

Der neue BMW X6: Alphatier mit breiten Schultern. Inhaltsverzeichnis.



Motorvarianten zur Markteinführung.	2
Fahrzeugkonzept und Design.	
Ausdrucksstark und dominant.	4
Innenraum und Ausstattung.	
Exklusive Optionen für ein individuelles Ambiente.	6
Antrieb und Fahrerlebnis.	
Konsequent sportlich und agil.	8
Der neue BMW X6 M50i.	
Markanter Auftritt, überlegene Fahrleistungen und beeindruckende Dynamik.	11
Fahrerassistenzsysteme.	
Innovationen für noch mehr Komfort und ein Plus an Sicherheit.	13
Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.	
Den digitalen Fortschritt mit dem BMW Intelligent Personal Assistant erleben.	16

Der neue BMW X6. Motorvarianten zur Markteinführung.



BMW X6 M50i:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500–6 000 min⁻¹, max.
Drehmoment: 750 Nm bei 1 800–4 600 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 10,7–10,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen aus der Treibstoffproduktion: 45-42 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 243–237 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP;
Energieeffizienzklasse: G-G.

BMW X6 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500–6 500 min⁻¹, max.
Drehmoment: 450 Nm bei 1 500–5 200 min⁻¹,
Beschleunigung [0–100 km/h]: 5,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 8,6–8,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen aus der Treibstoffproduktion: 56-55 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 197–181 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP,
Energieeffizienzklasse: G-G.

BMW X6 M50d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 294 kW/400 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 760 Nm bei 2 000–3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 7,2–6,9 l/100 km,
Benzinäquivalente 8.2-7.9 l/100km,
CO₂-Emission aus der Treibstoffproduktion: 29-27 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 190–181 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP,
Energieeffizienz-Kategorie: E-F.

BMW X6 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000–2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,6–6,1 l/100 km,
Benzinäquivalente 7.5-7.0 l/100km,
CO₂-Emission aus der Treibstoffproduktion: 32-31 g/km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 172–159 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP,
Energieeffizienz-Kategorie: G-G.

Der BMW X6: Begründer einer neuen Fahrzeuggattung.

Durch die innovative Verbindung typischer Attribute eines Sports Activity Vehicles mit der DNA eines klassischen Coupés begründete BMW vor rund einem Jahrzehnt die vollkommen neue Fahrzeuggattung Sports Activity Coupé (SAC). Der BMW X6 als ihr erster Vertreter vereinigt bis heute ein extrovertiertes Auftreten mit herausragender Performance und einem provokanten Design. In zwei Modellgenerationen wurden weltweit bislang mehr als 443 000 Einheiten verkauft.

Die dritte Generation des BMW X6 unterstreicht durch eine ausdrucksstarke und präzise Designsprache ihren selbstbewussten, souveränen und muskulösen Auftritt. Die fortschrittliche Antriebs- und Fahrwerkstechnik sorgt im Zusammenspiel mit besonders hochwertigen Ausstattungsmerkmalen für ein einzigartig sportliches und zugleich komfortables Fahrerlebnis. Konsequenter Fortschritt zeigt sich zudem in der umfassenden Auswahl an innovativen Bedien- und Fahrerassistenzsystemen.

Der BMW X6 wird im BMW Werk Spartanburg im US-Bundesstaat South Carolina produziert. Dieser Fertigungsstandort ist das Kompetenzzentrum für die BMW X Modelle. Hier entstehen auch die Modelle BMW X3, BMW X4, BMW X5 und BMW X7.

Der neue BMW X6 feiert seine Weltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2019 in Frankfurt am Main. Die Markteinführung folgt im November 2019.

*Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Fahrzeugkonzept und Design. Ausdrucksstark und dominant.



Gegenüber dem Vorgängermodell ist der neue BMW X6 um 26 auf 4935 Millimeter in der Außenlänge und um 15 auf 2004 Millimeter in der Breite gewachsen. Zudem verfügt er über eine um 6 auf 1696 Millimeter reduzierte Höhe und zeigt dynamisch gestreckte Proportionen in Verbindung mit einem besonders kraftvollen Auftreten, zu dem auch die vorn um 44 auf 1684 Millimeter erhöhte Spurweite beiträgt. Der Radstand ist um 42 auf 2975 Millimeter erweitert worden. Der gegenüber dem Vorgängermodell niedrigere Schwerpunkt trägt zum besonders agilen und souveränen Fahrverhalten des neuen BMW X6 bei.

Premiere für beleuchtete BMW Niere.

Die große, von einem gemeinsamen Rahmen eingefasste BMW Niere ist das auffälligste Merkmal der Fahrzeugfront. An den Außenkanten zu den Scheinwerfern hin verfügt die BMW Niere jetzt jeweils über einen markanten Winkel. Optional erhältlich ist der neue BMW X6 erstmals mit einer **beleuchteten BMW Niere**, die einen exklusiven Akzent in der Exterieurgestaltung setzt. Die Beleuchtung wird durch Öffnen oder Schließen des Fahrzeugs aktiviert. Der Fahrer kann die Beleuchtung der BMW Niere zudem manuell an- und abschalten. Die Leuchtfunktion steht als einzigartiges Designelement auch während der Fahrt zur Verfügung und unterstreicht so das markante Erscheinungsbild des neuen BMW X6.

