteten BMW 320d xDrive Touring in 7,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Das sportliche Temperament des Antriebs geht mit vorbildlicher Effizienz einher. Der neue BMW 320d Touring kommt auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 4,8 bis 4,6 Liter (Automatik: 4,8 – 4,4 Liter) je 100 Kilometer* und auf CO₂-Emissionen von 125 bis 119 Gramm pro Kilometer (Automatik: 125 – 115 g/km)*. Die entsprechenden Werte des neuen BMW 320d xDrive Touring belaufen sich auf 4,9 bis 4,6 Liter je 100 Kilometer* und 129 bis 121 Gramm pro Kilometer*.

Die Antriebseinheit des neuen BMW 318d Touring erzeugt bei einer Drehzahl von 4 000 min⁻¹ ihre Höchstleistung von 110 kW/150 PS und stellt zwischen 1 500 und 3 000 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 320 Nm zur Verfügung. Damit ermöglicht sie eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,9 Sekunden (Automatik: 8,8 Sekunden). Der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 318d Touring beträgt 4,9 bis 4,5 Liter je 100 Kilometer (Automatik: 4,7 bis 4,3 Liter)*, die CO₂-Emissionen liegen zwischen 129 und

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte vorläufig.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

118 Gramm pro Kilometer (Automatik: 125 – 114 g/km)*.

BMW 330e Touring: Premiere für Plug-in-Hybrid-Antriebstechnik im vielseitigen Fünftürer.

Wegweisende Antriebstechnologie, die eine ganz besondere Ausprägung der markentypischen Fahrfreude erzeugt, kennzeichnet den BMW 330e Touring, der von Sommer 2020 an das Modellprogramm ergänzt. Erstmals hält damit ein Plug-in-Hybrid-System Einzug ins Antriebsportfolio eines Touring Modells von BMW. Die BMW eDrive Technologie des BMW 330e Touring kombiniert begeisternde Fahrdynamik mit herausragender Effizienz und der Möglichkeit zu rein elektrischer und damit lokal emissionsfreier Mobilität. Mit diesem neuen Angebot setzt BMW die Modelloffensive auf dem Gebiet der Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb konsequent fort.

Das Hybrid-System besteht aus einem Vierzylinder-Ottomotor und einer in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromaschine. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung, die im neuentwickelten Modus XtraBoost bis zu 215 kW/292 PS beträgt. Die intelligente Hybrid-Steuerung des neuen BMW 330e Touring kombiniert das Antriebsmoment des 135 kW/184 PS starken Verbrennungsmotors mit der Kraft des Elektromotors mit einer Spitzenleistung von 80 kW/109 PS. Durch den XtraBoost wird die von beiden Motoren gemeinsam mobilisierte Leistung von 185 kW/252 PS bei besonders hoher Lastanforderung für bis zu 10 Sekunden um zusätzliche 30 kW/40 PS gesteigert. Damit beschleunigt der BMW 330e Touring in 6,1 Sekunden (vorläufige Angabe) von null auf 100 km/h. Das intelligent gesteuerte Zusammenwirken der beiden Antriebseinheiten ermöglicht es, den kombinierten Kraftstoffverbrauch auf 2,3 bis 1,8 Liter je 100 Kilometer und die CO₂-Emissionen auf 52 bis 42 Gramm pro Kilometer* (vorläufige Angaben) zu reduzieren. Der Stromverbrauch liegt zwischen 16,3 und 15,7 kWh je 100 Kilometer* (vorläufige Angaben). Die elektrische Reichweite beläuft sich auf bis zu 63 Kilometer* (vorläufige Angaben).

Eine modellspezifische Soundabstimmung bringt je nach Betriebsmodus des Plug-in-Hybrid-Systems sowohl die charakteristische Sportlichkeit des neuen BMW 3er Touring als auch das für rein elektrisches Fahren typische, nahezu geräuschlose Dahingleiten zur Geltung. Die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie ist unter den Fondsitzen, der Kraftstofftank oberhalb der Hinterachse positioniert. Dadurch ist der Einsatz der BMW eDrive Technologie nur mit geringen Einschränkungen des Gepäckraumvolumens verbunden. Für eine Individualisierung des Fahrzeugs steht nahezu das gesamte Programm

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenwerte vorläufig.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

der Sonderausstattungen zur Auswahl. Die Serienausstattung des BMW 330e Touring umfasst unter anderem eine Heizungs- beziehungsweise Klimatisierungs-Vorkonditionierung des Innenraums, die über die BMW Connected App aktiviert werden kann.

6-Gang Handschaltung und 8-Gang Steptronic Getriebe optimiert.

Mit einer neuen Akustikdämmung und einer optimierten Lagerung des Schaltgestänges trägt das in den Modellen BMW 320d Touring und BMW 318d Touring serienmässige 6-Gang Handschaltgetriebe zur Steigerung des Bedien- und Fahrkomforts bei. Auch die aktuelle Ausführung des je nach Modellvariante serienmässigen oder optionalen 8-Gang Steptronic Getriebes wurde umfangreich weiterentwickelt. Eine erweiterte Spreizung der Übersetzungsstufen, ein günstigerer innerer Wirkungsgrad, eine verbesserte Schwingungsentkopplung, ein neues Steuergerät sowie eine nochmals gesteigerte Schaltdynamik fördern sowohl die Effizienz als auch die sportliche Charakteristik des Getriebes. Darüber hinaus wird das Spurtvermögen des neuen BMW 3er Touring durch eine optimierte hydraulische Steuerung und kürzere Übersetzungen für die unteren Gänge gesteigert.

Das optionale 8-Gang Steptronic Sport Getriebe (serienmässig im neuen BMW M340i xDrive Touring) bietet darüber hinaus weiter verkürzte Schaltzeiten und eine Launch-Control-Funktion für traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus. Für manuelle Eingriffe in die Gangwahl stehen ausserdem Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Intelligente Vernetzung steigert Dynamik und Effizienz.

