

Fact Sheet Schweiz. Der neue BMW 3er Touring.

Lancierung: 28. September 2019

Preise für die Schweiz:

Ottomotoren	
Motorisierung	Preis CHF
330i xDrive	61'300.-

Dieselmotoren	
Motorisierung	Preis CHF
320d	52'500.-
320d xDrive	57'700.-
330d xDrive	67'800.-

CO₂-Emissionen & Verbrauch:

BMW 320i Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):*

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 5,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 144 – 133 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 330i xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,6 – 6,3 l/100 km,
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 35 – 33 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert: 151 – 143 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.
Energieeffizienz-Kategorie: F – F

BMW M340i xDrive Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):*

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 800 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,5 – 7,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 170 – 162 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum Juni 2019

Thema **Fact Sheet der neue BMW 3er Touring**

Seite 2

BMW 318d Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):*

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden (8,8 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 216 km/h (214 km/h),

Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),

CO₂-Emissionen kombiniert: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km),

Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 320d Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden (7,1 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 229 km/h (230 km/h),

Verbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km (4,8 – 4,4 l/100 km),

CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 21 - 20 g/km

Benzinäquivalent: 5.2 - 5.5 (5.0 - 5.5) l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert: 125 – 119 g/km (125 – 115 g/km), -

Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Energieeffizienz-Kategorie: B - C (A - C)

BMW 320d xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h,

Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,6 l/100 km,

CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 20 - 22 g/km,

Benzinäquivalent: 5.2 - 5.6 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert: 129 – 121 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Energieeffizienz-Kategorie: B – C

Presse-Information

Datum Juni 2019

Thema **Fact Sheet der neue BMW 3er Touring**

Seite 3

BMW 330d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 580 Nm bei 1 600 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,6 – 5,4 l/100 km,
CO₂-Emission aus der Treibstoff- und/oder Stromproduktion: 24 - 25 g/km,
Benzinäquivalent: 6.2 - 6.4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 146 – 140 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.
Energieeffizienz-Kategorie: D – E

*Die Emissionen lagen zum Datum des Druckes (12.06.2019) noch nicht vor. Die bestätigten Werte liegen erst zum Produktionsstart vor.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.