Die charakteristischen Doppelscheinwerfer reichen bis an die BMW Niere heran und betonen Präsenz und Breite des Fahrzeugs. Serienmäßig verfügt der neue BMW X6 über LED-Scheinwerfer. Beim optional erhältlichen **BMW Laserlicht** mit Adaptiven LED-Scheinwerfern optimiert ein BMW Laserlicht Spot mit Selective Beam die Fernlichtfunktion. Die Reichweite des blendfreien Fernlichts wird so auf rund 500 Meter erhöht. Optisches Erkennungszeichen dieser Sonderausstattung sind blaue x-förmige Elemente, die im Inneren der Doppelscheinwerfer die hexagonalen Lichtquellen unterteilen.

Die Seitenansicht wird von den BMW typischen Proportionen, der präzise geführten Charakterlinie und der dynamischen Dachlinie geprägt. Bis zu **22 Zoll große Leichtmetallräder** finden in den leicht hexagonal geformten Radhäusern Platz. Die in Wagenfarbe gehaltenen Air Breather unterstreichen gemeinsam mit den markanten Radhäusern das dynamische

Erscheinungsbild des Exterieurs. Der Heckbereich des neuen BMW X6 verfügt über eine besonders athletische Silhouette mit einer kraftvollen Schulterpartie, die durch die breiten L-förmigen LED Heckleuchten nochmals betont wird. Die Heckklappe ist nahtlos und damit fast unsichtbar in die horizontale Linienführung integriert.

Serienmäßig wird der neue BMW X6 mit 19 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. Weitere Varianten in den Größen 20 bis 22 Zoll sind optional erhältlich. Die Modelle BMW X6 M50i und BMW X6 M50d verfügen bereits serienmäßig über 21 Zoll große Leichtmetallräder.

Zwei Modellvarianten mit eigenständigen Designmerkmalen.

Zur Markteinführung des neuen BMW X6 sind alternativ zur Serienausführung die Modellvarianten xLine und M Sport verfügbar. Beide Ausstattungslinien verfügen über eigenständige Designmerkmale. So unterstreicht das Modell xLine die Robustheit des neuen Sports Activity Coupé mit Unterfahrschutz-Elementen vorn in Wagenfarbe und hinten in Schwarz matt. Zudem gehören in Perlglanz Chrom ausgeführte spezifische Komponenten wie Lufteinlässe, seitliche Gitter, Seitenschweller mit Zierleisten, Umrandungen der Air Breather, Luftklappensteuerung sowie Auspuffendrohren zur Ausstattung. Auch die Stirnflächen der Nierenstäbe präsentieren sich in dieser Optik.

Beim Modell M Sport sind Front- und Heckschürze markant sportlich gestaltet. Das Adaptive M Fahrwerk ist ebenso Bestandteil des M Sportpakets wie die Seitenfenstergrafik in Schwarz hochglänzend, die in Wagenfarbe gehaltenen Radhausblenden sowie die M Sport Bremse, deren Bremssättel in Blau lackiert sind. Optional erhältlich sind ab 12/2019 außerdem die M Carbon Außenspiegelkappen sowie der Heckspoiler, ebenfalls aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK).

Zur Markteinführung werden außerdem **hochwertige Optionen von BMW Individual** für eine besonders exklusive Exterieurgestaltung angeboten. Unter anderem stehen die besonderen BMW Individual Lackierungen sowie 22 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder zur Verfügung. Eine erweiterte BMW Individual Hochglanz Shadow Line vervollständigt das BMW Individual Angebot.

Die für die beiden M Modelle serienmäßige **M Sportabgasanlage** ist erstmals für die weiteren Versionen des BMW X6 optional sowie als Bestandteil des M Sportpakets verfügbar. Sie sorgt für eine emotionale und unverwechselbare akustische Präsenz.

Innenraum und Ausstattung. Exklusive Optionen für ein individuelles Ambiente.



Das Interieur des neuen BMW X6 ist auf ein exklusives und dynamisches Fahrerlebnis ausgerichtet. Klare Strukturen vermitteln ein modernes und sportliches Erscheinungsbild im Innenraum. Das Design des Cockpits mit neuer Anordnung und Gestaltung der Bedienelemente steht dabei für eine fortschrittliche Neuinterpretation der BMW typischen Fahrerorientierung. Gemeinsam mit der erhöhten Sitzposition sorgt sie für einen optimierten Überblick des Fahrers, der so das Geschehen auf der Straße jederzeit souverän kontrolliert.

Das Interieur wartet mit sorgsam ausgewählten Materialien und höchster Verarbeitungsqualität auf. Serienmäßig ist der neue BMW X6 mit der Lederausstattung in der Variante Vernasca ausgestattet, optional ist die erweiterte BMW Individual Lederausstattung Merino erhältlich. Die serienmäßigen Sportsitze des neuen BMW X6 sind elektrisch einstell- und beheizbar. Multifunktionssitze optional zum Beispiel mit Sitzbelüftung und Massagefunktion für den Fahrer- und Beifahrerplatz sind als Sonderausstattung lieferbar. Neu gestaltet präsentieren sich die modellspezifischen Kniepads im Bereich der Mittelkonsole. Ebenso sind spezifische Zuziehgriffe an den Türen ausgestattet.