Dank intelligenter Vernetzung können beide Varianten des Automatikgetriebes ihre Schaltstrategie auf die aktuelle Streckenführung und Verkehrssituation abstimmen. Bei entsprechender Ausstattung des Fahrzeugs berücksichtigt das 8-Gang Steptronic Getriebe Daten des Navigationssystems sowie des Radarsensors der Aktiven Geschwindigkeitsregelung. Damit wird es möglich, in schnell aufeinanderfolgenden Kurven unnötige Schaltvorgänge zu vermeiden und bei der Annäherung an ein vorausfahrendes Fahrzeugs durch frühzeitiges Zurückschalten das Motorschleppmoment zur Verzögerung zu nutzen.

Zur Steigerung der Effizienz nutzen auch die Auto Start Stop Funktion und die in Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe verfügbare Segel-Funktion Daten, die vom Navigationssystem, von Sensoren sowie von der Frontkamera geliefert werden. So lässt sich ein ineffizientes Abschalten des Motors – beispielsweise bei kurzen Stopps an Einmündungen oder

Kreisverkehren – vermeiden. Ausserdem wird die Bewegung eines vorausfahrenden Fahrzeugs registriert, um den idealen Zeitpunkt zum Abschalten und Aktivieren des Antriebs durch die Auto Start Stop Funktion zu ermitteln. Die Segel-Funktion steht jetzt auch im COMFORT Modus der Fahrerlebnisschalter-Einheit zur Verfügung. Das Abkoppeln des Antriebsstrangs erfolgt ausschliesslich in Verkehrssituationen, in denen Dynamik und Komfort davon nicht beeinträchtigt werden.

BMW xDrive: Vollvariabel, effizient und mit sportlicher Ausprägung.

Das im neuen BMW 3er Touring eingesetzte System BMW xDrive sorgt auf besonders effiziente Weise für eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Die vollvariable Kraftübertragung gewährleistet bei allen Fahrbahn- und Witterungsverhältnissen ein Maximum an Traktion und Fahrstabilität. Darüber hinaus fördert sie das sportliche Fahrverhalten bei dynamischer Kurvenfahrt. Dazu passt die elektronisch gesteuerte und mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte Lamellenkupplung im Verteilergetriebe die Kraftübertragung jederzeit präzise und innerhalb von Sekundenbruchteilen an die jeweilige Fahrsituation an. So wird jede Tendenz zum Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs bereits im Ansatz unterbunden.

Die heckbasierte Abstimmung des Systems unterstützt das markentypisch sportliche Fahrerlebnis und ist in den Fahrerlebnisschalter-Modi SPORT und SPORT+ noch stärker ausgeprägt. Durch eine gezielte Übertragung zusätzlicher Antriebskraft an die Hinterräder wird die Agilität beim Einlenken in Kurven gesteigert. Um die Effizienz des BMW xDrive zu steigern, wird in Situationen, in denen kein Allradantrieb erforderlich ist, das gesamte Antriebsmoment an die Hinterräder geleitet. Zusätzlich weist das System ein reduziertes Gewicht auf, sein innerer Wirkungsgrad wird durch eine optimierte Ölversorgung gesteigert.

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Dynamik und Komfort in einzigartiger Harmonie.



Souveräne Strassenlage, präzise Handlingeigenschaften, hohe Agilität und dazu ein sowohl im Alltagsverkehr als auch auf Reisen jederzeit überzeugender Fahrkomfort: Das Fahrerlebnis im neuen BMW 3er Touring ist von einer im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Harmonie aus Dynamik und Komfort geprägt. Die mit dem Generationswechsel verbundenen Fortschritte in allen Bereichen sind einer konsequent verfolgten Zielsetzung bei der Entwicklung von Karosseriestruktur und Fahrwerkstechnik zu verdanken. Die konzeptionellen Grundvoraussetzungen dafür bieten das optimierte Gewicht, der tiefe Fahrzeugschwerpunkt, eine im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierte Achslastverteilung sowie der lange Radstand, die vergrößerten Spurweiten und die an der Vorderachse erhöhten Radsturzwerte. Massgeblichen Einfluss auf die herausragende Sportlichkeit des neuen BMW 3er Touring hat darüber hinaus die umfangreich gesteigerte Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung. Die Karosseriesteifigkeit wurde insgesamt um rund 25 Prozent und lokal um bis zu 50 Prozent gesteigert. Die erhöhten Anbindungssteifigkeiten ermöglichen eine nochmals charakteristischere Ausprägung des M Sportfahrwerks und des Adaptiven M Fahrwerks mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell um rund 20 Prozent gesteigerten Tragfedersteifigkeit.

Zu den wesentlichen Neuerungen in der Fahrwerkskonstruktion des neuen BMW 3er Touring gehört darüber hinaus eine innovative Stossdämpfer-Technologie. Die in der neuen BMW 3er Limousine erstmals vorgestellten und nun auch im Fünftürer eingesetzten hubabhängigen Dämpfer sind Bestandteil der serienmässigen Fahrwerkstechnik sowie des optionalen M Sportfahrwerks und leisten einen wesentlichen Beitrag zur unverwechselbaren Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort. Eine gezielte Steigerung der fahrdynamischen Eigenschaften ermöglichen die präzise aufeinander abgestimmten optionalen Fahrwerkssysteme. Mehr denn je bilden Fahrwerk, Lenkung, Bereifung, Bremsanlage und Differenzialsperre ein funktional optimiertes Gesamtpaket, das sportliches Fahren zu einem unangestregten Erlebnis werden lässt.

Reduziertes Gewicht, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften.