Der neue BMW X6 bietet ein hohes Maß an Variabilität. Die Fondsitzelehne kann im Verhältnis 40:20:40 geteilt und umgeklappt werden. Dadurch lässt sich das Gepäckraumvolumen von 580 auf bis zu 1530 Liter erweitern.

Spezifisches Design für die Modellvarianten M Sport und xLine.

Das M Sportpaket und die Ausstattung xLine sorgen mit spezifischen Designmerkmalen für ein individuelles Ambiente im Innenraum des neuen BMW X6. Das M Sportpaket unterstreicht den extrem dynamischen Charakter des neuen BMW X6 durch ein M Sportlenkrad und M spezifische Ausführungen der Pedale. Ebenfalls zum Ausstattungsumfang gehört die exklusive Interieurleiste Aluminium Tetragon sowie der BMW Individual Dachhimmel Anthrazit. Darüber hinaus sind optional Interieurleisten in der Ausführung M Carbon Fibre erhältlich.

Teil der Ausstattung der Modellvariante xLine ist ein Fahrzeugschlüssel mit Chromspange. Für den neuen BMW X6 stehen zudem weitere exklusive Optionen von BMW Individual zur Auswahl. Sie ermöglichen eine noch stärker

am persönlichen Stil orientierte Gestaltung des Innenraums. Ein Beispiel ist die BMW Individual Lederausstattung Merino, deren makellostes Leder einen aufwendigen Gerbungsprozess durchläuft, um so ein Höchstmaß an Geschmeidigkeit zu gewährleisten.

Luxuriöses und exklusives Fahrerlebnis dank zahlreicher Innovationen.

Die Serienausstattung des neuen BMW X6 umfasst eine 2.5-Zonen-Klimaautomatik. Als Sonderausstattung steht eine 4-Zonen-Klimaautomatik zur Verfügung. Ebenfalls optional erhältlich ist das Ambient Air Paket, das durch Ionisierung die Luft im Inneren des Fahrzeugs auffrischt. Zusätzlich ermöglicht es die Beduftung des Innenraums in acht individuell wählbaren Duftvarianten. Eine weitere Innovation ist das neuentwickelte Panorama-Glasdach, dessen Durchsichtsfläche gegenüber dem Vorgängermodell um rund 83 Prozent vergrößert wurde. Bei Dunkelheit sorgt das optionale **Panorama-Glasdach Sky Lounge** für eine besonders exklusive Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW X6. Mehr als 15 000 Grafikpunkte im Glasdach werden beleuchtet und erzeugen auf diese Weise ein Muster im Stil eines Sternenhimmels. Sechs unterschiedliche Farben stehen zur Beleuchtung des Panorama-Glasdachs Sky Lounge zur Auswahl. Serienmäßig verfügt der BMW X6 über das Ambiente Licht, zu dessen Funktionsumfang der **Welcome Light Carpet** gehört. Er leuchtet beim Entriegeln oder Öffnen der Türen den Einstiegsbereich aus und sorgt für zusätzlichen Komfort und Sicherheit beim Ein- und Aussteigen. Zur Auswahl stehen beim neuen BMW X6 optional erstmals **Thermo-Cupholder**, die im vorderen Bereich der Mittelkonsole verbaut sind. Mit ihrer Hilfe können Getränkebehälter wahlweise kühl oder warm gehalten werden.

Optional lieferbar für den neuen BMW X6 sind **Glasapplikationen** für ausgewählte Bedienelemente. Sie setzen einzigartige visuelle und haptische Akzente in der Innenraumgestaltung und ermöglichen eine weitere Individualisierung des Interieurs. Die Glasapplikationen umfassen den Gangwahlschalter, den iDrive Controller, den Start-/Stopp-Knopf und den Lautstärkeregler des Audiosystems. Für ein faszinierendes Sounderlebnis im neuen BMW X6 sorgt das als Sonderausstattung erhältliche **Bowers & Wilkins Diamond+ 3D Surround Sound System**. Ein Sieben-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 1 500 Watt sowie 20 Lautsprecher erzeugen einen beeindruckenden 3D-Audio-Klanggenuss auf allen Sitzplätzen. Dieses Audiosystem ist im Automobilbereich weltweit einzigartig. Die Sonderausstattung Telefonie mit **Wireless Charging** bietet die Möglichkeit, geeignete Mobiltelefone in der vor den Cupholdern angeordneten Ablage kabellos aufzuladen.

Antrieb und Fahrerlebnis. Konsequent sportlich und agil.



Das zur Markteinführung des neuen BMW X6 verfügbare Antriebsportfolio umfasst zwei Otto- und zwei Dieselmotoren der jüngsten Generation. Mit dem BMW X6 M50i steht ein BMW M Modell an der Spitze des Programms. Das extrem sportliche Topmodell verfügt über einen neuentwickelten V8-Ottomotor, während der BMW X6 M50d als weiteres BMW M Modell von einem Reihensechszylinder-Dieselmotor mit vier Turboladern angetrieben wird. Reihensechszylinder-Motoren kommen auch im BMW X6 xDrive40i sowie im BMW X6 xDrive30d zum Einsatz. Alle Modelle verfügen serienmäßig über ein 8-Gang Steptronic Getriebe. Der intelligente Allradantrieb BMW xDrive sorgt für Dynamik und maximale Traktion auf der Straße und auch auf unbefestigtem Terrain.

Die BMW TwinPower Turbo Technologie für Ottomotoren besteht aus einer Turboaufladung, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Das Technologiepaket der Diesel-Antriebe besteht aus Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren. Die Abgasreinigung der Benzin-Motoren umfasst einen Otto-Partikelfilter, der den Ausstoß von Feinstaub minimiert. Die Diesel-Modelle verfügen über die BMW BluePerformance Technologie einschließlich Partikelfilter, Oxidations- und NO_x-Speicherkatalysator sowie SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen. Alle Modellvarianten des neuen BMW X6 erfüllen die Bestimmungen der Emissionsnorm EU6d-TEMP.

Wie in allen BMW X Modellen sorgt auch im neuen BMW X6 der intelligente Allradantrieb **BMW xDrive** für ein Maximum an Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Das xDrive System weist in besonders dynamischen Fahrsituationen eine hinterradbetonte Abstimmung auf. In Fahrsituationen, die keinen Allradantrieb erfordern, kann die Antriebskraft zur Effizienzsteigerung zudem vollständig an die Hinterräder geleitet werden. Die sportliche Charakteristik wird von der unter anderem in Verbindung mit dem M Sport Modell erhältlichen geregelt **M Differenzialsperre** im Hinterachsgetriebe unterstützt. Sie optimiert die Kraftübertragung in dynamischen Fahrsituationen, indem sie den Drehzahlausgleich zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäußeren Rad eingrenzt. Dank optimierter Kraftübertragung kann der neue BMW X6 besonders dynamisch aus Kurven

herausbeschleunigt werden. Zudem optimiert die geregelte Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial die Traktion und die Kraftübertragung auf unbefestigtem Untergrund und ist deshalb auch Bestandteil des optionalen **xOffroad-Pakets**. Auch bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad sorgt sie für optimierten Vortrieb, indem sie ein Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades verhindert.

Für alle Wege: Dynamik, Komfort und Offroad-Talente auf höchstem Niveau.

Mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Fünflenker-Hinterachse besitzt das Fahrwerk des neuen BMW X6 ideale Voraussetzungen für Dynamik und Fahrkomfort auf der Straße sowie souveräne Traktion auf unbefestigtem Untergrund. Das Sports Activity Coupé verfügt serienmäßig über die Dynamische Dämpfer Control. Neben Abroll- und Aufbaukomfort verbessern die elektronisch geregelten Dämpfer auch die fahrdynamischen Eigenschaften. Der Fahrer kann per Fahrerlebnisschalter zwischen zwei Kennfeldern für sportliche oder komfortbetonte Abstimmung wählen. Mit den im neuen BMW X6 eingesetzten Fahrwerkssystemen lassen sich Sportlichkeit, Komfort und Offroad-Performance intensiver denn je gezielt optimieren. Das **Adaptive M Fahrwerk Professional** mit aktiver **Wankstabilisierung** und **Integral-Aktivlenkung** ermöglicht besonders dynamische und agile Fahreigenschaften. Die Wankstabilisierung ist mit elektrischen Schwenkmotoren ausgestattet und sorgt bei dynamischer Kurvenfahrt für einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften. Damit fördert das System sowohl Agilität und Fahrstabilität beim Einlenken als auch das traktionsoptimierte Herausbeschleunigen aus Kurven. Zudem erhöht die Wankstabilisierung des neuen BMW X6 den Fahrkomfort bei Geradeausfahrt, indem sie den von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelösten Störkräften aktiv entgegenwirkt. Die Integral-Aktivlenkung wird ebenfalls elektromechanisch betrieben und ist auch als Einzeloption erhältlich. Je nach Fahrgeschwindigkeit sorgt sie für ein gleich- oder gegensinniges Mitlenken der Hinterräder. Damit optimiert sie die Agilität in Kurven, die Souveränität bei Spurwechseln und auch die Wendigkeit im Stadtverkehr. Die Integral-Aktivlenkung bietet mehr Komfort beim Rangieren auf engem Raum und steigert die Fahrstabilität bei Überholvorgängen mit Autobahntempo.

Der neue BMW X6 ist mit **2-Achs-Luftfederung** inklusive automatischer Niveauregulierung erhältlich. Ein elektrisch angetriebener Kompressor einschließlich Druckspeicher sorgt für die radindividuelle Regelung der Luftversorgung der Federung. Dieses System ermöglicht es, auch eine ungleichmäßige Beladung des Fahrzeugs auszugleichen. Der von den

Sensoren der 2-Achs-Luftfederung registrierte Beladungszustand wird vom vernetzten Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) bei der Bremsregulierung berücksichtigt. Per Druck auf eine Taste im Cockpit ist der Höhenstand des Fahrzeugs veränderbar, dabei stehen fünf unterschiedliche Modi zur Verfügung. Der Fahrer kann so beispielsweise die Höhe des Aufbaus für Offroad-Fahrten um bis zu 40 Millimeter gegenüber der Standardeinstellung anheben. Dagegen kann das Fahrzeug vor dem Be- und Entladen gegenüber der Standardeinstellung per Knopfdruck um 40 Millimeter abgesenkt werden. Insgesamt kann die Höhe so um maximal 80 Millimeter variiert werden, was sowohl das Ein- und Aussteigen wie auch das Be- und Entladen deutlich erleichtert. Die Einstellung des gewünschten Fahrzeughöhenstands kann auch bei deaktiviertem Motor und mittels des optionalen **BMW Display Key** vorgenommen werden.