Agilität und Effizienz des neuen BMW 3er Touring profitieren von der gewichtsoptimierten Bauweise seiner Karosserie. Der im Rahmen von BMW EfficientLightweight erzielte Fortschritt basiert auf einem intelligenten

Materialmix, der unter anderem einen verstärkten Einsatz von hochfesten Stahlsorten und Aluminium umfasst. Die aus warm umgeformten Stahlsorten und Aluminiumlegierungen bestehende Sicherheitsfahrgastzelle wird durch den zusätzlichen Einsatz von Mehrphasenstählen verstärkt. Die vorderen Federstützen und der Motorträger sind erstmals aus Aluminium gefertigt. Allein dadurch fällt die Karosseriestruktur um rund 7,5 Kilogramm leichter aus als beim Vorgängermodell. Gleichzeitig bewirkt der gezielte Materialeinsatz in Kombination mit optimierten Lastpfaden ein deutliches Plus an Steifigkeit und Crashesicherheit. Die Motorhaube sowie die vorderen Seitenwände sind nun ebenfalls aus Aluminium gefertigt, was zu einer Gewichtsreduzierung um weitere 15 Kilogramm führt. Je nach Modellvariante ist der neue BMW 3er Touring trotz seiner gewachsenen Aussenabmessungen, seiner umfangreich erweiterten Serienausstattung, seiner gesteigerten Karosseriesteifigkeit und seiner optimierten Akustikeigenschaften um bis zu 10 Kilogramm leichter als das entsprechende Vorgängermodell.

Auch die Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften kommt sowohl der Effizienz als auch auf den Fahrleistungen zugute. Eine nahezu vollständige Verkleidung des Unterbodens, aerodynamisch optimierte Räder sowie der Einsatz von Air Curtains an der Fahrzeugfront und einer aktiven Luftklappensteuerung der jüngsten Generation, die sowohl die BMW Niere als auch den unteren Lufteinlass umfasst, führen zu deutlichen Fortschritten auf diesem Gebiet. So konnte der Luftwiderstandsbeiwert (c_W -Wert) des BMW 320d Touring von 0,29 auf 0,27 reduziert werden.

Fahrwerkskonstruktion mit Leichtbau und erhöhter Steifigkeit.

Die Steigerung der Agilität stand auch bei der gezielten Weiterentwicklung der Fahrwerkskonstruktion für den neuen BMW 3er Touring im Mittelpunkt. Die Kombination aus einer Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse und einer Fünflenker-Hinterachse wurde in zahlreichen Details überarbeitet. Von der erhöhten Steifigkeit und dem reduzierten Gewicht zahlreicher Fahrwerkskomponenten profitieren Abrollkomfort und -akustik ebenso wie das sportliche Handling.

Die aus Aluminium gefertigten Schwenklager und Lenker der Vorderachse sowie der Einsatz von Aluminium-Radträgern und einer neuen Generation von Radlagern an der Hinterachse führen zu einer deutlichen Reduzierung der ungefederten Massen. Die Vorderachse fördert durch ihre hohe Bauteilsteifigkeit, die Karosserieanbindung über ein Schubfeld und eine spezifische Kinematik sowohl die Lenkpräzision als auch die Kurvendynamik. Ideale Voraussetzungen für das hohe Komfortniveau der Limousine werden unter anderem mit einem hydraulisch gedämpften Zugstrebenlager geschaffen, das Vibrationen und Schwingungen eliminiert. Mit extrem steifen

Lenkern und Achsträgern sowie mit einer Anbindung an die Karosserie über Schubstreben wird auch an der Hinterachse für eine besonders präzise Radführung gesorgt. Ausserdem ermöglicht ihr Konstruktionsprinzip die Optimierung der Fahrdynamik durch eine exakt abgestimmte Elastokinematik.

Ausgewogene Fahreigenschaften durch hubabhängige Dämpfer.

Ein neuentwickeltes Federungs- und Dämpfungssystem verhilft dem neuen BMW 3er Touring zu herausragend ausgewogenen Fahreigenschaften. Die Einführung einer hubabhängigen Dämpferregelung führt zu einer spürbaren Beruhigung des Aufbaus beim Ausgleich der aufgrund von Fahrbahnunebenheiten sowie bei dynamischer Kurvenfahrt auftretenden Schwingungen und begünstigt so das ebenso sportliche wie souveräne Fahrverhalten. Das System umfasst eine hydraulische Zusatzdämpfung an der Vorder- und eine Kompressionsbegrenzung an der Hinterachse. Es agiert stufenlos und regelt die Dämpferhärte progressiv in Abhängigkeit vom jeweiligen Federweg. So wird beim Überfahren grosser Bodenwellen ein übermässig tiefes Eintauchen des Aufbaus unterbunden und damit ein unkomfortables, nervös wirkendes Dämpfungsverhalten verhindert.

An der Vorderachse werden Aufbauschwingungen zunächst durch ein zusätzliches, in die innere Hülse des Dämpfers eintauchendes Element ausgeglichen. Erst bei stärkerer Beanspruchung wird der gesamte Dämpfer aktiv. Die hinteren Dämpfer passen sich ebenso stufenlos der jeweiligen Fahrsituation an. Sie stellen darüber hinaus auch bei hoher Beladung des Fahrzeugs die jeweils ideale hydraulische Dämpfung sicher. Die hubabhängige Dämpfung dient als aktives Abstimmungselement, mit dessen Auslegung sich die Balance zwischen Sportlichkeit und Komfort gezielt optimieren lässt. Dabei macht sich der positive Einfluss der progressiven Regelung auf das harmonische Fahrverhalten nicht erst bei starker Beanspruchung, sondern bereits bei einem geringen, durch kleine Unebenheiten ausgelösten Dämpferhub bemerkbar.