Der neue BMW X6 wird optional mit einem Offroad-Paket angeboten, das optisch durch robuste Unterfahrschutz-Elemente im Frontbereich erkennbar ist. Daneben gehören die 2-Achs-Luftfederung sowie eine geregelte Differenzialsperre für das Hinterachsgetriebe zum Umfang des **xOffroad-Pakets**. Es ist für alle Modellvarianten mit Ausnahme des BMW X6 M50i sowie des BMW X6 M50d erhältlich. Für das Fahren auf Schnee, Sand, Schotter oder Fels stehen vier Fahrmodi zur Auswahl. Durch Tastendruck lassen sich die jeweils optimalen Einstellungen für die Fahrzeughöhe, das xDrive System, die Getriebesteuerung und die Regeleinriffe des Fahrstabilitätssystems DSC aktivieren. Zusätzlich wird auch die Fahrpedalkennlinie dem jeweiligen Fahrmodus angepasst.

Der neue BMW X6 M50i. Markanter Auftritt, überlegene Fahrleistungen und beeindruckende Dynamik.



Ein BMW M Automobil steht bei der Markteinführung der dritten Generation des BMW X6 an der Spitze des Modellportfolios und unterstreicht mit herausragender Performance den dynamischen Charakter des neuen Sports Activity Coupé. Der neue **BMW X6 M50i** wird von einem umfassend neuentwickelten 4,4 Liter großen V8-Ottomotor mit einer **Höchstleistung von 390 kW/530 PS** angetrieben. In Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe und dem intelligenten Allradantrieb xDrive sorgt der Achtzylinder mit seiner vehementen Kraftentfaltung für beeindruckend sportliche Fahrleistungen. Die Fahreigenschaften lassen die im Motorsport gesammelte Kompetenz der BMW M GmbH deutlich erkennen, denn das Handling des neuen BMW X6 M50i überzeugt durch höchste Lenkpräzision, Agilität und Fahrstabilität. Der markante und hochemotionale Auftritt des BMW M Automobils wird durch spezifische Akzente im Karosseriedesign unterstrichen. Der betont sportliche Charakter des neuen BMW X6 M50i zeigt sich zudem auch in der exklusiven Gestaltung des Innenraums.

Kraftvoller Achtzylinder-Motor mit M typischer Leistungsentfaltung und emotionsstarker Soundentwicklung.

Der V8-Motor des neuen BMW X6 M50i wurde vom Kurbelgehäuse bis zur Motorsteuerung umfassend neu entwickelt. Aus einem Hubraum von 4,4 Litern schöpft der Achtzylinder eine Höchstleistung von 390 kW/530 PS, die bei einer Drehzahl von 5 500 bis 6 000 min⁻¹ bereitgehalten wird. Im weiten Drehzahlbereich zwischen 1 800 und 4 600 min⁻¹ steht das maximale Drehmoment von 750 Nm zur Verfügung. Die spontan einsetzende und langanhaltende maximale Kraftentfaltung unterstreicht den M typischen Leistungscharakter des Motors. Dass ein M Triebwerk auch über einen entsprechenden Sound verfügen muss, versteht sich von selbst. Die serienmäßige klappengesteuerte M Sportabgasanlage sorgt für eine charakterstarke akustische Untermalung der imposanten Leistungsentfaltung dieses Motors. Eine Besonderheit des Achtzylinders sind die beiden Twin-Scroll-Turbolader, die zwischen den im 90-Grad-Winkel zueinander angeordneten Zylinderbänken platziert sind.

Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der neue BMW X6 M50i 4,3 Sekunden. Sein kombinierter Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 10,7–10,4 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen kombiniert betragen 243–237 Gramm pro Kilometer.

Das 8-Gang Steptronic Getriebe ist ebenso wie das BMW xDrive System speziell auf die Leistungscharakteristik des V8-Motors abgestimmt. Serienmäßig verfügt der neue BMW X6 M50i zudem über ein M Sport Differenzial, um die beeindruckende Antriebsleistung des Achtzylinder-Motors optimal in Fahrdynamik umzusetzen.

Ein weiteres technisches Highlight ist die von den Ingenieuren der BMW M GmbH modellspezifisch konzipierte Fahrwerkstechnik, die dem neuen BMW X6 M50i zu außergewöhnlicher Agilität und einem präzise kontrollierbaren Handling auch in hochdynamischen Situationen verhilft. Serienmäßig ist er mit dem Adaptiven M Fahrwerk ausgestattet. Es umfasst die Dynamische Dämpfer Control sowie eine Luftfederung inklusive automatischer Niveauregulierung für die Hinterachse. Die elektromechanische Servolenkung des neuen BMW X6 M50i verfügt über eine M spezifische Konfiguration. Der Fahrer kann hier zwischen zwei Kennlinien wählen. Serienmäßig ist der neue BMW X6 M50i mit 21 Zoll großen M Leichtmetallrädern im Doppelspeichen-Design ausgerüstet. Optional erhältlich sind exklusive M Performance Styling 22-Zoll-Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design in Cerium Grey, die den muskulösen Auftritt des neuen BMW X6 M50i auch optisch weiter unterstreichen.

Karosseriedesign mit charakteristischen Akzenten.

Das äußere Erscheinungsbild des neuen BMW X6 M50i wird durch aerodynamisch optimierte Karosseriekomponenten geprägt. Dazu gehört sowohl eine Frontschürze mit großen Lufteinlässen als auch eine Heckschürze mit Diffusor-Einsatz in Wagenfarbe. Die BMW Niere ist ebenso wie die horizontalen Zierelemente in den Lufteinlässen und die Außenspiegelkappen in Cerium Grey lackiert. Auch der am Heck montierte Modellschriftzug und die Endrohrblenden sind in dieser Farbe gehalten. Serienmäßig ist der neue BMW X6 M50i mit schwarzen Sportsitzen in Lederausstattung Vernasca und einem M Sport Lederlenkrad ausgestattet. Selbstverständlich ist die beleuchtete Niere auch für den BMW X6 M50i optional erhältlich.

Fahrerassistenzsysteme. Innovationen für noch mehr Komfort und ein Plus an Sicherheit.



Eine umfassende Auswahl an serienmäßigen und optional erhältlichen Fahrerassistenzsystemen kennzeichnet den neuen BMW X6 als besonders innovatives Sports Activity Coupé. Die jetzt um zahlreiche Funktionen erweiterten Systeme ermöglichen eine gezielte Steigerung von Komfort und Sicherheit. Sie entlasten den Fahrer speziell in monotonen Situationen wie etwa im Stau oder bei zäh fließendem Verkehr. Zudem sorgen die Fahrerassistenzsysteme des neuen BMW X6 für gezielte Unterstützung des Fahrers zum Beispiel bei unübersichtlichen Verkehrslagen im Stadtverkehr und minimieren so das Unfallrisiko. Die Systeme nutzen Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen. Als Bestandteil des BMW Personal Co-Pilot markieren die eingesetzten Systeme die aktuellen Innovationen auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Der neue BMW X6 verfügt serienmäßig über eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Ebenfalls zur Serienausstattung gehört die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, die auch auf erkannte Radfahrer hinweist. Optional ist die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion erhältlich. Sie ist in der Lage, das Fahrzeug bis zum Stillstand abzubremsen und automatisch wieder anzufahren, sobald es die Verkehrslage zulässt. Um den Komfort für den Fahrer bei stockendem Verkehr weiter zu erhöhen, kann der Zeitraum zwischen Stopp und automatischer Wiederanfahrt nun maximal 30 Sekunden betragen. Registriert die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info eine Geschwindigkeitsbegrenzung mit Überholverbotsanzeige, kann das System den Wert in die automatische Temporegelung übernehmen, wobei bei Bedarf eine Abweichung um bis 15 km/h einstellbar ist.

Driving Assistant Professional für besonders umfangreiche Unterstützung.

Optional wird für den neuen BMW X6 der **Driving Assistant Professional** angeboten. Dieses Komplettpaket für Sicherheit und Komfort beinhaltet neben dem **Lenk- und Spurführungsassistenten** inklusive Stauassistent auch den **Spurhalteassistenten** mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Ist der Lenk- und Spurführungsassistent aktiviert, kann der Fahrer auf Autobahnen und anderen Straßen mit baulich voneinander getrennten

Richtungsfahrbahnen den **Spurwechselassistenten** nutzen. Zum Einleiten des Fahrbahnwechsels muss er lediglich den Blinkerhebel in der Tipp-Position halten. Wenn das System feststellt, dass die benachbarte Fahrbahn frei ist und sich zudem kein anderes Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit nähert, unterstützt der Lenkassistent den Fahrer komfortabel beim Spurwechsel. Darüber hinaus umfasst der Driving Assistant Professional die Ausweichhilfe, die jetzt auch auf Fußgänger reagiert, die Heckkollisions-, die Vorfahrts- und Falschfahrwarnung. Bestandteile des Pakets sind zudem die Querverkehrswarnung sowie die Spurwechselwarnung, die in ihrer jüngsten Ausführung nun auch einen aktiven Lenkimpuls zur Rückführung des Fahrzeugs auf die gewünschte Spur beinhaltet.

Ein weiterer Bestandteil des Driving Assistant Professional ist der innovative Nothalteassistent*. In Fällen, in denen der Fahrer aus medizinischen Gründen plötzlich nicht mehr in der Lage ist, das Fahrzeug weiter zu führen, kann der Nothalteassistent durch das Ziehen des Tasters der elektrischen Parkbremse aktiviert werden. Er bringt das Fahrzeug je nach Fahrsituation und Umgebung entweder auf der aktuell befahrenen Spur, am Straßenrand oder auf dem Seitenstreifen sicher zum Stehen. Im Geschwindigkeitsbereich zwischen 70 und 100 km/h können die eventuell erforderlichen Spurwechsel vom System selbsttätig ausgeführt werden. Gleichzeitig aktiviert der Nothalteassistent die Warnblinkanlage. Über den Intelligenten Notruf wird zudem eine Verbindung zum Call Center aufgebaut, um Rettungskräfte zu alarmieren.

Parking Assistant: Volle Unterstützung beim Ein- und Ausparken.