Im neuen BMW 3er Touring kommt die hubabhängige Dämpfung sowohl in Verbindung mit dem serienmässigen Fahrwerk als auch mit dem optionalen M Sportfahrwerk zum Einsatz. Das M Sportfahrwerk umfasst eine deutlich spürbar auf dynamisches Fahren ausgelegte Kinematik und Elastokinematik mit zusätzlichen Karosseriestreben, Federn und Stabilisatoren mit höherer Federrate sowie nochmals gesteigerte Radsturzwerte. Bei schnellem Ein- und Ausfedern liegen die Dämpferkräfte um etwa 20 Prozent über den entsprechenden Werten des serienmässigen Fahrwerks. Die Differenzierung zwischen beiden Fahrwerksausführungen fällt damit etwa doppelt so hoch aus wie beim Vorgängermodell. Ausserdem ist das M Sportfahrwerk –

erstmals auch bei den allradgetriebenen Modellvarianten des neuen BMW 3er Touring – mit einer Fahrzeughöhenverstellung um 10 Millimeter verbunden.

Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern.

Als weitere Option und Alternative zu den Fahrwerksvarianten mit serienmässiger Dämpfungstechnologie steht das Adaptive M Fahrwerk zur Auswahl. Es kombiniert die Merkmale des M Sportfahrwerks mit elektronisch geregelten Dämpfern. Mit seiner radindividuell über stufenlos verstellbare Ventile gesteuerte Dämpferkraft bietet es maximale Sportlichkeit und gleichzeitig ein Plus an Komfort gegenüber dem M Sportfahrwerk für den neuen BMW 3er Touring.

Die jüngste Ausführung dieses Dämpfersystems arbeitet mit neuen Ventilen und einem optimierten Regelalgorithmus. Dadurch wird jetzt auch eine belastungsabhängige Regelung der Dämpferkräfte ermöglicht. Intensiver als zuvor ist ausserdem die mit der Aktivierung der unterschiedlichen Fahrerlebnisschalter-Modi bewirkte Veränderung der Dämpfercharakteristik wahrnehmbar – von ausgewogenem Langstreckenkomfort im Modus COMFORT bis zu dynamisierter Einstellung im Modus SPORT.

Im neuen Fahrerlebnisschalter-Modus ADAPTIVE werden Lenkung, Dämpfung, Fahrpedalkennlinie und Schaltdynamik des Steptronic Getriebes automatisch an den Fahrstil und je nach Ausstattung auch an den Streckenverlauf angepasst. Die Steuerung registriert Gas- und Lenkbefehle sowie die Stellung des Gangwahlhebels, um eine eher sportliche oder komfortbetonte Antriebs- und Fahrwerkscharakteristik bereitzustellen. Auch die vom optionalen Navigationssystem gelieferten Kartendaten werden genutzt, um die Fahrzeugabstimmung vorausschauend auf die Annäherung an eine Kreuzung oder Kurve vorzubereiten.

Direkt, präzise, agil: Variable Sportlenkung.

Bestandteil des M Sportfahrwerks sowie des Adaptiven M Fahrwerks ist die Variable Sportlenkung. Mit ihrer variablen, vom jeweiligen Lenkwinkel abhängigen Übersetzung begünstigt sie den souveränen Geradeauslauf des neuen BMW 3er Touring ebenso wie das agile Kurvenfahrverhalten und den Komfort beim Abbiegen und Rangieren. In ihrer jüngsten Ausführung zeigt die Variable Sportlenkung bereits bei geringen Lenkwinkeln ein besonders direktes Ansprechen. Das Einlenken in Kurven wird durch spontane und präzise Reaktionen unterstützt, beim Ein- und Ausparken wird der erforderliche Radeinschlag mit wenigen Lenkradumdrehungen erzielt.

Serienmässig verfügen alle Modellvarianten des neuen BMW 3er Touring über 17 Zoll grosse Leichtmetallräder. Der BMW M340i xDrive Touring ist

serienmässig mit 18 Zoll grossen M Leichtmetallrädern und Mischbereifung ausgestattet. Optional werden sowohl 18 als auch 19 Zoll grosse Leichtmetallräder einschliesslich Mischbereifung angeboten.

M Sportbremsanlage mit eigenständiger Auslegung für gesteigerte Performance und blau lackierten Bremssätteln.

Zu den sportlichen Handlingeigenschaften tragen zudem leistungsstarke Leichtbaubremssysteme bei. Die modellspezifischen Bremsscheiben bestehen aus einem Grauguss-Reibring mit einem Aluminium-Topf und bieten hohe Performance bei optimiertem Gewicht.

Die M Sportbremsanlage garantiert von Stadtverkehr bis Rennstreckenbetrieb eine ausgezeichnete Bremsleistung mit intuitiver Dosierbarkeit. Sie vereint eine sehr sportliche Abstimmung mit kurzen Pedalwegen und ausgeprägtem Druckpunkt mit herausragender thermischer Belastbarkeit und stellt somit dauerhaft hohe Verzögerungsleistungen sicher. Dazu umfasst die M Sportbremsanlage eine direktere Übersetzung sowie eine separate hydraulische Auslegung mit 4-Kolben-Festssätteln vorn und Einkolben-Faustsätteln hinten. Die Bremssättel sind jeweils blau lackiert und tragen das M Logo.

Zum Funktionsumfang der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gehören neben dem Antiblockiersystem (ABS) und der Dynamischen Traktions Control (DTC) vielfältige Stabilisierungsfunktionen sowie der Anfahrassistent. Die ebenfalls serienmässige Performance Control steigert die Agilität des neuen BMW 3er Touring durch eine situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments an den Hinterrädern. Zur Optimierung der Fahrstabilität beim starken Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten zwischen den rechten und den linken Rädern wird ein Lenkimpuls übermittelt, der den Fahrer bei der Kurskorrektur unterstützt. Ausserdem ist die Funktion der elektromechanischen Parkbremse über das DSC System in die hinteren Bremssättel integriert.