Der Funktionsumfang zahlreicher Assistenzsysteme, die den Fahrer beim Parken und Rangieren wirksam unterstützen, wurde beim neuen BMW X6 nochmals erweitert. Zur Serienausstattung gehört die aktive Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck des Fahrzeugs. Der **Parking Assistant** ermöglicht das automatische Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Geeignete Lücken erkennt das System mit Hilfe von Ultraschallsensoren während der Vorbeifahrt. Um den Einparkvorgang zu aktivieren, genügt ein Druck auf die entsprechende Taste auf der Mittelkonsole. Beim Einparken nimmt das System die notwendigen Lenk-, Beschleunigungs-, Brems- und Schaltmanöver selbsttätig vor. Aus Längsparklücken parkt der Parking Assistant zudem automatisch wieder aus.

Einen weiteren Schritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren markiert der innovative **Rückfahrassistent**, der den Fahrer beim Ausparken und Rangieren auf engem Raum unterstützt. Das System ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen zum Beispiel in Parkhäusern oder Hofeinfahrten, indem zunächst die

Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts gefahrenen Strecke gespeichert werden. Exakt auf dieser absolvierten Linie kann das System das Fahrzeug über eine Distanz von bis zu 50 Metern in umgekehrter Richtung zurücksetzen. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Beschleunigen und Bremsen sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren, während das System die Lenkaufgaben übernimmt. Der Rückfahrassistent kann bei Stillstand des Fahrzeugs und P-Stellung des Getriebes per Tastendruck aktiviert werden. Die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts gefahrenen Strecke bleiben über einen längeren Zeitpunkt gespeichert. So kann der Fahrer sein Fahrzeug mit Hilfe des Rückfahrassistenten auch aus einer am Tag zuvor eingenommenen Parkposition komfortabel wieder rückwärts herausmanövrieren.

Für den optimalen Überblick sorgen die Rückfahrkamera sowie zahlreiche im **Parking Assistant Plus** enthaltene Funktionen. Mithilfe von Top View, Panorama View und 3D View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds auf dem Control Display dargestellt. Mit der Funktion Remote 3D View kann sich der Fahrer zudem ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf das eigene Smartphone übertragen lassen.



Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. Den digitalen Fortschritt mit dem BMW Intelligent Personal Assistant erleben.

Der neue BMW X6 verfügt serienmäßig über den BMW Intelligent Personal Assistant. Dabei handelt es sich um einen intelligenten, digitalen Charakter, der mit „Hey BMW“ angesprochen werden kann. Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant revolutioniert die BMW Group die Freude am Fahren und startet damit in eine neue Ära. Zukünftig können die Bedienung des Fahrzeugs sowie der Zugriff auf Funktionen und Informationen zunehmend einfach per Sprache erledigt werden. Außerdem wird der persönliche Assistent den Fahrer künftig auch außerhalb des Fahrzeugs unterstützen, zum Beispiel zu Hause über einen Smart Speaker oder unterwegs über das Smartphone. Updates, die nahtlos über Remote Software Upgrade auf dem Smartphone und im Fahrzeug durchgeführt werden können, sorgen dabei für immer neue Funktionen und Fähigkeiten.

Auf Wunsch mit einem individuellen Namen.

Der BMW Intelligent Personal Assistant unterstützt den Fahrer. Er merkt sich Abläufe und Gewohnheiten und kann diese künftig in den relevanten Kontext setzen. Er lernt die Vorlieben des Fahrers kennen und weiß um bevorzugte Einstellungen wie zum Beispiel die der Sitzheizung oder häufig angefahrte Navigationsziele. Es gibt die Möglichkeit, dem BMW Intelligent Personal Assistant einen individuell ausgewählten Namen zu geben, zum Beispiel „Charlie“ oder „Joy“. Im Vergleich zu anderen digitalen Assistenten ist dies einzigartig und sorgt dafür, dass er noch mehr Individualität und Persönlichkeit gewinnt. Er kennt die Fahrzeugfunktionen und kann diese gezielt bedienen. Dabei hört er nicht nur aufs Wort, sondern steht dem Fahrer immer zur Seite, auch als lockerer Gesprächspartner. Der BMW Intelligent Personal Assistant wird technisch ständig weiterentwickelt und wird sich zukünftig mehr und mehr Vorlieben und bevorzugte Einstellungen des Fahrers merken können. Mit jedem Sprachbefehl, jeder Frage und jeder Einstellung verbessert er sich.

Digitaler BMW Experte und perfekter Beifahrer.

Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant ist stets ein echter BMW Profi mit an Bord. Er kann viele Fahrzeugfunktionen erklären, liefert aktuelle Informationen und hilft bei Fragen. Zudem kennt er die beliebtesten Einstellungen und kann diese kombinieren und aktivieren. Bei „Hey BMW, ich bin müde“ startet er zum Beispiel ein Vitalisierungsprogramm. Lichtstimmung, Musik und Temperatur werden angepasst, damit sich der Fahrer besser fühlt.