M Sportdifferenzial optimiert Traktion, Agilität, Stabilität und Kurvendynamik.

Der neue BMW M340i xDrive Touring ist serienmässig mit einem M Sportdifferenzial an der Hinterachse ausgestattet, das als Option und in Verbindung mit dem M Sportfahrwerk beziehungsweise mit dem Adaptiven M Fahrwerk auch für die Modelle BMW 330i xDrive Touring und BMW 330d xDrive Touring angeboten wird. Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Sperrfunktion im Hinterachsgetriebe leistet einen spürbaren Beitrag zur Steigerung von Traktion und Kurvenfahrverhalten. Darüber hinaus wirkt sich

die aktive Differenzialsperre sowohl auf die Fahrstabilität als auch auf die Agilität positiv aus.

Durch eine über das DSC System präzise gesteuerte Begrenzung des Drehzahlausgleichs zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäusseren Rad wird die Kraftübertragung in allen Fahrsituationen optimiert. Die elektromotorisch erzeugte Sperrwirkung ermöglicht es, ein Antriebsmoment von bis zu 1 500 Nm vom schneller drehenden auf das langsamer drehende Rad zu übertragen. So wird beispielsweise in schnell durchfahrenen Kurven einer Tendenz zum Untersteuern wirkungsvoll entgegengewirkt. Dazu wird Antriebskraft, die das entlastete und daher zu Schlupf neigende kurveninnere Rad nicht auf die Fahrbahn übertragen kann, nicht mittels Bremsengriff neutralisiert, sondern gezielt an das kurvenäussere Rad verlagert. Dadurch wird das Fahrzeug spürbar dynamisch in die Kurve hineingezogen und das gesamte Antriebsmoment für sportliches Fahren genutzt. Mit dem höheren übertragbaren Antriebsmoment lässt sich der neue BMW 3er Touring besonders dynamisch aus der Kurve herausbeschleunigen.

Ebenso deutlich ist die Wirkung des M Sportdifferenzials in schnell aufeinander folgenden Kurven wahrnehmbar. Die radindividuelle Verteilung des Antriebsmoments unterbindet auch die Tendenz zum Übersteuern in Fahrsituationen mit mehrfachen Richtungs- und Lastwechseln. In diesem Fall bewirkt die gezielte Übertragung von zusätzlicher Antriebskraft an das jeweils kurveninnere Rad ein stabiles und souveränes Festhalten am vom Fahrer gewählten Kurs. Auch bei einem Bremsmanöver mit gleichzeitigem Spurwechsel wird die Fahrstabilität durch eine gezielte Kraftübertragung zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad optimiert. Darüber hinaus fördert die aktive Differenzialsperre die Traktion beim Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Haftung zwischen dem rechten und dem linken Antriebsrad.

Fahrerassistenzsysteme. Führend auf dem Weg zum automatisierten Fahren.



Wo sportliche Fahrfreude aufkommt, ist der neue BMW 3er Touring in seinem Element. Darüber hinaus verfügt er über innovative Technologien, die den Fahrer in monotonen Situationen wie beispielsweise im Stau oder bei zäh fließendem Verkehr entlasten und ihn in einem unübersichtlichen Umfeld unterstützen. In der neuen Modellgeneration wird die Auswahl der serienmässigen und optionalen Fahrerassistenzsysteme, die für eine gezielte Steigerung des Komforts und der Sicherheit sorgen, deutlich erweitert. Die fortschrittlichen Systeme verhelfen dem neuen BMW 3er Touring in seinem Wettbewerbsumfeld zu einer Führungsposition auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Für die Überwachung des Fahrzeugumfelds werden je nach System Kamerabilder sowie die von Radar- und Ultraschallsensoren gesammelten Daten genutzt, um den Fahrer vor Gefahren zu warnen beziehungsweise mit gezielten Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Die Frontkollisionswarnung mit Brems eingriff, die Fussgänger und Radfahrer erkennt, gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 3er Touring. Sie kann das Fahrzeug je nach Situation bis zum Stillstand verzögern, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren. Serienmässig an Bord sind auch das System Speed Limit Info einschliesslich Überholverbotsanzeige sowie die bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h nutzbare Spurverlassenswarnung einschliesslich Fahrbahnrückführung.

Der optionale Driving Assistant beinhaltet zusätzlich die Spurwechselwarnung, die den Fahrer zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit ebenfalls mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung des Fahrzeugs auf die korrekte Spur unterstützt. Zu den weiteren Funktionen des Driving Assistant gehören die Heckkollisionswarnung und die Querverkehrswarnung, mit der die Kollisionsgefahr beim Rückwärtsrangieren in Richtung auf schwer einsehbare Fahrbahnen reduziert wird. Die Querverkehrswarnung nutzt dabei die seitlichen Radarsensoren. Die optionale Rückfahrkamera wird zur Anzeige der Querverkehrswarnung für den Fahrer genutzt.

Zur Steigerung des Komforts auf Langstreckenfahrten trägt die serienmässige Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion bei, die das vom Fahrer gewählte Wunschtempo konstant hält und das Fahrzeug dazu je nach Bedarf beschleunigt oder verzögert. Noch umfangreichere Unterstützung

bietet die optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die neben dem bevorzugten Tempo automatisch auch den in vier Stufen wählbaren Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einhält. Die Wunschgeschwindigkeit kann direkt aus der Anzeige der Verkehrszeichenerkennung und mit einer Abweichung von bis zu 15 km/h übernommen werden. Das System ist bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h nutzbar und bremst das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand ab. Der Zeitraum für die automatische Wiederanfahrt kann jetzt bis zu 30 Sekunden betragen.

Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau: Driving Assistant Professional einschliesslich Nothalteassistent.

Die umfangreichste Zusammenstellung von Assistenzsystemen für komfortables und sicheres Fahren bildet der optionale Driving Assistant Professional. Technische Basis des Systems ist eine gemeinsam mit Mobileye entwickelte trifokale Kamera in Verbindung mit einem Front Range Radar. Das Komplettpaket zeichnet sich durch eine besonders hohe Verfügbarkeit aus und beinhaltet neben den Bestandteilen des Driving Assistant und einer bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h nutzbaren Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion auch den Lenk- und Spurführungsassistenten. Er orientiert sich an Fahrbahnmarkierungen und an vorausfahrenden Fahrzeugen und unterstützt den Fahrer kooperativ bei der Spurführung in der erkannten Fahrspur. Damit bietet er auch beim Kurshalten in Engstellen, wie sie beispielsweise in Baustellenbereichen auftreten, wirksame Unterstützung. Die Erkennung, ob der Fahrer das Lenkrad mit seinen Händen hält, funktioniert sehr sensibel und reagiert bereits auf kurze Berührungen weniger Finger. Zur komfortablen Bedienung der Systeme steht eine gesonderte Taste auf der linken Lenkradspeiche zur Verfügung. Mit ihr lassen sich die Aktive Geschwindigkeitsregelung sowie zusätzlich der Lenk- und Spurführungsassistent mit jeweils einem Knopfdruck aktivieren. Der automatische Speed Limit Assist bietet zudem die Möglichkeit, eine vom System erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung für die Temporegelung zu berücksichtigen.

Ein weiterer Bestandteil des Driving Assistant Professional ist der Nothalteassistent. Er kann in Fällen, in denen der Fahrer aus medizinischen Gründen plötzlich nicht mehr in der Lage ist, das Fahrzeug weiterhin zu führen, genutzt werden und wird durch das Ziehen des Tasters der elektrischen Parkbremse aktiviert. Je nach Fahrsituation und Umgebung bringt der Nothalteassistent das Fahrzeug auf der aktuell befahrenen Spur zum Stehen. Gleichzeitig wird die Warnblinkanlage aktiviert und über den

Intelligenten Notruf eine Verbindung zum Call Center aufgebaut, um Rettungskräfte zu alarmieren.

Der Driving Assistant Professional umfasst ausserdem den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Der aktive Seitenkollisionsschutz bietet neben optischen Warnsignalen und einer Lenkradvibration einen aktiven Lenkeingriff, der zur Vermeidung einer Kollision beiträgt. Darüber hinaus sind die Ausweichhilfe, die auch auf Fussgänger reagiert, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung sowie die Querverkehrswarnung, die auch beim Vorwärtsrangieren zur Überwachung des Geschehens auf der angesteuerten Fahrbahn beiträgt, im Driving Assistant Professional enthalten.

Grössere Projektionsfläche, optimierte Grafikdarstellung: BMW Head-Up Display der jüngsten Generation.

Einen wirksamen Beitrag zu konzentrierter und sicherer Fahrfreude im neuen BMW 3er Touring leistet das optionale BMW Head-Up Display. Es projiziert fahrrelevante Informationen in grafisch aufbereiteter Form auf die Windschutzscheibe und damit unmittelbar ins Sichtfeld des Fahrers, wo er sie wahrnehmen kann, ohne den Blick von der Fahrbahn abzuwenden. Die jüngste Generation des Systems weist eine gegenüber dem Vorgängermodell des neuen BMW 3er Touring um 70 Prozent vergrösserte Projektionsfläche, eine optimierte Grafikdarstellung und zusätzliche Anzeigehalte auf. Unter anderem spiegelt das BMW Head-Up Display Angaben über die Fahrgeschwindigkeit, Tempolimits und Überholverbote, Check-Control-Meldungen, Statusanzeigen und Warnhinweise der Assistenzsysteme, detaillierte Routenführungs- und Abbiegehinweise sowie Telefon- und Entertainmentlisten ein.

In Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung steht im BMW Head-Up Display die Abstandswarnung zur Verfügung. Sie informiert den Fahrer mit einem grafischen Symbol über die Unterschreitung des zuvor festgelegten Mindestabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Maximaler Komfort beim Parken und Rangieren: Parking Assistant Plus einschliesslich Rückfahrassistent.

Auch beim Parken und Rangieren kann der Fahrer des neuen BMW 3er Touring umfassende Unterstützung durch innovative Assistenzsysteme in Anspruch nehmen. Die Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck ist Bestandteil der Ausstattungslinie Advantage. Sie bietet optische und akustische Hinweise zur Vermeidung von Kollisionen mit Hindernissen im seitlichen oder hinteren Umfeld des Fahrzeugs. Der optionale Parking Assistant ermöglicht darüber hinaus das

automatische Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die wahlweise parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Die aktuelle Ausführung des Systems übernimmt bei Fahrzeugen, die mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet sind, neben den Lenkaufgaben auch die Beschleunigungs- und Bremsmanöver sowie die Schaltvorgänge. Darüber hinaus kann der Parkassistent auch für automatisiertes Ausparken aus parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen genutzt werden. Dazu muss der Fahrer die entsprechende Schaltfläche auf dem Touch-Display anwählen. Anschliessend bringt das System das Fahrzeug durch Zurücksetzen und Lenken in eine Position, aus der der Fahrer die Parklücke mit dem vorgegebenen Lenkeinschlag verlassen kann.

Zum Funktionsumfang des Parking Assistant gehört auch der innovative Rückfahsassistent, der den Fahrer beim Ausparken und Rangieren auf engem Raum unterstützt. Das im Wettbewerbsumfeld des neuen BMW 3er Touring einzigartige System markiert einen weiteren Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren. Der Rückfahsassistent ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Hofeinfahrten. Dazu speichert er die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts und mit einer Geschwindigkeit von maximal 36 km/h gefahrenen Strecke. Anschliessend kann das System das Fahrzeug im Rückwärtsgang auf einer Strecke von bis zu 50 Metern auf der zuvor vorwärts absolvierten Linie halten. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Gas- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die beim automatisierten Zurücksetzen erreichte Geschwindigkeit kann bis zu 9 km/h betragen.

Für einen perfekten Überblick beim Rangieren sowie beim Ein- und Ausparken sorgen die zum Parking Assistant gehörende Rückfahrkamera sowie die in der Sonderausstattung Parking Assistant Plus enthaltenen Funktionen. Mithilfe von Park View, Panorama View und 3D Top View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. BMW Operating System 7.0 und BMW Intelligent Personal Assistant.



Im neuen BMW 3er Touring steht optional der BMW Intelligent Personal Assistant zur Verfügung, ein intelligenter, digitaler Charakter, der mit „Hey BMW“ angesprochen werden kann. Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant revolutioniert die BMW Group die Freude am Fahren und startet damit in eine neue Ära, bei der zukünftig mehr und mehr die Bedienung des Fahrzeugs, der Zugriff auf Funktionen und Informationen einfach per Sprache erledigt werden kann. Mit regelmässigen Updates, die nahtlos über Remote Software Upgrade auf dem Smartphone und im Fahrzeug durchgeführt werden können, kommen immer neue Funktionen und Fähigkeiten hinzu.

BMW bekommt einen digitalen Charakter.

Der BMW Intelligent Personal Assistant lernt Abläufe und Gewohnheiten und kann diese zukünftig in den relevanten Kontext setzen. Er unterstützt den Fahrer, lernt dessen Vorlieben und weiss um bevorzugte Einstellungen wie zum Beispiel die der Sitzheizung oder häufig angefahrene Navigationsziele („Bring mich nach Hause“). Einzigartig im Vergleich zu anderen digitalen Assistenten ist die Möglichkeit, ihm einen individuell ausgewählten Namen zu geben (etwa „Hey Charly“ oder „Hey Joy“). Damit gewinnt er noch mehr Individualität und Persönlichkeit. Er hört nicht nur aufs Wort, sondern steht dem Fahrer immer zur Seite, auch als lockerer Gesprächspartner. Er kennt die Fahrzeugfunktionen und kann diese gezielt bedienen. Auf „Hey BMW, mir ist kalt“ wird der Intelligent Personal Assistant von BMW die Temperatur im Fahrzeug anpassen. Er wird technisch ständig weiterentwickelt und wird zukünftig mehr und mehr Vorlieben und bevorzugte Einstellungen lernen. Mit jedem Sprachbefehl, jeder Frage und Einstellung verbessert er sich.

Immer an Bord: Der digitale BMW Experte.

Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant ist immer ein echter BMW Profi mit an Bord. Er kann viele Funktionen erklären („Wie funktioniert der Fernlichtassistent?“), informiert über den aktuellen Status („Ist der Ölstand in Ordnung?“) und hilft bei Fragen weiter („Welche Warnhinweise habe ich?“). Er kennt die beliebtesten Einstellungen und kann diese zum Wohlbefinden des Fahrers kombinieren und starten. Bei „Hey BMW, ich bin müde“ startet zum Beispiel ein Vitalisierungsprogramm, das unter anderem Lichtstimmung, Musik und Temperatur anpasst, damit sich der Fahrer besser fühlt.

Der perfekte Beifahrer.

Er ist der perfekte Beifahrer und unterstützt den Fahrer vor allem im Alltag („Hey BMW, wie weit kann ich noch fahren?“). Die Zielführung kann ab sofort ganz leicht sein: Er findet Parkplätze am Zielort, informiert über Staus entlang der Route und sucht nach Cafés in der Nähe. Häufig angefahrne Ziele lernt er mit. Er verwandelt den BMW dank der Anbindung an Microsoft Office 365 und Skype for Business in ein mobiles Büro und kann sich auf Wunsch in Telefonkonferenzen einwählen. Der BMW Intelligent Personal Assistant ist darüber hinaus ein Entertainment-Profi. So kann er für gewünschte Musik ganz schnell passende Radio-Sender herausuchen („Bitte spiele klassische Musik“).

Mitreisende werden zu Co-Piloten.

Auch für den Beifahrer und die Passagiere im Fond ergeben sich im neuen BMW 3er Touring zusätzliche Möglichkeiten, das Reiseerlebnis zu gestalten. Die Zustimmung des Fahrers vorausgesetzt, können sie ihr Smartphone über die Funktion Connected Command mit dem Fahrzeug verbinden und anschliessend ausgewählte Funktionen steuern. Die Mitreisenden werden so zu Co-Piloten, die den Fahrer entlasten, indem sie per BMW Connected beispielsweise die aktuelle Reiseroute abrufen oder das Entertainmentprogramm sowie die Klimaeinstellungen im Fahrzeug ansteuern.

Im neuen BMW 3er Touring steht der BMW Intelligent Personal Assistant als Bestandteil des neuen BMW Operating System 7.0 und in Verbindung mit dem Live Cockpit Professional zur Verfügung und ist für drei Jahre enthalten. Weitere Funktionen ergänzt das Connected Package Professional.

BMW Digital Key: Das Smartphone als Fahrzeugschlüssel.