Zudem ist der BMW Intelligent Personal Assistant der perfekte Beifahrer, der seinen Fahrer vor allem im Alltag unterstützt. So kann die Zielführung ab sofort ganz leicht sein, denn er findet Parkplätze am Zielort, informiert über Staus und sucht auf Wunsch nach Cafés in der Nähe. Dank Anbindung an Office 365 und Skype for Business verwandelt er den BMW X6 in ein mobiles Büro. Auf Nachfrage kann er sich in Telefonkonferenzen einwählen. Doch er glänzt auch als Entertainment-Profi, denn er kann für gewünschte Musik ganz schnell passende Radio-Sender herausuchen.

Im neuen BMW X6 gehört der BMW Intelligent Personal Assistant als Bestandteil des neuen BMW Operating System 7.0 gemeinsam mit dem Live Cockpit Professional zur Serienausstattung. Das Live Cockpit Professional ist für drei Jahre enthalten, weitere Funktionen ergänzt das Connected Package Professional.

Das BMW Operating System 7.0: An den Bedürfnissen des Fahrers orientiert.

Das BMW Live Cockpit Professional im neuen BMW X6 verbindet ein neues Anzeige- und Bedienkonzept mit einem Höchstmaß an Vernetzung. Es umfasst ein **hochauflösendes Kombiinstrument** mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad sowie ein ebenfalls 12,3 Zoll großes **Control Display**. Außerdem beinhaltet das BMW Live Cockpit Professional ein lernendes Navigationssystem und ein festplattengestütztes Multimediasystem mit einer Speicherkapazität von 32 GB. Weitere Bestandteile sind zwei USB-Anschlüsse sowie eine Bluetooth- und eine WLAN-Schnittstelle. Die Fahrererkennung zur Aktivierung personenbezogener Einstellungen erfolgt automatisch über den Fahrzeugschlüssel oder den BMW Digital Key. Möglich ist zudem eine Benutzerauswahl im Control Display in Kombination mit einer PIN.

Die im Fahrzeug verbaute SIM-Karte bietet eine unbegrenzte Vernetzung. Dank der intelligenten Vernetzung des neuen BMW X6 kann der Fahrer so nicht nur die Fahrzeug-Apps wie News, Wetter, Office oder Online Suche nutzen. Auch das Kartenmaterial des Navigationssystems wird regelmäßig aktualisiert. Zudem steht der intelligente Notruf zur Verfügung, der im Ernstfall automatisch und schnell Hilfe anfordert.

Gemeinsam mit dem BMW Live Cockpit Professional kommt das BMW Operating System 7.0 im neuen BMW X6 zum Einsatz. Die jüngste Generation des Anzeige- und Bediensystems bietet vollständig digitale Anzeigen und orientiert sich noch stärker an den individuellen Bedürfnissen des Fahrers mit dem Ziel der optimalen Aufmerksamkeitssteuerung. Die klare Darstellung und Strukturierung sowie die individualisierbaren und

personalisierbaren Anzeigen sorgen dafür, dass der Fahrer immer die passenden Informationen zur genau richtigen Zeit erhält. So bietet die neugestaltete Grafikdarstellung im Instrumentenkombi Platz für einen Navigationskartenausschnitt. Auf dem Control Display kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Kacheln mit Live-Inhalten konfigurieren. Auch die intuitive multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug wurde weiter optimiert. Hier kann der Fahrer je nach Situation zwischen dem bewährten iDrive Controller, den Bedienelementen am Lenkrad, Touchbedienung am Control Display, Sprach- oder BMW Gestensteuerung wählen.

Mit dem Connected Package Professional bietet BMW digitale Services gebündelt an. Dies macht es dem Kunden einfacher, besonders attraktive digitale Dienste auszuwählen, sei es bei der Bestellung des neuen BMW X6 oder im Nachhinein. Das Connected Package Professional enthält die Remote Services, den Concierge Service sowie Real Time Traffic Information. Die Buchung dieser digitalen Dienste ist auch weiterhin einzeln und nachträglich über den BMW ConnectedDrive Store möglich.

Das Smartphone als digitaler Schlüssel.

Mit dem **BMW Digital Key** kommt dem Smartphone eine neue Rolle zu. Via Near Field Communication (NFC) kann der Kunde sein Fahrzeug auf- und abschließen. Der digitale Schlüssel ist über die BMW Connected App verfügbar und macht den konventionellen Autoschlüssel überflüssig. Um das Fahrzeug zu öffnen, muss das Smartphone einfach an den Türgriff gehalten werden. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging oder Smartphone Ablage liegt. Der BMW Digital Key bietet ein Höchstmaß an Flexibilität, da der Fahrer ihn mit bis zu fünf weiteren Personen teilen kann.

Automatisch aktualisiert: Das Remote Software Upgrade.

Das Remote Software Upgrade sorgt dafür, dass sich das Fahrzeug stets auf dem neuesten Software-Stand befindet. Der Fahrer kann die Aktualisierungen per BMW Connected App im heimischen WLAN auf das Smartphone laden. Alternativ können die Upgrades aber auch direkt über die im Fahrzeug verbaute SIM-Karte eingespielt werden. Dies geschieht bei wichtigen Fahrzeugupgrades automatisch, so dass der Kunde dafür nun nicht mehr den BMW Servicepartner aufsuchen muss. Remote Software Upgrade bietet dem Kunden damit ein Höchstmaß an Flexibilität und bindet gleichzeitig das Fahrzeug dauerhaft an die neuesten Techniken und Entwicklungen an.