Als Bestandteil der Sonderausstattung Komfortzugang bietet der BMW Digital Key die Möglichkeit, den neuen BMW 3er Touring auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Smartphone zu entriegeln und zu verschliessen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss einfach an den Türgriff gehalten werden, um das Fahrzeug zu öffnen. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging oder Smartphone Ablage liegt. Der digitale Schlüssel, der über BMW Connected verfügbar ist, bietet zudem ein Höchstmass an Flexibilität, da der Fahrer ihn mit bis zu fünf weiteren Personen teilen kann. Der BMW Digital Key ist für NFC-fähige Samsung Galaxy Smartphones mit Android 8.0 und höher verfügbar. Alternativ dazu kann die BMW Key Card genutzt werden. Die hochwertige Schlüsselkarte ist ebenfalls mit NFC-Technologie ausgestattet und bietet damit die gleiche Funktionalität wie ein entsprechendes Smartphone.

Vernetzte Navigation mit neuen digitalen Services.

Mit den digitalen Diensten, die in „Connected Navigation“ zusammengefasst werden, wird das Erlebnis einer nahtlosen und kontextbasierten Routenplanung innerhalb- und auch ausserhalb des BMW weiterentwickelt. Fahrer des neuen BMW 3er Touring können zukünftig aus verschiedenen Apps Ziele direkt an das Navigationssystem ihres Fahrzeugs schicken. Die wichtigsten Ziele werden in BMW Connected gespeichert und mit dem Fahrzeug synchronisiert. So sind besonders relevante Adressen stets auf jedem Gerät verfügbar. Besondere Bedeutung hat der neue Parkplatzassistent, der dem Fahrer rechtzeitig vor dem Erreichen des Zieles verschiedene Optionen bei der Parkplatzsuche anbietet. Der Service umfasst Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Dabei wird der Dienst On - Street Parking in den Funktionsumfang des neuen Parkplatzassistenten integriert.

Die passenden Informationen zur richtigen Zeit: Anzeigen und Bedienung mit BMW Operating System 7.0.

Mit einer neuen Gestaltung für den Anzeigenverbund zwischen Instrumentenkombi und Control Display sowie mit erweiterten Funktionen werden im neuen BMW 3er Touring die intuitive Bedienung weiter optimiert und die Konzentration auf das Fahrgeschehen zusätzlich gefördert. Das serienmässige BMW Live Cockpit umfasst das Bediensystem iDrive, dessen 8,8 Zoll grosses Control Display eine Touch-Funktion aufweist, und ein Instrumentenkombi in Black Panel Optik mit einem 5,7 Zoll grossen Farbdisplay. Das optionale BMW Live Cockpit Plus bietet zusätzlich unter anderem einen Touch Controller sowie ein Navigationssystem, zwei USB-Anschlüsse zur Datenübertragung, die Apple CarPlay Vorbereitung und eine WLAN-Schnittstelle.

Ein vollständig digitales Anzeige- und Bediensystem sowie ein Höchstmass an Vernetzung in einem Paket bietet das optionale BMW Live Cockpit Professional. Es umfasst ein hochauflösendes Kombiinstrument mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad sowie ein 10,25 Zoll grosses Control Display. Ausserdem beinhaltet das Ausstattungspaket ein lernendes Navigationssystem und ein festplattengestütztes Multimediasystem mit einer Speicherkapazität von 32 GB.

Mit dem BMW Live Cockpit Professional hält das BMW Operating System 7.0 Einzug in den neuen BMW 3er Touring. Die jüngste Generation des Bediensystems bietet vollständig digitale Anzeigen und orientiert sich noch stärker an den persönlichen Bedürfnissen des Fahrers mit dem Ziel der

optimalen Aufmerksamkeitssteuerung. Die klare Darstellung und Strukturierung sowie die individualisierbaren und personalisierten Anzeigen sind darauf ausgerichtet, dem Fahrer immer die passenden Informationen zur richtigen Zeit zu liefern. So bietet das neugestaltete Info-Display im Zentrum des Instrumentenkombis Platz für einen Navigationskartenausschnitt. Auf dem Control Display kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Pads (Kacheln) mit Live-Inhalten konfigurieren. Die Inhalte und Anzeigen sind noch stärker personalisiert, zum Beispiel entsprechen Fahrzeugdarstellungen im System dem jeweiligen Modell in Farbe und Ausstattungslinie. Die intuitive multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug wurde weiter optimiert. Die Anzeigen im Control Display passen sich der Art der Bedienung an, die optionale Sprachsteuerung mittels Natural Language Understanding wurde weiter verbessert und die Sonderausstattung Gestensteuerung umfasst zwei zusätzliche und damit nun insgesamt sieben Gesten. Je nach Situation wählt der Fahrer zwischen dem bewährten iDrive Controller, Bedienelementen am Lenkrad, Touchbedienung, Sprach- oder Gestensteuerung.

Das Anzeige- und Bedienkonzept BMW Operating System 7.0. ist die Voraussetzung für die flexible Buchung von digitalen Diensten. Darauf aufbauend muss eine von drei Live Cockpitstufen gebucht werden, die jeweils bereits nützliche Basis-Dienste je nach den individuellen Bedürfnissen des Kunden zum Zeitpunkt des Fahrzeugkaufs beinhalten. Neue oder bereits vorhandene Dienste können dann jederzeit und in Abhängigkeit von der jeweiligen Live-Cockpitstufe, hinzugebucht werden. BMW Kunden können künftig digitale Dienste im ConnectedDrive Store nachbuchen. Auf Basis der drei Live Cockpit Pakete können Dienste zum Beispiel für drei Monate beziehungsweise für ein oder für drei Jahre gebucht werden.

Immer auf dem aktuellen Stand: Remote Software Upgrade.

Mit dem Remote Software Upgrade ist und bleibt der neue BMW 3er Touring immer auf dem neuesten Software-Stand. Alle Aktualisierungen können over the air geladen werden, entweder über BMW Connected auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte. Der Installationsvorgang ist so einfach, wie es bei Smartphones üblich ist. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von Sicherheits- oder Qualitätsoptimierungen, über neue Softwaredienste bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen.